Ft. sing. 488 pc

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Rückreise

von

Java nach Europa

mit der

sogenannten englischen Überlandpost

im September und October 1848

von

Franz Junghuhn.

Geolog. Palaeontol. Institut 5378 der Universität Bonn.

Aus dem Holländischen übertragen

von

J. K. Haßkarl.

Dubl.

Mit 4 Ansichten und 2 Karten.

Mineralogisches Museum und Institut der Universität T. 15. 56. BONN

Leipzig,

Arnoldische Buchhandlung.

1852.

Wb 168/93/4

Digitized by Google

Digitized by Google

Vorwort.

Anfangs war es nicht meine Absicht, diese Reise zu veröffentlichen, besonders weil andere Arbeiten mich sehr beschäftigten. Ich hatte jedoch das Meiste auf der Reise (von Java bis Holland) selbst schon niedergeschrieben, und Freunde, welche dieses Manuscript lasen oder denen ich einzelne Erlebnisse von der Reise erzählte, munterten mich kräftig auf, mich doch der kleinen Mühe zu unterziehen, meine Aufzeichnungen zu einem Ganzen zu vereinigen, wo es nöthig war, weiter auszuarbeiten und bekannt zu machen, — welchem Rathe ich endlich folgte.

Dies möge zur Erklärung des späten Erscheinens dieser Beschreibung dienen.

Leyden, im Januar 1851.

Der Verfasser.

Digitized by Google

Inhalt.

Seite

I. Von Java bis in die Nähe der Insel Socotora 1

II. Von Arabien bis Alexandrien 71

III. Von Egypten bis nach Holland 167

Digitized by Google

I.

Von Java bis in die Nähe der Insel Socotora.

Meine Gesundheit war zerrüttet und die Kräfte meines Körpers waren nach einem 13jährigen Aufenthalte auf Java und Sumatra geschwächt. — Ich litt an den Folgen der so viele Jahre lang nicht mehr unterbrochenen Einwirkung einer größern Hitze, der nur wenige nordische Naturen auf die Dauer widerstehen können. — Wohl reiste ich noch in Krawang, mit geologischen Untersuchungen beschäftigt, mußte aber oft (erschöpft) die höhern, kühlern Gebirgsgegenden aufsuchen, um dem glühenden Klima nicht zu unterliegen.

Der letzte Berggipfel, den ich, durch solche Gründe veranlaßt, den 17. Juni 1848 erstieg, war der Gunung-Tangkuban Pra. Meine Hütte stand auf dem höchsten Punkte seiner südlichen Kratermauer, der sich 6030 par. Fuß über das Meer erhebt und eine mittlere Temperatur genießt von ohngefähr 56° F., während in den Tiefländern am nördlichen Fuße des Gebirges die mittlere Wärme 81,5° beträgt. In der kühlen Luft dieser Region kehrte wieder etwas Willenskraft in die Seele zurück, die mit dem Körper ebenfalls erschlafft und in Gleichgültigkeit versunken war. Die Ermahnungen von Freunden, die mich in meiner Einsiedelei besuchten, trugen dazu bei, mich in meinem

Digitized by Google

Vorhaben zu bestärken, und so gedieh endlich mein Entschluß zur Reise, das Land des ewigen Sommers ein Paar Jahre lang zu verlassen und in das Vaterland zurückzukehren, das den eisigen Polen so viele Grade näher liegt.

Hier auf dem Kraterrande des Vulkans war es auch, wo ich die Zeitungen aus Europa empfing, die in der Mitte des Juni mit der Landmail nach Batavia gebracht waren. — Revolution in Paris, kaum geahnt und schon beendigt, — Republik ausgerufen, — Louis Philipp entflohn! — dieser vorsichtige König, den alle Welt so fest auf seinem Throne glaubte. — Dies waren die Nachrichten, die auf das Unerwartetste, ganz mährchenhaft, vermeldet wurden und die alle Gemüther auch auf Java in die ängstlichste Spannung versetzten. Es glich die Aufregung der Völker, dadurch veranlaßt, der electromagnetischen Kraft, die sich mit unsichtbarer Schnelle durch die halbe Welt fortpflanzt. — Dazu kamen später noch die Nachrichten aus Bali, — Reformbewegungen, politische Demonstrationen zu Batavia, — ungewöhnliche Witterungserscheinungen, — Höhenrauch, — Regen, — Überströmungen, — Erdbeben! — vulkanische Ausbrüche, — ein erwarteter Komet allhier — und dort in Europa Aufruhr und Krieg; — — so waren die Nachrichten, die zu dieser Zeit auf uns einstürmten und die, wenn auch nicht alle erfreulicher Art, denn doch geeignet waren, auch das erschlafftiste Gemüth aus seiner Lethargie zu erwecken.

Die Auspicien einer Reise also zu dieser Zeit nach Europa waren nicht günstig. Ich war aber krank und bedurfte als Heilmittel der Kälte. Meine Abreise ward daher beschlossen und mein Gesuch um Erlaubniß abgesandt an die hohe Regierung zu Batavia, in deren Auftrage ich reiste.

Ehe ich den Berggipfel und die schönen Wäldchen, die ihn umgrünen, verließ, sah ich noch einmal nieder in das weite

Digitized by Google

Kesselthal des Kraters, dessen Grund 800 Fuß tief zu meinen Füßen lag und ließ dann meinen Blick über den jenseitigen (weniger hohen) Kraterrand hinweg- und hinabgleiten in das ferne Land von Krawang, das 6000 Fuß tiefer lag und das sich mit dem ewigen Grün seiner Felder und Wälder bis an's Meer hinzog. So glatt und blinkend, wie ein silberner Spiegel lag dies stille javanische Meer vor uns da, während die Morgensonne mit ihren ersten Strahlen hinter den fernen Kegeln Tjërimai und Tampomas hervorblickte und mit dem Lichtglanze, der sie umgab, einen goldenen Hintergrund bildete, auf welchem sich die dunkeln Gestalten dieser hohen Berge deutlich abzeichneten; — sie vergoldete dann noch manche andre Bergspitzen und goß ihren Schein aus über das weite grüne Land, in welchem Tausende von Menschen und Thieren zu neuem Leben erwachten.

Es war ein Bild schöner und majestätischer Ruhe, vergleichbar mit dem menschlichen Gemüthe, das in Frieden lebt. Dicht zu unsern Füßen aber lag der weite, wüste Schlund des Kraters und dieser erinnerte an die Leidenschaften der Menschen, wenn diese in Wuth ausbrechen, sich selbst und ihre Werke zerstörend. Zwar lag auch dieser Mund des Vulkans jetzt in tiefer Stille da, — auf der Kraterwand zu unsrer Linken lächelte lieblich der erste Sonnenschein und ließ grell den Schatten erkennen von einigen Falken, die langsam und friedlich über den weiten Raum hinüberschwebten. — Nichts als das Echo hallte wieder, wenn man hinabrief oder einen Stein in die Tiefe warf, — sonst war Alles still; — aber die Kahlheit der Felsen, die Hunderte von Fußen hoch emporstarren, — die hingestreckten Wälder und schwarzgebrannten Baumstämme des äußern Gehänges, — die bleiche Farbe der Asche, wovon Alles überschüttet war, — die Abwesenheit von aller Vegetation im Innern, — der völlig nackte Grund, aus dem man bei genauerer

Digitized by Google

Betrachtung doch noch Dämpfe emporsteigen sah, — dies Alles rief dem Reisenden warnend zu: „Traue dieser Ruhe des Kraters nicht, denn sie gleicht mit der schönen belebten Natur umher ganz dem menschlichen Gemüthe und dem Leben der Völker, das leicht durch Leidenschaften getrieben wird, sein eignes Glück zu vernichten, — aber so wie die Waldung rund um den Krater nur so lange blüht und grünt, bis ein neuer Ausbruch aus dem Schlunde kommt, der Alles wieder verwüstet und, was in langen Jahren allmählig wuchs, oft in einer Nacht zerstört."

Dennoch konnte ich diesen Berggipfel nicht verlassen ohne ein wehmüthiges Gefühl. Sind doch diese Kraterthäler die schönsten auf Java und von allen Landschaften der Insel am reichsten an malerischer Abwechselung, — tritt doch das Starre, Nackte der Felsen, das Kolossale der Dimensionen daselbst in den anziehendsten Contrast mit dem umgebenden Grün, — sind doch die niedrigen Alpenbäumchen, die dort wachsen, die lieblichsten der Insel, die fast immer mit den schönsten farbigen Blüthen geschmückt sind, — ist doch die Luft auf diesen Höhen so rein, so kühl, genießt man doch von dort die herrlichste Aussicht rundum über das weite, tiefe Land, — ist das Innere der Krater doch so einsam, so ungestört, so beschützt vor allen Winden, — lächeln die Seen, die in vielen derselben liegen, den Reisenden doch so freundlich, so friedsam an, — und giebt ihnen der Gedanke an die gewaltsamen, vernichtenden Kräfte, die unter ihnen in der Tiefe schlummern, doch einen so eigenthümlich bangen Reiz, daß man unwillkührlich gemahnt wird an den Wechsel des Schicksals im Leben der Menschen und an die Vergänglichkeit alles irdischen Glücks, — und hatte mich doch eine lange Reihe von Jahren mit allen diesen Kratern auf Java so vertraut gemacht, daß sie mir lieb geworden waren, wie eine zweite Heimath! —

Erinnerungen und Gefühle dieser Art fesselten mich an den

Digitized by Google

Ort und ich saß (von Thibaudiabäumchen überwölbt) noch am Kraterrande, als meine javanischen Begleiter den Gipfel schon verlassen hatten und am Gehänge hinabeilten. — Ich warf noch einen Blick hinab und rundum — und folgte ihnen. Doch war es mir unmöglich von diesem Berge (dem letzten, den ich vor meiner Rückkehr nach Europa ersteigen sollte,) Abschied zu nehmen und ihm das „Lebt wohl, ihr Berge!" — zuzurufen, ohne den heimlichen, aber innigen Wunsch zu empfinden: „auf Wiedersehn."

Diese Hoffnung auf Wiedersehn tröstete mich auch, als ich, kaum erquickt von der größeren Kühle dieser Region, wieder herab in das tiefere Land stieg und dem heißen Batavia zueilte.

Ich kann nicht unterlassen, der wohlwollenden Rücksicht hier zu gedenken, welche die Regierung auf meine geschwächte Gesundheit nahm, nicht nur, um mir den erbetenen Urlaub nach Europa zu bewilligen, sondern auch um meine Abreise in ein kälteres Klima zu beschleunigen. Besonders verpflichtet bin ich Sr. Excellenz dem Hrn. Generalgouverneur J. J. Rochussen, der mich sehr liebreich behandelte und mich beim Abschied mit den herzlichsten Wünschen entließ.

Dennoch verzögerte sich meine Abreise bis gegen Ende August und dieser fast zweimonatliche Aufenthalt in dem heißen Klima von Batavia wirkte noch mehr erschlaffend auf meine geschwächte Gesundheit. — Erst mit dem Kriegsdampfer Etna, den der erste Lieutenant Eschauzier commandirte, war es mir vergönnt, nach Singapure zu gehn, von wo die mit der Landmail aus Europa angekommenen Briefe abzuholen und andere dahin gerichteten zu überbringen waren. *)

*) Diese Überfahrt wird Beamten und andern Personen, die dazu empfohlen sind, vom Commandanten der Seemacht natürlich gratis zugestanden,

Digitized by Google

Endlich, in dem Nachmittag des 27. August konnte ich Batavia verlassen und begab mich an Bord des Etna in Begleitung meines Freundes und Collegen Dr. Schwaner, der erst vor Kurzem von seinen weiten Reisen auf Borneo zurückgekehrt war und zur Ausarbeitung seiner Karten noch einige Zeit auf Java zu bleiben gedachte.*) — Den folgenden Morgen sollte das Dampfschiff die Rhede verlassen. Dieser Gedanke stärkte mich verbunden mit der Einwirkung der kühlen Seeluft, die ich des Abends auf dem Verdecke genoß und nun erst fing ich an, mich zu freuen, denn erst nun konnte ich die Schwierigkeiten, die sich meiner Abreise entgegengestellt hatten, für überwunden achten und die Hoffnung hegen, dem Vaterlande sicher zuzueilen.

Wir verließen am 28. August 1848 früh die Rhede von Batavia. Die Wasserfläche war todtstill, — sie glich einem glänzenden Spiegel und die Schiffe, die unbeweglich darauf lagen, glichen den Häusern einer Stadt; auf dem einen Schiffe wurde gesungen, auf dem andern getrommelt und gepfiffen, — und auf noch andern ertönte, den Rhythmus der täglichen Verrichtungen der Seeleute abmessend, die Schiffsglocke, deren Klang weit über die glatte Fläche hinscholl. Falco pondicerianus umkreiste die Masten noch eben so, wie vor 13 Jahren, als ich den Busen voll geschwellter Erwartungen, erhoben durch unbegrenzte Hoffnung hier ankam, — die Physiognomie der Küste mit ihren weißen und rothen Häusern, die durch das Grün hindurchschimmerten, war noch ganz dieselbe, — auch der Zuckerhut des Gunung-Panggerango blickte aus blauer Ferne noch eben

so daß die Passagiere, denen die Offiziere erlauben, an ihrer Tafel Theil zu nehmen, nur 5 Fl. täglich in die Kasse der Menage zu zahlen haben. — Ich fand an Bord eine trefflich bestellte Tafel und von den Herren Offizieren die liebreichste und zuvorkommendste Behandlung.

*) Leider ist derselbe — ein Deutscher, der seine Ausbildung auf der Universität Bonn genossen — im Laufe des vorigen Jahres gestorben. Anm. des Übers.

Digitized by Google

so, wie damals, über die untern dunstreichen Luftschichten herab, — die ganze Natur war die alte, unveränderlich getreu in allen ihren Nüancen, — — nur ich war nicht mehr derselbe, ich in meiner Denkweise, in meiner Empfänglichkeit für die Eindrücke der Außenwelt war ein Andrer geworden und sah nun kalt, erregungslos und gleichgültig auf dieselbe Welt herab, die mich vor 13 Jahren, als ihr Antlitz für mich noch ein ganz fremdes war, so lebhaft erregte, so unwiderstehlich anzog und zur Erforschung ihrer Eigenthümlichkeiten entflammte.

Außer der Schwächung des Körpers durch die anhaltende Hitze und den verlornen Reiz der Neuheit nach allmählig genauer gewordener Bekanntschaft mit der tropischen Natur, ist es, glaube ich, vor Allem der Mangel an Abwechselung in den Jahreszeiten und in den Erscheinungen des Luftkreises, — es ist die zwischen den Tropen ununterbrochene Dauer des Sommers, es ist das ewige Grün, das den Geist der Europäer auf Java zuletzt erschlafft und in Gleichgültigkeit gegen die Schönheiten javanischer Natur versinken läßt. — Man verlangt endlich nach Veränderungen, von welcher Art auch, man hat Bedürfniß nach etwas Neuem. Eben so sehnsüchtig, wie ich vor 13 Jahren nach dem üppigen Grün der tropischen Wälder verlangte, so sehnte ich mich jetzt nach einer kahlen Winterlandschaft, — ich verlangte nach Eis, nach Schnee.

Unser Schiff setzte sich um 6¾ Uhr des Morgens in Bewegung, — das eiserne Dampfboot Onrust*) fuhr vor uns hin und die befreundete Küste trat immer mehr zurück. — Ich hatte gestern von meinen Bekannten ziemlich gleichgültig Abschied genommen, — jetzt erst, nun ich unwiderruflich von ihnen getrennt war, nun ich mich mit jeder Minute weiter von ihnen

*) Nach der kleinen Insel auf der Rhede von Batavia so benannt, auf welcher ein Marineetablissement eingerichtet ist. Onrust bedeutet Unruhe.

Digitized by Google

entfernte, bemächtigte sich meiner ein Gefühl, das mich zu ihnen zurückzog, — eine lebhaftere Theilnahme erwachte, — meine Gedanken kehrten zu ihnen zurück, zu den Bewohnern dieses Landes, die mir durch einen vieljährigen Umgang lieb geworden waren und ich bedauerte nun mit einem reuigen Gefühl, gestern in meiner Gemüthserschlaffung, in dem Scheintode aller herzlichen Gefühle, ihnen nicht wärmer die Hand gedrückt zu haben!

Den 28sten hatten wir bei stets heiterem Wetter eine stille, kleinwellige See und wenig Wind. — Außer den vielen kleinen Inseln der Rhede von Batavia und denen, die von der Rhede an nach Norden zu regellos zerstreut vorkommen, sahen wir die sogenannten Tausend-Inseln, die zwei-, drei-, ja vierfach hinter einander gruppirt, einen von Süd nach Nord ausgedehnten kleinen Archipel bilden, an dessen Ostseite wir vorüberfuhren. Sie blieben also links liegen, die nächsten etwa drei bis vier englische Meilen entfernt. (Ihre Lage: der Lampongspitze gegenüber, doch dem Meridian von Batavia näher, als dem von Bantam.) Der sogenannte „Süd- und Nordwächter" bezeichnen ihre Grenzen der Längenausdehnung nach. Sie gleichen vollkommen den Inseln der Rhede und allen übrigen, die wir in diesem Meere sahen, — die größten haben drei bis fünf englische Meilen, die kleinste eine Viertelmeile im Durchmesser; sie sind flach, mit Wald bedeckt. Jede Insel ist nur ein Wald. — Kein kahles Fleckchen. Die nähern lassen zwischen ihrer grünen Waldung und dem glänzendblauen Meere noch einen weißen Küstenstreifen erkennen.

Ihre Zahl ist etwa 40—45. Sie sind eine rechte terra incognita, noch nicht aufgenommen, denn die Schiffe fahren in weiter Entfernung nur um sie herum, weil die Untiefen, Klippen, — Korallenbänke, womit die Inseln untermeerisch verbunden sind, alle Annäherung verbieten. Nur Räuberfahrzeuge

Digitized by Google

besuchten sie früher. Sie liegen regellos zerstreut und sind wahrscheinlich nur einzelne Punkte einer einzigen großen Korallenbank, — nämlich die Punkte derselben, die (einige Fuß) über den Meeresspiegel hervorragen. — Ob die Korallen auf Tertiärschichten ruhen? — auf einer submarinen Erhebungslinie, die der Ostküste von Sumatra (den Lampong's) parallel läuft?

Vom „Nordwächter," der im Nachmittag des 28sten noch sichtbar war, sahen wir keine Inseln mehr; wir durchschnitten nun vom 28sten Abends an die Nacht durch, nord-nord-westwärts den langen Raum zwischen diesen nördlichsten der Tausend-Inseln und der Insel Lucipara, die am südlichen Eingang der Straße Bangka liegt; — als der Abend fiel, wurden zwei verschiedenfarbige Laternen an den Masten aufgehängt, die eine mit rothem Glas und rothem Lichtschein hinten am Fockmaste und die andere mit grünlich-gelbem Lichte vorn am großen Maste (das Zeichen der Dampfschiffe bei Nacht).

Die Nacht war hell und windstill, — die See kleinwellig.

Den 29sten des Morgens um 7½ Uhr bei ganz heiterem Wetter kam uns die Lucipara-Insel zu Gesicht und etwas später erschien als ein langer dunkler Streifen auch die flache, niedrige Küste von Sumatra. Wir dampften zwischen beiden hindurch. Lucipara, die rechts liegen blieb, war eben so flach und waldig, wie die vorigen Inseln und hatte in ihrer Mitte einen kleinen kegelförmigen Höcker. Ihr Durchmesser beträgt nach den Seekarten 1½ — 2 engl. Meilen. —

Schon um 7 Uhr fing das Wasser an sich immer grünlich-heller zu färben. Um 8 Uhr waren wir noch 7 engl. Meilen von der Küste entfernt und erblickten vorn, im Eingang der Straße Bangka, sieben (größere und kleinere) Schiffe, die dem Meere ein recht belebtes Ansehen gaben. Als wir uns der Richtung: West von Lucipara-Insel und Ost von Lucipara-Spitze

Digitized by Google

(Sumatra's) näherten, fingen wir an zu peilen und unsern Cours Nord-West bei 4½ — 5 Faden Wasser in Nord-Nord-West zu verwandeln. Wir näherten uns also mehr der Küste von Sumatra, die deutlicher wurde und sich als niedriges, flaches, sumpfiges Land darstellte, mit Waldung bedeckt.

Wie eine Mauer stieg der Waldsaum dieser Küste von Sumatra empor und erhob sich gewöhnlich in einer doppelten Terrasse, zweimal hinter einander. 1° Man unterschied einen vordern niedrigen Waldstreifen, der wahrscheinlich aus Rhizophoren bestand und sich wandartig aus dem Meere erhob, — 2° einen hintern höheren Wald, der eben so mauerartig und scharf begrenzt war und der hier und da, wo der erstere fehlte, bis an's Meer vorgerückt erschien und dann unmittelbar aus dem Wasser aufstieg. — In diesen Waldmassen bildeten die Bachmündungen schmale Klüfte und erschienen wie schroff hindurchgehauene Straßen oder scharfbegrenzte Kanäle. Ein röthlichschmutziger Strand war vor diesem Waldsaume kaum zu erkennen. — Wir kamen mehren Schiffen nahe vorbei und waren nur 2—3 engl. Meilen von der Küste Sumatra's entfernt.

Um 11 Uhr befanden wir uns der ersten vorspringenden Ecke Sumatra's (het eerste punt der holl. Seekarten) gegenüber, deren Waldung aus mäßig hohen Bäumen zusammengesetzt war und mit einer scharfen Grenze wie eine Mauer endete; — wir konnten die weißlichen, schlanken und geraden Stämme deutlich unterscheiden; — der Strand machte sich durch eine trübe schlammig-braune Färbung des Wassers kenntlich, die bis weit vom Lande ab in die See hinaus reichte. Auch Bangka wurde in größerer Ausdehnung sichtbar und stellte sich als ein flaches oder doch sehr niedrig-hügeliges Land dar.

Von 1 Uhr an kam uns der höchste Berg Parmasan auf Bangka zu Gesicht und bildete einen langgedehnten, conver-

Digitized by Google

buckligen Wulst, der in der Richtung von Süd-West nach Süd-Ost seine größte Längenerstreckung zu haben schien. Weil sich sein Gehänge Absatzweise erhebt, so glaubt man, daß er aus mehren, in der angegebenen Richtung hintereinander liegenden Bergen bestehe, von denen der mittelste der höchste ist. Wir schätzten diesen auf 2—2½ tausend Fuß. — Seitwärts, sowohl zur Linken als zur Rechten, dieses Bergzuges war Alles, was wir sahen, nur niedriges Land, das eine eben solche flache Waldküste bildete, wie das gegenüber liegende Sumatra. Während der Himmel über der letzteren Insel, die, so weit man hier sehen konnte, flach ist, heiter war, so lag über dem gebirgigen Bangka eine düstere Wolkendecke ausgestreckt und die Berge erschienen in einem dunkeln Blau, das Meerwasser war aber grünlich-hell (s. Fig. 1, Gunung-Parmasan). — Indem wir durch die Straße von Bangka weiter dampften, die an ihrer schmalsten Stelle, gegenüber het eerste punt nur 5, übrigens aber 7—10 engl. Meilen breit ist, kamen uns Erscheinungen entgegen, die schon Columbus als Beweise nahe liegender großer Flußmündungen betrachtet hatte, nämlich eine Menge treibendes Holz und Bambus; — zugleich rückte uns mit dem gedrehten Winde, der nun aus Norden blies, die schwarze Luft immer näher und bald fing ein Gewitterregen an herabzuströmen, der mit starkem Nordwind bis 3 Uhr anhielt.

Auf unserer Weiterfahrt durch die Straße blieb der Anblick der flachen Küste von Sumatra und der ebenfalls flachen, nur hier und da mit niedrigen Bergzügen oder Hügeln bedeckten Küste von Bangka bis gegen Abend derselbe, und es fing schon an zu dämmern, als uns zuerst der Berg Manumbing sichtbar wurde, an dessen Fuße Muntok, die Hauptstadt Bangka's, liegt. — Es war schon völlig Nacht, als wir uns der Küste näherten, und es mußten drei Kanonenschüsse hintereinander ge-

Digitized by Google

löst werden, um den Bewohnern Muntok's zum Signal zu dienen. Alsbald, nachdem die Schüsse gefallen waren, wurden drei helle Lichter an der Küste sichtbar, die unserm Schiffe die Richtung des zu befolgenden Courses vorschrieben und die uns auch bald darauf auf der Rhede von Muntok willkommen hießen, wo wir um 9 Uhr ankerten.

Als am 30. August auf eine helle Nacht, in welcher ein starker Landwind geweht hatte, ein gleich heitrer Morgen folgte, lagen wir südwärts von Muntok und erblickten den langen, waldigen Berg Manumbing nun in voller Klarheit im Norden (s. Fig. 2). — Dann dampften wir noch näher und legten der Stadt gerade gegenüber in Süd-Süd-West an (s. Fig. 2). — Außer dem Manumbing und den Vorbergen und Hügeln, die sich ihm auf beiden Seiten anreihen und die in einer Linie von Nord-Ost nach Süd-West zu liegen scheinen, ist alles Andere, was man von Bangka sieht, niedriges Land; — es ist aber keine Ebene, viel weniger eine Alluvialfläche, sondern es erhebt sich in den mehrsten Gegenden schon von der Küste an oder in geringer Entfernung von dieser und steigt 50 — 100 Fuß steil empor, um sich dann in kleine Platten auszubreiten. Auf einer solchen Platte liegt die Benteng (Schanze, s. Fig. 3), — von welcher herab ein weißes Haus mit seinem rothen Dache, — wahrscheinlich die Commandantenwohnung — weit in die Ferne schimmert. — Am Fuße dieses Festungsberges, zur Linken desselben, liegt die Stadt, die dermaßen im Gebüsch von Fruchtbäumen verborgen ist, daß man nur einige dem Strande näher liegende Häuser und Hütten derselben gewahr wird; und auch diese sind noch mit Gebüsch umgeben und von Kokospalmen überragt. Nur zwei größere (** auf Fig. 3) von ihnen sind weiß mit rothen Dächern (wahrscheinlich Packhäuser), die übrigen sind graue, oder schmutzig-bräunliche Bambushütten der Eingebor-

Digitized by Google

nen, die auf dem gelblich-falben Sande zerstreut stehen. Alles Andere ist waldig-grün.

Nur in manchen Gegenden, wie im Süden des Berges auf Fig. 2, ist dem Hügellande ein flacher Strand von etwas größerer Breite vorgelagert; dieser ist dann gewöhnlich mit Rhizophoren bedeckt, die sich zungenförmig in's Meer hinausziehn und deren dunkele Stämme, da sie sich grell auf dem weißlichen Sandboden abzeichnen, man schon aus großer Weite in See unterscheiden kann.

Nachdem der Zweck unseres Anlegens auf Muntok erfüllt, nämlich die Postpackete abgegeben und ein für Palembang bestimmter Offizier an's Land gesetzt war, — setzten wir um 8½ Uhr die Cylinder unsrer Dampfmaschine wieder in Bewegung, schifften um die scharfbegrenzte, spitze Landecke herum, welche in West-Nord-West von Bangka in's Meer ragt und fuhren dann nach Norden weiter. Wir kamen so nahe an der Küste vorbei, daß wir Baumstämme, Felsen, Alles mit bloßen Augen deutlich unterscheiden konnten. Es zieht sich von jener Spitze ein verflachter, weißlich-falber Strand nach Norden und eine Menge rauher, wie angefressener Klippen von schwärzlicher Farbe ragen, bald einzeln, bald zu ganzen Kämmen, aus diesem Sande hervor, mit dessen Farbe sie einen grellen Contrast bilden; sie vereinigen sich hier und da zu kleinen Wänden und Felspartien und verschwinden dann unter dem Grün von struppigen, nicht hohen Wäldern, die Alles, was vom Lande sichtbar ist, bedecken und in denen man, an ihrem pyramidalen, tannenartigen Wuchse viele Casuarinen (Cas. equisetifolia *L.* = Tjëmara laut) bald einzeln, bald zu ganzen Gruppen gewahr wird. — Ähnliche schwarze Klippen tauchen auch noch links aus dem Spiegel des Meeres auf.

Auch noch weiter nord- und nord-ost-wärts von Muntok

Digitized by Google

behielt die Küste von Bangka, so lange wir sie sehen konnten, diese Beschaffenheit und ging einwärts in Landschaften über, die weder ebene Flächen, — noch mit eigentlichen Bergen besetzt waren, sondern die ein 30, 40—100 Fuß hohes, verflachtes Hügelland von felsiger, wenig fruchtbarer Oberfläche zu bilden schienen.

Von Sumatra war nichts zu sehen; der Manumbingberg, convex von Form wie ein gekrümmter Katzenrücken, trat, je mehr wir nach Norden avancirten, immer weiter unter den Horizont zurück — und kaum war die letzte Nordspitze Bangka's aus dem Gesicht verschwunden, als das anfangende stärkere Schwanken unseres Schiffes uns verkündete, daß wir uns auf freierem Meere, weiter von Landtheilen entfernt, befanden.

So heiter der Morgen gewesen war, so düster war die Wolkendecke, die den ganzen Tag lang alles Blau des Himmels vor unsern Blicken verbarg und die oft einen feinen Regen herabströmen ließ. Auch folgte eine eben so trübe Nacht auf den trüben Tag, während wir unter stetem, sehr starkem Schwanken des Schiffes unsern Cours nach Norden verfolgten. Das starke Schwanken des Schiffes bei gleichzeitiger Windstille scheint sich aus der Lage der See zu erklären, die wir durchschifften. Diese steht nämlich nach Nord-West hin offen bis weit in die chinesische See hinein und die Wogen aus dieser See, in der es vielleicht stürmte oder gestürmt hatte, rollten, in Beziehung auf den Cours unseres Schiffes, in fast querer Richtung zu uns heran.

Was die Form der höheren Berge auf Bangka betrifft, so würde man schon aus dieser Form, auch ohne eine nähere Kunde vom geologischen Bau der Insel zu besitzen, mit Wahrscheinlichkeit ableiten können, daß es weder trachytische Berge, die sich fast immer kegelförmig vorthun, viel weniger Vulkane sind, — noch auch erhobene Theile einer sedimentären Formation, weil

Digitized by Google

die letztern sich immer als langgezogene Ränder darstellen oder als Ketten, die auf der einen Seite breit sind, sanft ansteigen und dann auf der andern Seite, vom höchsten Rande an, plötzlich fallen. Die Berge Bangka's sind aber breite, stumpfe Wülste und bestehen wahrscheinlich aus granitischen Gesteinen oder Porphyrarten, während das tiefe Land zwischen ihnen von granitischen und quarzigen Schuttmassen, Felsentrümmern (mit dem Zinnerz) erfüllt ist.

Wahrscheinlich hat Bangka seinen Zinnreichthum (im Diluvialboden, aus dem das Erz ausgewaschen wird) mit dem nahen Biliton, so wie mit vielen Gegenden der Halbinsel Malaka (den Staaten Kalantan, Pahang, Perak, Salangore) und einigen östlichen Landschaften von Sumatra (Tana Hualu, nord-westwärts von Bila, Asahan, vielleicht auch Delhi) gemein.

Literatur über Bangka:

J. Crawfurd, History of the Indian Archipelago. Edinburg, 1820.

Court, Exposition of the relations of the British Gouvernment with the Sultan and State Palembang.

v. Siebold, Voyage au Japon. t. 1, p. 17—60 (mitgetheilter Berichte über Bangka und seine Zinnminen).

Dr. Epp, Schilderungen aus Ostindien's Archipel. Heidelberg, 1841.

Dr. P. Bleeker, Bijdragen tot de kennis von de statistiek der bevolking von Banka en Biliton. In Tijdschr. voor Néérl. Indië Jaarg. 1850. afl. 11. p. 348 etc.

Verschiedene andere zerstreute Berichte über Bangka in derselben Zeitschrift (voor Néérl. Indië) Jahrgang V, 2, 392, — VI, 2, 49, — VIII, 4, 125 (wo auch eine Karte der Insel mitgetheilt wird, welches die beste und ausführlichste der bis

Digitized by Google

jetzt erſchienenen iſt), — IX, 1, 117. — Das Hauptwerk aber iſt:

Thomas Horsfield, Verslag aangaande het eiland Banka. In Tijdschr. voor Nêêrl. Indiê. Jaarg. 1850. p. 192 etc. — (Überſetzt aus: The Journal of the Indian Archipelago and Eastern Asia. 1848.) — Ein vortreffliches Werk, obgleich mehr in politiſcher und adminiſtrativer Beziehung, iſt auch: H. M. Lange, Het eiland Banka en sijne aangelegenheden. d' Hertogenbosch 1850. Mit einer vom Verfaſſer zuſammengeſtellten Karte der Inſel, welche dieſelbe iſt, die bereits (wie ſo eben bemerkt) in der Zeitſchr. für Niederländiſch Indien. VIII, aſſer. 4 mitgetheilt wurde.

Nach Dr. Bleeker betrug die Geſammtbevölkerung zufolge einer Zählung, die gegen Ende von 1848 bewerkſtelligt worden war, 41,246 Köpfe über die ganze Ausdehnung (223 geogr. Quadratmeilen) von Bangka, oder 185 auf eine Quadratmeile, während dieſe Zahl auf Java 4000 auf einer Quadratmeile beträgt.

Ein eben ſo trüber, regniger Himmel wie geſtern begleitete den 31. Auguſt unſre Fahrt auf der Oſtſeite der Inſel Linga vorbei nach Bintang. Wir ſahen kein Land vor 8½ Uhr, zu welcher Zeit uns zuerſt die kleinen Inſeln zu Geſicht kamen, welche dem Südende der größern Inſel Bintang Rio vorgelagert ſind. Die äußerſte kleinere davon (Burean) und dieſer zur Linken eine noch kleinere ſind bloße Bergſcheitel, die aus dem Meere auftauchen. Sie ſind wie alle andern dieſer Gruppe, mäßig hoch, ohne eigentliche Kegel zu bilden. — Indem wir unſern Cours nach Weſt zu Nord nahmen, nämlich zwiſchen der Inſel Batang (deren Küſte wir nicht ſehen konnten) und Bintang, der letztern viel näher, hindurch, ſo blieben die bintang'ſchen Vorinſeln uns zur Rechten liegen.

Digitized by Google

Der Hauptinsel näher kommend, fuhren wir nach 1 Uhr zwischen der Insel Alligator und 5 kleinen Inselgipfeln hindurch, — sahen uns bald darauf fast auf allen Seiten, rundumher von converen, flachhügligen Inseln umgeben, die nur mit einer struppigen, häufig unterbrochenen Waldung bedeckt waren und durch deren Pflanzendecke überall eine röthliche Bodenart hindurchschimmerte, und warfen um 2 Uhr auf der Rhede von Bintang Rio nämlich südwestwärts vom Fort und süd- zu westwärts von dem Berge von Bintang Anker. Dieser einzige hohe Berg der Insel blickte aus Nord zu Ost über die Mitte der Insel Pulu Patingit (Marsinsel der Seekarten) zu uns herüber, deren östlicher Strand mit den kahlen Hütten eines Dorfes bedeckt war (s. Fig. 4.). —

Einige englische Meilen von uns in Nord-Ost, auf einem verflachten, niedrigen Bergwulste lag das Fort von Rio, das wir an seinem Flaggenstock und der weißen Farbe seiner Ringmauer erkannten. Der flache Berg, worauf es lag, war mehr bräunlich als grün und eben so kahl wie dieser, kaum hier und da mit etwas struppiger Waldung bedeckt erschienen auch die andern Theile der Insel Rio links und rechts vom Fort, die sich als ein niedriges (nach Schätzung nur 2—300 Fuß hohes), nicht flaches, sondern in weiten Abständen welliges (sanft erhobenes und gesenktes) mageres Land darstellten. — So weit man sehen konnte, war die Insel aus solchen langhingezogenen, flach-converen Landwülsten zusammengesetzt, aus deren magerer Erddecke der nackte Grund an vielen Orten röthlich, selbst bolusroth, hindurchschien, und wo man an der Küste Waldung sah, war diese mit Casuarinen vermengt, struppig. Am kahlsten, magersten sah die Patingit-Insel aus.

*) Man vergl. Fig. 20, die Abbildung der Insel Pontjang kitjil in der Bai von Tapanuli.

Digitized by Google

Wir dachten an die luxuriösen, feuchten, schattigen, kein Fleckchen unbedeckt lassenden Waldungen Java's, — an den vulkanischen Boden, der diese trägt und glaubten schon hieraus, so wie aus der äußern Landform von Bintang auf eine ganz andere geologische Zusammensetzung dieser kahlen Inseln, wenigstens auf die Abwesenheit von Trachyt und von Lava, also auf den Mangel an leicht verwitterndem, den Boden mit Kali speisendem Feldspath schließen zu können. Auch auf Java in den wenigen Gegenden, wo vulkanische Producte fehlen z. B. in manchen Districten Sukapura's, herrscht eine ähnliche Baumleerheit des Bodens und Alang-Gras vertritt die Stelle der Wälder.

Nachdem ein angekommenes Boot das Postpacket für Rio von uns in Empfang genommen hatte, setzten wir um 2½ Uhr unsere Reise nach West zu Nord fort, ließen das Westende der Patingit-Insel zur Rechten liegen und erblickten neue flache (oder nur niedrighüglige) Inselküsten, die uns bald wieder auf allen Seiten umgaben. Manche waren so niedrig und flach, daß sie kaum aus dem Wasser hervorragten, z. B. Pulu Sori, Terkoli, — sie waren wenig mehr als Sandbänke, auf deren weißlichem Grunde sich sparsames Gebüsch mit einzelnen Casuarinen erhob. Das linke Ende der letztgenannten Insel lag uns um 3¼ Uhr gegenüber in Nord-Ost und in derselben Richtung erschien im Hintergrunde der Bintang-Bai die linke Ecke † des Gipfels vom gleichnamigen Berge (s. Fig. 5. — † ist der sogenannte kleine Bintang-Berg).

Der Waldreichthum der Küsten von Inseln, die wir nun sahen, nahm allmählig zu, je weiter wir nach Nord-West steuerten. Wir befanden uns um 4 Uhr dem Süd-Ostende von Loboan besar gegenüber, aus deren Pflanzendecke zunächst über dem Meere hier und da auch noch ein rother Boden hindurchschimmerte, — und sahen ringsherum fast überall nur Küsten mit hohem Wald.

Digitized by Google

Wir näherten uns nämlich dem Ausgange der Straße, welche von Süd nach Nord zwischen der westlichen oder links liegenden Insel Batang und der östlichen oder rechts liegenden Insel Bintang hindurch führt, und welche kaum 3 geographische Minuten breit ist. Kleine Inseln liegen hier vor den Küsten der größern und vor den kleinen liegen noch kleinere und alle zusammen mit ihren schmalen, oft nur flußähnlichen, geschlängelten und einander durchkreuzenden Durchgängen bilden ein so geheimnißvolles, kaum zu entwirrendes Labyrinth von Kanälen zwischen düstern und einander so sehr gleichenden, menschenleeren Waldküsten, daß die Eingebornen von andern benachbarten Inseln selbst, wenn sie durch diese Straßen schiffen oder rudern, Signale an den Ufern setzen oder an hohen Bäumen befestigen müssen, um sich nicht zu verirren und eine Insel wieder zu erkennen!

So fuhren wir zwischen den Waldinseln auf stiller See wie zwischen den beiderseitigen Ufern eines breiten Flusses dahin und kamen besonders der Küste von Bintang (auf unsrer Ostseite) oft bis auf einen Gewehrschuß nahe, so daß wir alle Bäume zählen konnten, die sich einwärts von dem bräunlichfalben Strande erhoben. Casuarinen waren auch unter diesen nicht selten.

Erst gegen halb sechs Uhr wurde die Straße breiter, die seitlichen Küsten traten mehr und mehr zurück, und bald hatten wir in der Abenddämmerung weiter nach West-Nord-West dampfend, den Genuß, die Süd-Ostecke der malaischen Halbinsel als ein mäßig hohes Land vor uns auftauchen zu sehen. Wir hatten also die südlichste Spitze des großen asiatischen Continents vor uns und begrüßten den Anblick von Kap Romunia.*)

Es war ein schöner, stiller Abend. Die See war so ruhig

*) Gewöhnlich, doch fälschlich Romania genannt.

Digitized by Google

wie der Spiegel eines Binnensees und die Luft war warm, doch eher angenehm als drückend. Die Natur um uns her zwischen diesen Wäldern war friedlich; sie dämmerte in menschenleerer Stille. Das Meer erweiterte sich allmählig wieder und wir fuhren im Halblichte dahin, das die Sterne und die Mondessichel aus dem klaren Azur des tropischen Himmels auf uns herabgossen und das zwischen diesen Umgebungen doppelt zauberisch war.

Indem wir durch den narcotischen Reiz der Abendlandschaft unwiderstehlich hingerissen nach den Sternen dort oben blickten und unser Schiff Etna nach West-Nord-West zu immer weiter dampfte, — da erschienen auch eine Menge Sterne tief am Horizont, — mehr und mehr solcher leuchtender Punkte tauchten vor uns auf, — bald bildeten sie eine lange Reihe von Lichtern neben einander, — dunkele Körper, wie der Rumpf großer Schiffe zeichneten sich in Umriß von ihnen ab, — die Scene belebte sich, — Menschenfleiß mit seinen Werken fing an die waldigen und wässerigen Öden zu ersetzen — und auf unserm Schiff erscholl das Commando: — «halve kracht,» — «stop,» — laat vallen het anker!» — — Es war 9 Uhr und wir hatten die Anker auf der Rhede vor der Stadt Singapur geworfen, deren Lage in einem Halbmond entlang des Strandes nur jene lange Reihe von Lichtern bezeichnete.

Wir waren am 1sten September schon früh munter an Bord und standen auf dem Verdeck, um den Anbruch des Tages zu erwarten. Es war Neugierde, endlich selbst einmal die berühmte Stadt zu sehen, die sich seit 1819 in so kurzer Zeit zum Hauptstapelplatz des Handels zwischen Britisch Indien und China erhoben hatte, welche uns so frühzeitig weckte.

Es dauerte nicht lange, — die Schöpfung von Sir St. Raffles lag vor uns in Nord-West, und die aufgehende Sonne

Digitized by Google

warf ihre ersten Strahlen auf das zierlich-schöne Bild der Stadt, die, in ihrer ganzen halbmondförmigen Ausdehnung nach uns ihre Front zukehrte. Wir sahen fast lauter zweistöckige Häuser, von denen einige weiß, andere gelblich angestrichen waren; — hübsche Wohngebäude mit Balconen oder Estraden, die auf Säulen ruhn, — kleine zierliche Paläste, — zwei Kirchen mit kleinen Thürmchen, — Packhäuser mit Bogengängen dichtgedrängt, — reihten sich an einander und bildeten eine lang hingedehnte Gruppe, die sich unmittelbar auf dem halbmondförmigen Strande zu erheben schien. Dazwischen blickte einiges, doch sparsames Grün von Frucht- und Zierbäumen hervor und sanft gerundete Hügel erhoben sich im Hintergrunde, von denen viele ebenfalls mit Gebäuden bedeckt waren; dazu gehört namentlich der nächste gerundete Hügel nordwestwärts hinter der Stadt, die er beherrscht, — Government-hill genannt, weil er die Wohnung des Gouverneurs mit dem Telegraphen trägt.

Von den schattig-kühlen Fruchtbäumen java'scher Dörfer und den Tausenden von Kokospalmen, deren Wipfel dort aus den Gewölben der Laubbäume hervorragt, war Nichts zu sehen, die Pflanzennatur in und um Singapur war kahler, baumleerer; aber eben darum hatte der Ort ein viel mehr städtisches, europäisches Ansehen, als das fast überall in Fruchtbaumwaldungen versteckte Batavia.

Bald kamen eine Menge Kähne (tambangan's) zu uns herangerudert und umschwärmten unser Schiff mit wiederholten, laut ausgeschrienen Anerbietungen, um die Passagiere und unsere Bagage an's Land zu bringen. Einige wurden von Malaien gerudert, andere, die kein Steuer hatten, von Chinesen und in diesen saß jederzeit nur ein Ruderer, — die mehrsten aber wurden von Kalinganesen und Bengalesen regiert und diese waren es auch, die es an Zudringlichkeit allen Andern zuvorthaten. —

Digitized by Google

Sie kamen an Bord, warfen, ohne viel zu fragen, Stücke Bagage, deren sie habhaft werden konnten, in ihre Böte und waren dann, wenn sie glaubten, den Passagier in ihrer Gewalt zu haben, unverschämt genug, einen Dollar (spanische Matte) für die kurze Überfahrt zu fordern, die nur einige Minuten dauert und nicht mehr als einen halben, höchstens einen Gulden kostet.

An's Land gestiegen und auf der schmalen, etwa 10 Fuß über dem Meere liegenden Küstenfläche angekommen, befindet man sich unmittelbar gegenüber dem «London Hôtel,» das aus zwei hübschen Gebäuden nebeneinander (zu zwei Vertiefungen) besteht und etwa 2—300 Fuß von der Küste entfernt liegt. — Da hier fast alle Reisende, die mit Landmailschiffen ankommen, einzukehren pflegen, so ist es besonders während der Zeit, zu welcher diese Schiffe auf der Rhede liegen, als auch in der Zwischenzeit der Ankunft zweier einander ablösender, correspondirender Schiffe, von Passagieren überfüllt. (Diese Bemerkung gilt auch von allen andern Hotels zwischen hier und Alexandrien.) Das Logis, worin begriffen ist ein Zimmer mit einem guten Bett und sehr schlechter Bedienung, Kost an table d'hôte, nämlich Frühstück um 9, Tiffet um 12, Diner um 4½ Uhr, — kostete hier täglich 3 Dollar.

Ich blieb acht Tage (vom 1sten bis mit 8ten September) zu Singapur, nämlich in Erwartung des Dampfschiffes, das die Reise von China über Singapur bis Ceylon zu vollbringen bestimmt war. Es war der Landmail Steamer Braganza und wurde täglich erwartet. — Den 5ten kam ein Dampfschiff der Landmail von Ceylon an und brachte auch die für Niederländisch Indien bestimmten, etwa in ein Dutzend Kisten gepackten Zeitungen und Briefe mit. Nachdem diese vom Etna in Empfang genommen waren, fuhr dieser den 7ten Sept. des Morgens früh wieder ab, um nach Batavia zurückzukehren und ich sagte den

Digitized by Google

Offizieren (den Herren de Jong und de Graaf) für die freundliche Bewirthung an Bord, ein dankbares Lebewohl. — Erst den 8ten Sept. Vormittags kam die Braganza von Kanton an.

Wenn man als Fremder durch die Straßen von Singapur wandelt, so ist man verwundert, fast keine andern Farben zu erblicken, als das bleiche Gelb der Häuser (die zweistöckig und meistens eng an einander gebaut sind) und das Bolusroth der Straßen, deren Staub auch an den gelblichen Wänden der Gebäude sichtbar wird. Nur hier und da wird das Auge erquickt von dem Grün lebender Hecken von Schlingpflanzen, die oft bis zur zweiten Etage der Häuser hinanreichen. — Übrigens hat Alles ein mehr europäisches, städtisches Ansehen, als in den Küstenplätzen von Java.

Am rechten Ufer des schlammigen Flusses von Singapur (süd- und süd-westwärts von der übrigen Stadt) liegen außer den Packhäusern und den Bureaux der europäischen Kaufleute, hauptsächlich die eng aneinandergedrängten Wohnungen der Chinesen (chinesischer Kampong), die vielleicht den größten Theil der eigentlichen Stadt einnehmen, von denen aber viele ein sehr verfallenes Ansehn haben.

Eines Besuches werth sind außerdem: der prächtig verzierte chinesische Tempel, — der Tempel der Hindu's und der Government-hill, von dessen flachgerundetem Scheitel man eine belehrende und schöne Aussicht über Rhede und Stadt und über die angrenzenden Gegenden des Innern der Insel genießt. — Von den Ruinen auf der Nord-Westseite dieses Berges, die nach Crawfurd aus den Zeiten abstammen sollen, in welchen der König Sri Iskander Shah (in der ersten Hälfte des 13ten Jahrhunderts*) über Singapur regierte, sind wenig mehr

*) Zufolge malaischer Chroniken giebt Crawfurd an, daß malaische Aus-

Digitized by Google

als noch einige Terrassen und Sandsteinblöcke zu sehen, ohne Inschriften und ohne Sculptur.

So weit man vom Scheitel des Government-hill sehen kann, besteht das Innere der Insel aus bald mehr gerundeten, bald flacher ausgebreiteten 1½ — 3 Hundert Fuß hohen Hügeln, die sich einer an den andern reihen und dadurch ein wellenförmiges, labyrinthisch-unebenes Ganzes bilden, das einwärts, in größerer Entfernung von der Stadt auch waldiger wird, auf dessen näher gelegenen Anhöhen aber man noch eine Menge kleiner, oft zierlicher, europäischer Wohnungen, hier und da zerstreut, erblickt. Diese nähern Theile der Insel sind ziemlich kahl, weder mit Anpflanzungen, noch mit eigentlichen Wäldern bedeckt, sondern nur mit Graswuchs und vereinzeltem Gebüsch bekleidet. Wie bekannt, wird auf Singapur, so wie auf den benachbarten Inseln (Bintang, Rio u. a.) besonders der Gambirstrauch (Nauclea Gambir, Unkara der Malaier) cultivirt, wovon das mit dem Siri- (Betel-) Blatt gekaute, bittere Gummiharz Gambir kommt (in Europa mehr noch unter dem Namen Terra japonica, Catechu bekannt); aber auch von diesem Culturgewächs habe ich in der Nähe der Stadt nichts gesehen.

Die Wege in und in der Nähe der Stadt sind gut und bestehen aus klein geschlagenem, fein und festgestampftem Thoneisenstein, der bräunlich-roth und gepulvert fast roth aussieht; das allgemein gebräuchliche Transportmittel sind Palankin's, die

---

wandrer aus Menangkébo auf Sumatra unter Turi Buwana in 1160 den neuen Staat Udjung Tana und dessen Hauptstadt Singapur (von den Sanskritwörtern Singa Löwe und Pura Stadt) gründeten. Der letzte König, der sich nicht zum Islam bekehren wollte, war Sri Iskander Shah. Er wurde von dem Kaiser von Modjopaït auf Java bekriegt, in 1253 von Singapur vertrieben und soll darauf Malaka gestiftet haben. Seit 1253 war Singapur eine Wildniß oder nur der Aufenthalt von Seeräubern (orang laut) bis es sich in 1819 durch Raffles zu seiner jetzigen Größe erhob.

Digitized by Google

auf vier Rädern ruhn, von einem Pferd gezogen werden und einen Dollar täglich kosten. Der stets bengalische Fuhrmann «Zeis» sitzt auf keinem Wolkenthrone, wie Zeus, nicht einmal auf einem Bocke (denn einen solchen hat das Fuhrwerk nicht) sondern läuft neben her und hört nicht, wenn ihm der eingeschlossene Reisende zuruft, still zu halten. — Er bringt seine Pflegebefohlenen daher, nolens volens, ohne Anhalten an die einmal angegebene letzte (endliche) Bestimmung der Fahrt. Diese ringsum geschlossenen, viereckigen Kasten stehn weit hinter den eleganten, mit ledernen Niederschlägen versehenen und von zwei Pferden gezogenen Miethwagen Batavia's zurück, in denen man schneller und bequemer reist.

Von öffentlichen Vergnügungs- und Versammlungsorten Singapur's weiß ich nichts zu sagen, ich glaube auch nicht, daß es deren giebt, oder man müßte die Spielhäuser der Chinesen dahin rechnen, — die Kegelbahn der deutschen Kaufleute (deren Zahl hier 13 beträgt) — und die Regimentsmusik der Sipoy's, die sich jeden Freitag, des Abends von 5½ bis 7½ Uhr, auf dem offenen Platze zwischen dem Strande und dem London Hôtel hören läßt. Da sowohl der erste als der letzte Tag meines Aufenthaltes auf Singapur ein Freitag war (der 1ste und 8te Sept.) so hatte ich zweimal Gelegenheit diese Musik zu hören. — Die Sipoy's mit ihren schwarzbraunen Gesichtern, ihrer weißen Kleidung und rothen Kragen kommen um die bestimmte Zeit, schaaren sich im Kreis und spielen von einem deutschen Kapellmeister in Civilkleidung dirigirt, meistens alte beliebte Stücke, Märsche, Symphonien, die sie gut ausführen, wenigstens ungleich besser, als die Chöre java'scher Musikanten, denen man hier und da auf Java das Spielen europäischer Instrumente gelehrt hat.

Dieses ist auf Singapur der Ort und die Zeit, wo die gebildete (schöne und nichtschöne) Welt zusammenkommt, — zu

Digitized by Google

Fuß, zu Pferd oder in Palankin's, deren Pferd dann, so lange die Musik dauert, ausgespannt wird, — wo Kaufleute und Freunde einander treffen, wo Bekanntschaften mit Fremden angeknüpft und wo auch wohl noch zartere Rendez-vous gehalten werden. Wenn nach Untergang der Sonne die Dunkelheit zu sehr zugenommen hat (um die Noten sehn zu können) — dann wird bei Laternenlicht gespielt, und es ist ein eigenthümlich angenehmes Schauspiel zu sehen, wie in der erfrischenden Abendkühle, bei Sternenlicht oben, und Laternenschein unten, — Menschen der verschiedensten Art durch einander wimmeln, wie Privatpersonen, Beamte, Offiziere, elegante Damen, Kaufmänner und Seeleute in buntem Gewühl den engen Kreis der Musici umfluthen oder sich in Gruppen rund um den schönen Inhalt (in seidnen Gewändern) mancher Palankin's schaaren — und wie um diese europäische elegante Welt weiter außen noch Hunderte von Chinesen, Bengalesen, Arabern, Javanen und Malaien herumziehn, alle vergnügt und still genießend, — während die harmonischen Klänge der Musik im weiten Concertsaale verhallen, den keine andren Wände als Himmel und Meer verengen.

Den geologischen Bau der Insel habe ich nur in den Gegenden kennen gelernt, welche dem Strande am nächsten liegen und welche ich bis zu 5 engl. Meilen Abstand von der Küste nach West- und Nord-West durchkreuzt habe. In diesen flachhügligen Gegenden der Insel habe ich nur sedimentäre, unter verschiedenen Winkeln, oft steil, einfallende Schichten gefunden, nämlich von Mergeln, von Thon, von Sandsteinen und auch von gröbern Conglomeraten. Vorherrschend ist hier ein fester, meistens feiner, quarziger, weißer, zuweilen auch rother, nämlich durch Eisenoxyd gefärbter und verkitteter Sandstein, aus dem auch hauptsächlich der Government-hill hinter der Stadt

Digitized by Google

besteht. Zwischen solchen Schichten kommen häufig sehr mächtige Lagen von Thoneisenstein vor, der unter andern auf der Nordseite des genannten Berges in Tagebau gebrochen und in Stückchen zerschlagen zur Belegung und Ausbesserung der Wege benutzt wird. Nachdem er auf diesen Wegen allmählig fein gestampft und gefahren ist, wird er zu einer ziemlich festen, harten Masse. — Der Boden in der kleinen Bucht, die sich südwärts vom genannten Berge in's Land hineinzieht, und die zwischen sumpfigen Ufern der Fluß durchströmt, ist Alluvialgrund. — Nach Colebrooke sollen diese Schichten einer Secundärformation angehören. Er theilt keine Versteinerungen daraus mit. Ich habe zwar auch keine darin finden können, da aber die sedimentären Bildungen, die ich auf Sumatra (in den Batta-Landen, also ziemlich in derselben Breite mit Singapur) kenne, eben so wie die kohlenhaltenden auf Borneo tertiäre sind und da die große neptunische Formation auf Java, aus der ich viele Hunderte versteinerte Conchylien und andere Thiere gesammelt habe,*) ebenfalls eine tertiäre ist, so habe ich Ursache zu vermuthen, daß auch die Gesteinschichten von Singapur und dessen nachbarlichen Inseln keinem ältern, als dem Tertiärgebirge angehören, zumal da sie in petrographischer Hinsicht der java'schen Formation in manchen Gegenden vollkommen gleichen. — Es scheint, daß ältere als tertiäre Gebirgsformationen erst weiter in Norden (in der malaischen Halbinsel und in Britisch Indien) vorkommen, wo auch größere Massen von Granit- und Syenitgebirgen auftreten, welche auf Java nur in vereinzelten und sehr beschränkten Punkten (der obersten Spitze von Gängen) bis zur jetzigen Oberfläche des Landes gelangt sind.

*) Man sehe diese Sammlungen im Reichs-Museum für Naturgeschichte zu Leyden.

Digitized by Google

Wer etwas mehr über Singapur zu wissen wünscht, der lese außer vielen Aufsätzen verschiedener Art im Singapore Chronicle und der Hist. of the Indian Archip. von J. Crawfurd, dessen Descr. and History of Singapore, in seinem Journal of an Embassy to the Courts of Siam and Cochinchina, 1828, Ch. XIV, p. 529 etc. —, dann (über die Naturbeschaffenheit überhaupt) G. Finlayson, Journal of the Mission to Siam and Hué, London 1826, 8, p. 78 etc. —, und (über die geologische Beschaffenheit in's Besondre) H. T. Colebrooke, Notice respecting the Rocks of the Island of Penang and Singapore, in den Transact. of the Geol. Soc. Sec. Ser. 1822, 4. vol. I, p. 165 etc. — Auch kommen in den Transact. of the Royal Asiatic Society, z. B. im Anhang zu vol. I, Nachrichten über das Klima vor. — Ferner Newbold, Political and statistical account of the British settlements in the straits of Malacca 1839. — Nach dem Singapore Chronicle betrug die Population in 1841: 35,400 Seelen, wovon die Hälfte Chinesen waren.

Nachdem ich meine Bagage schon am Morgen früh auf die Braganza befördert hatte, begab ich mich am 9ten Sept. um die Mittagsstunde selbst an Bord dieses Dampfers und verließ Singapur mit der Überzeugung, daß es sowohl in Schönheit der Natur, als in Größe und Pracht der Menschenwerke eben so weit hinter Batavia zurücksteht, als es von letztgenannter Stadt an Regsamkeit menschlichen Verkehrs und Treibens übertroffen wird. Nur die häufige Ankunft von Dampfschiffen, seitdem die Landpost besteht und die Druckpresse mögen hiervon eine Ausnahme machen. Doch war der Eindruck, den das freundliche Städtchen in mir hinterließ, ein recht angenehmer, — auch hatte ich von verschiedenen Kaufleuten, besonders von Herrn Rautenberg daselbst, eine sehr hülf-

Digitized by Google

reiche, gefällige Behandlung genossen und es war mit einem Gefühle aufrichtiger Erkenntlichkeit, als ich meinen neuen Freunden Lebewohl! sagte.

An Bord des Schiffes bekümmerte sich um mich eben so wenig Jemand, als dies in der Stadt Singapur oder im Hotel bei meiner Ankunft daselbst der Fall gewesen war, — keinem Menschen fiel es ein, nach meinem Paß oder nach meinem Namen zu fragen, — diese Waare galt hier nicht, — ein Jeder war scheinbar vollkommen frei; — die Matrosen packten meine Kisten auf, ohne erst zu fragen: von wem — von wo — oder wohin? — sie warfen dieselben ohne Weiteres in den Schiffsraum und erst als das Schiff schon in Bewegung und auf der Abreise begriffen war, wurden den Passagieren ihre Hütten (Cabin's*) angewiesen und ihnen die Quittungen für die zu Singapur (im Landmail-office) bezahlte Passagegelder abgefordert. Also — Geld allein war hier ein gültiger Paß. — Ein andres Dampfschiff, dessen Verdeck vollgepfropft von Menschen war, kam eben an, fast in demselben Augenblicke, als wir die Rhede (es war um 2¼ Uhr) verließen. Die Kühle der See und der Luftzug, dem wir durch das schnelle Dahingleiten unseres Kieles durch die Wogen bloßgestellt waren, that uns wohl, denn die Sonne brannte warm und es war heiteres Wetter, eben solches, als an allen vorigen Tagen meines Aufenthaltes zu Singapur geherrscht hatte. Nur den 6ten Sept. von 4 Uhr des Morgens an hatte ein stürmischer West-Süd-Westwind geweht, welcher Regengestöber vor sich hertrieb, sich aber schon um die Mittagsstunde wieder legte.

---

*) In manchen Cabin's war nur eine, in manchen waren 4, in den meisten aber waren zwei Schlafstellen und wo mehre waren, befanden sich stets zwei übereinander. Es war ein Schiff von 800 Tonnen Last und 80 Pferdekraft.

Digitized by Google

Ich warf noch einen letzten Blick auf die freundliche Stadt, die perspectivisch kleiner wurde, — ich dachte an die Veränderungen in der Schifffahrt seit der Zeit, als im Jahre 1160 unter Turi Buwana die Insel Singapur zuerst bevölkert wurde, und — ließ mich dahin führen durch den, nur von unsern Schiffsrädern bewegten Spiegel der See, dessen weite Flächen mit ihren Inseln für mich (und vielleicht auch noch für Andre) eine terra incognita waren.

Einschaltung.

Ehe ich weiter erzähle, will ich hier eine Übersicht der Passagekosten für die Reise mit der englischen Landmail in 1848 folgen lassen, die vielleicht manchem Leser erwünscht ist. — Von Batavia bis Singapur kann man nur gelegentlich mit einem Segelschiff gelangen oder durch Begünstigung des Kommandanten der Indischen Seemacht mit einem Kriegsdampfer der Kolonialen (Neêrlandsch-Indischen) Marine, der zwischen dem 26sten und 28sten eines jeden Monats zur Überbringung und Abholung der Packete für die Landmail die Reise nach Singapur und zurück macht. Natürlich wird auf Kriegsschiffen keine Passage bezahlt. Auch kann man nur durch Begünstigung der Offiziere Platz nehmen an deren Tafel, wofür der Begünstigte 5 Fl. per Tag in die Menagekasse einzahlt. Die Reise nach Singapur dauert gewöhnlich 4 Tage.

Wenn man von Singapur direkt nach England (Southampton) Passage nimmt, so werden 71 Pfund, nämlich die Hälfte der ganzen Fracht vorausbezahlt. Will man sich nicht bis England verbinden, so ist der Frachtpreis höher und kann nur bis Suez und von dort wieder bis Alexandrien bezahlt werden. — Nach dem Tarif sind 300 Pf. Bagage frei, von welcher kein Stück schwerer als 80 Pf. sein darf, jede 100 Pf. mehr sollen mit

Digitized by Google

3Pf. St. bezahlt werden; ich habe jedoch nicht gesehen, daß Kisten der Passagiere jemals gewogen wurden und ich hatte mehr als 500 Pf. bei mir, ohne daß sich Jemand darum bekümmerte.

Was das coursive Geld betrifft, so waren damals auf Batavia silberne Gulden nicht zu bekommen und die Recepisse waren außerhalb Java nicht gewillt. Guineen (Sovereing's) waren auch nicht oder nur sehr wenige zu haben. Deßhalb hatte ich zu Batavia Willem's d'or eingekauft, das Stück für 12½ Gulden Recepis und Dukaten, das Stück für 7 Guld. Recepis. — Dieses holländische Goldgeld (sonst auf der ganzen Reise für den vollen europäischen Werth beliebt,) wurde aber am Landmail-office zu Singapur nicht angenommen und mußte bei Chinesen umgewechselt werden, der Dukaten für 2,25 und der Willem's d'or für 3,80 Dollar.

Reise. (Unter Passage wird auch jederzeit die Beköstigung mit verstanden, sowohl an Bord der Seeschiffe als durch die Wüste und an Bord der Flußdampfschiffe auf dem Nil.	Passagekosten für Passagiere erster Klasse.		
	Pound Sterling.	Dollars.	In holl. silb. Fl. nach enrep. Cours
Von Singapur bis England (Southampton) die Reise durch Egypten mitgerechnet	142	681,60	1704
Von Singapur bis Suez	105 en 8 Sh.	506,00	1260
Von Suez bis Alexandrien. (Man kann nach Belieben in Cairo bleiben und die Ankunft einer folgenden oder nachfolgenden Mail abwarten; das bezahlte Passagebillet bis Alexandrien bleibt so lange gültig.)	12	57,60	144
Von Alexandrien bis Triest (wo 1848 keine Quarantaine gehalten wurde. Mit österreich. Lloyd'sdampfern) . .	18	86,40	216
Von Alexandrien bis Marseille (wo zehn Tage Quarantaine gehalten wurde) 580 Francs	23 en 4 Sh.	111,00	249
Von Alexandrien bis Southampton, (wo keine Quarant. gehalten wurde)	40	192,00	480
Also von Singapur bis Triest. . .			1620

Digitized by Google

Was den Aufenthalt in den Zwischenstationen betrifft, so bezahlt man in den ersten Hotels für Logis und Kost per Tag zu

Batavia 5 Gulden, — für einen Miethwagen halbtäglich 3 Gulden.

Singapur 3 Dollar, — für einen Miethwagen täglich einen Dollar. Wenn man von Batavia kommt, so muß man wenigstens 3, oft 8 Tage auf das Dampfschiff aus China warten.

Pulu Penang, der Aufenthalt dauert selten länger als 12 Stunden.

Point de Galle, gewöhnlich nur 6—12 Stunden.

Aden, gewöhnlich nur 12 Stunden, wie auf den vorigen Stationen, nicht länger als nöthig ist, um Kohlen einzunehmen.

Suez, 4—12 Stunden.

Cairo, in Hotel d'Orient 10 Francs, ein Wagen für nur eine Fahrt 15, ein Bad 3 Francs, ein gesattelter Esel einige Sous. Wenn man, ohne in Egypten zu bleiben, nach Alexandrien durchreisen will, so dauert der Aufenthalt 1—1½ Tage.

Alexandrien, Aufenthalt ½—1 Tag.

Malta, 2 Tage.

Gibraltar, 3—4 Stunden. (Auf den Schiffen und in den Poststationen der Landmail ist unter Kost auch Wein und Bier begriffen, — in den Hotels nicht.)

Unser Cours ging von der Rhede von Singapur aus zuerst nach Süd-Süd-West. — Wir fuhren ganz nahe an den kleinen (und oft sehr kleinen) Inseln vorbei, die in Süden von Singapur liegen und kamen ihnen zuweilen so nahe, daß man sie mit einem Büchsenschuß hätte erreichen können; sie alle hatten eine hüglige Beschaffenheit und waren mit vielen Bergschlipfen an den steilen Ufergehängen und hier und da mit einem hellern

Digitized by Google

(gelblich-falben) sandigen Küstensaume versehen, auch waren alle, wenn auch nur dürftig bewaldet. — Die Stadt in Norden und die Küste von Malaka hinter ihr (in Nord-Ost), trat immer weiter zurück und verschwand vor unsern Augen hinter den vordern Inseln, sobald wir west-süd-westlich steuerten; nun lagen auch links von uns ferne Ufer, auf der rechten Seite aber traten in frappanter Nähe immer neue Inseln zum Vorschein, die alle aus niedrigen Hügeln, kleinen Bergzügen oder aus flach gewordenem Hügelland bestanden, während manche nur ein einziger Hügel waren.

Die kahlen Erdschlipse an den steilern Ufergehängen zogen meine Aufmerksamkeit auf sich, sie schimmerten bräunlich hell durch die dürftige Vegetation, durch die Sträucher und struppigen Bäume, die auf dem Grasgrunde zerstreut standen und erinnerten mich an die helle Farbe der Gesteine unsrer java'schen Tertiärformation.

Abends dampften wir west-nord-westwärts und näherten uns immer mehr der Insel Kerman, die links vor uns lag und die viel gebirgig-höher, als andere, war, die wir seit unsrer Abreise von Java gesehen hatten; zur Rechten zog sich eine niedrige, flache Waldküste in unabsehbarer Länge hin, es war der Küstensaum der malai'schen Halbinsel, die unserm in die Ferne schweifenden Auge hier nur ein, zwar langgezogenes, aber doch isolirtes Gebirge vorzuzeigen hatte.

Also — unaufhörlich waren uns seit unsrer Abreise von Batavia Inseln erschienen, größere, kleinere und kleinste, — alle waren nur ein Wald, unbewohnt und ihrer Natur nach unbekannt; — doch sind alle nur ein kleiner Theil des Indischen Archipels, und der Indische Archipel selbst ist nur ein kleiner Theil der Erde; — wie groß ist nicht auf derselben das Feld der Entdeckungen! — wie viel Jahrtausende werden wohl

Digitized by Google

vergehen, bis diese den Forschungen der Naturkundigen und Geographen nichts Unbekanntes mehr zu bieten hat?

Wir befanden uns am 10ten Sept. des Morgens früh der Küste von Malaka gegenüber, welcher auch wieder eine Menge kleiner und kleinste Inseln vorlagen, von denen keine flach, sondern die meisten mäßig hoch und einige selbst sehr hoch und steil waren, — auf dem Festlande selbst erschienen zwei, zwar isolirte, aber nicht kegelförmige Gebirge, von denen das eine südliche um 6½ Uhr nord-nord-ostwärts, nämlich zur Rechten vor uns lag, während wir west-nord-westwärts dampften, — das andere, weiter vorn gelegene aber in Nord-West. — Ich schätzte ihre Höhe auf 6000 Fuß. — Sie schienen durch ein flaches niedriges Land von einander getrennt zu sein, dem kleine isolirte Hügel sowohl als ganze Hügelzüge ein unebenes, gebirgig-höckeriges Vorkommen gaben, nicht unähnlich vielen Maulwurfshügeln, die man auf einer niedrigen Fläche umher zerstreut. — Links, auf der Seite von Sumatra war kein Land sichtbar.

Um 7½ Uhr, (unser Cours war Nord-West zu West) befanden wir uns gerade gegenüber jener Weltberühmten Stadt, die in 1511 der portugiesische Seeheld Albuquerque eroberte, die 1½ Jahrhunderte später (in 1660) den siegreichen holländischen Waffen anheimfiel und die in 1825 von den Niederländern an die Briten abgetreten wurde,*) ich meine die einst prächtige, üppige, große, nun aber Glanzverblichene und halbverlassene Malaka,**) die uns freilich unsichtbar war, die aber

*) Nachdem sie schon vor dieser Zeit zweimal, wenn auch nur für kurze Zeit, im Besitz der Briten gewesen war, nämlich das erste mal in 1795 bis zum Frieden von Amiens, und das zweite mal während des Continentalkrieges bis 1814.

**) Malaka (sunda'sch) und Kamlaka (java'sch) ist auf Java der Name des Bäumchens Emblica officinalis *Gärtn.*

Digitized by Google

in der Richtung zwischen den genannten zwei Gebirgen und dem südlichen viel näher nord-ost-zu nordwärts von uns, an der flachen Küste liegen mußte; — später wurden zwischen 8 und 10 Uhr, mehre eigentliche Bergketten tief im Innern des Landes in wegschmelzender Bläue sichtbar. Um 9 Uhr kamen wir bei einer Landecke vorbei, die aus einem mäßig hohen Gebirgsrücken gebildet, weit zu uns in's Meer hinausragte, — und dann, während wir immer weiter nach Nord-West dampften, wurde die Küste, die stets mit Waldung bedeckt blieb, wieder niedrig und flach.

Um 3 Uhr Nachmittags war uns diese Waldküste ganz nahe und deutlich sichtbar, sie zeigte nur einen isolirten, kegelförmigen Hügel, dem wir um 4 Uhr (mit nord-west- zu westlichem Cours) quer gegenüber lagen, links und rechts aber von diesem Hügel war Alles flach. — Gegen Abend waren wir einem vorspringenden Theile von ganz flachem niedrigem Lande nahe gekommen, das von Zwischenräumen und eindringenden Meeresarmen durchbrochen war und das wir deßhalb zunächst aus Inseln zusammengesetzt wähnten, welche der eben so flachen Küste der malai'schen Halbinsel hier vorgelagert waren.

Am 11ten Sept. des Morgens früh erblickten wir links vor uns eine kleine Hochinsel mit steilen Ufern, rechts mehre hohe Inseln und vorn nach der rechten Hand noch mehre Gebirge und Gebirgszüge der Halbinsel selbst, die sich in duftiger Bläue verloren.

Seit unsrer Abreise aus dem Freihafen von Rafflesia, (ich meine die Stadt, gegründet vom Entdecker jener Riesenblüthe, welche der Botaniker Robert Brown ihm zu Ehren Rafflesia nannte,) war keine Stunde vergangen, in welcher wir nicht wenigstens ein Schiff gesehen hätten, ja Einmal waren uns ein halbes Dutzend davon zugleich erschienen, alle mit schwellenden Segeln,

Digitized by Google

die durch die Straße von Malaka fuhren, „durch diesen uralten Durchgang maritimer Civilisation".*) Ich glaube, daß verhältnißmäßig manche Landstraßen in Europa weniger belebt sind von Fuhrwerken, als dieses häufig besuchte Fahrwasser von Britisch Indien nach China von Schiffen.

So begegneten wir um 10 Uhr wieder einer Fregatte, die in gerade entgegengesetzter, in Beziehung auf uns querer Richtung steuerte, die nämlich nach West zu Süd segelte, während wir nach Nord zu West dampften; sie kreuzte also unsere Fahrt und brachte uns die große Geschwindigkeit, womit ein Dampfschiff sich bewegt, recht handgreiflich vor die Augen, so daß wir das Schiff nach einer Viertelstunde eben so weit fast noch auf demselben Flecke hinter uns sahen, als wir es zuerst vor uns erblickt hatten.

Auf der malai'schen Halbinsel nahmen wir rechts und vorn in blauer Ferne abgebrochene Gebirgsketten wahr, die einen ungleichen, gezackten Saum hatten und zwischen ihnen sahen wir Räume, in denen keine Berge lagen.

Wir hatten den ganzen heutigen Tag mehr oder weniger einen nördlichen Cours beigehalten und erblickten um 3 Uhr, vor uns in Norden, den ungleichen, mit Wolken bedeckten Saum einer hochgebirgigen Insel, die unsere Schiffsleute als Insel (Pulu) Penang begrüßten und zu deren Seite sich auch die (ebenfalls gebirgige) Küste der malai'schen Halbinsel darstellte.

Wir rückten weiter nach Norden vor, die Inseln schwammen uns näher und näher, sie wurden deutlicher und tauchten immer höher aus dem Meere auf, — wir zweifelten aber ihren Hafen heute noch zu erreichen; denn wir befanden uns erst einer süd-westlichen Vorinsel von Pulu Penang gegenüber,

*) Wie C. Ritter sie nennt (Asien IV, 1, p. 42).

Digitized by Google

als ſchon die Sonne geſunken war und der volle Mond nun an ihrer Statt den ſtillen Spiegel des Meeres beleuchtete, deſſen Farbe ſchon ſeit 5 Uhr immer grünlicher, heller geworden war. Wir fuhren in der Richtung nach Norden ſo nahe an den Inſeln, die zur Linken liegen blieben, vorbei, daß man ihre felſig-ſteil aus dem Ocean emporſtrebenden Ufer mit einem Steinwurfe hätte erreichen können. — Unſer Blick haftete auf dieſen ſonderbar geſtalteten Land- und Bergkörpern, die zwiſchen dem hellern Hintergrunde des Himmels und dem ſpiegelnden Vordergrunde des Meeres, wie düſtre Geſpenſter dalagen. Obgleich der Mond ſein Zauberlicht in wunderbarer Klarheit auf ſie herabgoß, ſo konnten wir doch nicht viel mehr, als die ſchroffen Umriſſe dieſer Inſeln erkennen, über deren Wandartigen Felsgeſtaden, die etwas heller vom Mond beleuchtet waren, ſich oben die ganz ſchwarze Kappe düſtrer Waldungen hinzog.

So dampften wir langſam dahin, — wir fuhren einem weiten Zwiſchenraume zwiſchen zwei Inſeln und darauf einem langhingezogenen Gebirgslande, die beide zur Linken liegen blieben, vorbei, ließen aber, weil unſere Offiziere die natürlichen Signale der Ufer nicht mehr zu erkennen vermochten, um 7 Uhr die Anker fallen. — Ein Paar Kanonenſchüſſe, die wir thaten, verhallten unbeantwortet auf der Waſſerfläche.

Da lagen wir nun einſam, ohne die geringſte Bewegung, in einer, wenigſtens uns Paſſagieren unbekannten Bucht des Oceans. — Der Mondſchein war ſo hell wie der Tag, — die See war ſpiegelglatt, — und eben ſo wenig, wie ſich ein Lüftchen regte in der Atmoſphäre, eben ſo wenig rührte ſich ein Waſſertropfen in dem wie erſtarrten Meere. Wir glaubten ringsum oder doch auf mehren Seiten von Bergesufern umgeben zu ſein; wir ſetzten daher eine Schaluppe aus, die in

Digitized by Google

weiten Kreislinien um das Schiff herumfuhr, um die Tiefe zu ſondiren, und das ſanfte Dahingleiten dieſer Schaluppe war die einzige Bewegung, — die einzige Spur von Leben, die weit umher im Waſſer- und Luftraume zu entdecken war.

Obgleich das Meer wegen ſeiner geringern Tiefe an ſich ſelbſt ſchon grünlich und hell gefärbt war und außerdem noch der hellſte Mondſchein von ſeinem Spiegel zurückgeſtrahlt wurde, ſo leuchtete das Waſſer doch bei jedem Ruderſchlage und verbreitete ein höchſt eigenthümliches, grünliches Licht. — Aber Alles war todtſtill um uns her, — wie ausgeſtorben, und wir hätten glauben können, uns auf einem unbewohnten, fernen Planeten zu befinden; — weder an nahen, noch an fernen Küſten war ein Lichtchen ſichtbar, — kein Vogel ſchrie, — kein Laut eines andern Thieres war vernehmbar; — dort vor uns lag das dunkle ſtarre Land: ein lang hingezogener Rücken, — hier der Silberſpiegel des Meeres, und oben ſtand der goldne Mond am tiefen, ſchweigſamen Himmel.

Die ganze Natur ſchlief und war bedeckt mit einem Schleier von ſo friedſamer, ſo ſchöner und ſo erhabner Ruhe, — daß ich mit Worten eben ſo wenig im Stande bin, den Zauber, den ſie athmete, auszudrücken, als Einer, welcher der Noten unkundig iſt, den harmoniſchen Klang einer ſchönen Muſik zu beſchreiben vermag.

Nach einigen Stunden angeſtellter Unterſuchungen war es dem Führer unſres Schiffes gelungen, ſich zu orientiren; — wir lagen noch 12 oder 13 engliſche Meilen ſüdwärts von dem Orte unſerer nächſten Beſtimmung entfernt, ſetzten uns zwiſchen 9 und 10 Uhr wieder in Bewegung und warfen noch vor Mitternacht unſre Anker auf der Rhede der Hauptſtadt von Pulu Penang.

Weil die Matroſen gleich vom Augenblick unſrer Ankunft

Digitized by Google

an auf der Rhede beschäftigt waren, einen neuen Vorrath von Steinkohlen einzunehmen, die in schon bereit liegenden Prauen von Penang angebracht wurden, so war das Schiff die ganze Nacht hindurch so voll Lärm und voll Thätigkeit, daß die Erscheinung jenes einschläfernden Magnetiseurs, der kein Geräusch liebt, bis spät in den Morgen von unserm Lager abgehalten wurde.

Die Sonne war daher schon längst aufgegangen, als ich am 12ten Sept. erwachte und — neugierig auf das Verdeck eilte. Aber die Überraschung war desto größer.

Da lachte mir unerwartet der allerfreundlichste Anblick eines schönen Städtchens entgegen, das westwärts vom Schiff in frappanter Nähe vor mir lag. Buschiges Grün um- und überschattete seine Gebäude und der bunte Farbenschmelz der Häuser, hellerleuchtet von der Sonne, malte sich in schroffem Contraste ab auf dem dunklen Hintergrunde des Waldgebirges, das zu einer imposanten Höhe emporstieg. — Es war seit meiner Abreise von Java das Erstemal wieder, daß ich eine gebirgig-großartige und zugleich schöne Natur in der Nähe erblickte.

Der unterste Streifen des Landes war ein kahler Sandstrand von heller, bräunlich-grauer Farbe, — dieser erhob sich zu einer etwa 10 Fuß hohen Fläche, auf welcher man rechts das Fort und links die hellfarbigen Gebäude der Stadt erblickte, die sich ungleich bebuschter, grüner, von viel zahlreichern Fruchtbäumen und Gruppen von Kokospalmen beschattet, als die von Singapur, darthaten.

Und jenseits der Stadt sah man gegen das steile Gehänge der Gebirgskette an, die Penang von Süd nach Nord durchzieht und die fast den ganzen Körper der Insel bildet. Da wir die schmale Zwischenfläche nicht sehen konnten, so schien es, als erhöbe sie sich unmittelbar hinter der Stadt. Ihre waldig-düstre

Digitized by Google

Front stellte sich den Blicken in ihrer ganzen Ausdehnung dar und man konnte deutlich die Schlangenlinien von zwei Wegen unterscheiden, die an ihr hinaufführten. Der nördlicher liegende dieser Wege endete etwa in der halben Höhe der Wand an einem kleinen Gebäude, das den Gipfel eines Vorberges oder einer vorspringenden Rippe bedeckte, und das, an seiner weißen Farbe auf dem dunklen Waldesteppich deutlich erkennbar, wie ein kleines Schloß von seiner Höh' herabschaute; — der zweite Weg schlängelte sich in der Richtung hinter der Stadt hinan und konnte mit den Augen verfolgt werden bis dicht unter den höchsten Saum des Gebirges, wo man auf einem Vorsprunge ein Häuschen erblickte. Über diesem Häuschen sah man auf dem höchsten Saume (der Firste der Kette) selbst zwischen noch mehren Gebäuden den Telegraph und die Stange mit der britischen Flagge, welche hier 2000 Fuß hoch, und weit hinaus in's Meer nach Ost und West sichtbar, in den Lüften flatterte.

Von dieser Höhe herab, die von allen Seiten frei und nirgends von einer andern dominirt ist, muß die Aussicht über das Gebirge, die Stadt und die ganze Insel hinweg, bis weit in die malai'sche Halbinsel hinein, oder in die Malakastraße hinaus, großartig sein.

Aber auch von unten erblickt, mit Augen, die hinauf sehen, gewähren diese luftig-hohen Menschensitze einen romantischen, schönen Anblick. — Wenn ich die Physiognomie eines Flachlandes oder niedrigen Hügellandes mit: — „unbefriedigend, endlos, nirgends fesselnd, wegschmelzend, — Gemüthabstumpfend", — bezeichnen möchte, so sind dagegen: — „erhaben, anziehend, aufmunternd, Hoffnungerweckend und doch auch wieder Sehnsuchtstillend, beruhigend, — heimisch" — die Worte, die einigermaßen den Eindruck schildern, den jede große Gebirgsnatur (wenigstens in mir) hervorruft. Dies war auch hier der Fall,

Digitized by Google

mein Auge wandte sich ungern vom Panorama ab und ich fühlte gewissermaßen: „nur im Hochgebirge kann ich glücklich sein.“

Obgleich ich den obersten Kamm der Bergkette von Pulu Penang, die nur einfach ist,*) mehrmals mit Wolken umhüllt sah, so konnte ich seine Höhe doch nicht für mehr als 2000 par. Fuß halten, weil auf dem höchsten Punkte neben den Gebäuden noch Kokospalmen wuchsen, die man von der Rhede aus eben so deutlich zu erkennen vermochte, wie die einzelnen Wölbungen der Waldbäume auf der Firste überhaupt, — und weil es bekannt ist, daß sich rund um die Gipfel von Bergen, welche isolirt im Meere liegen und mit Waldung bedeckt sind, schon in geringerer Höhe Niederschläge bilden und Wolken bilden. Die große Steilheit des Gehänges aber, bei großer Schmalheit der Küstenfläche, (der bedeutende Gesichtswinkel, unter dem sich der Kamm des Gebirges darstellt,) ist Ursache, daß man den Bergsaum für höher und entfernter hält.

Außer einigen hellgrünen, wahrscheinlich bebauten Flecken, durch die der bräunliche Boden hindurchschimmerte, nämlich da, wo die Waldung gefällt war, — außer noch einigen andern, bräunlich-hellen Streifen, die man in den Klüften, Bachrinnen, besonders des nördlichen Theils der Kette bemerkte, und die wahrscheinlich von stattgehabten Bergschlipfen verursacht waren, — und außer dem langen, schmalen Strahle eines Wasserfalles (Gießbaches) in derselben Gegend, war das dunkle Waldgrün der Hauptkette nirgends unterbrochen.

So war die Aussicht, die sich uns von unserm Schiffe aus auf der Westseite darbot. Wir lagen der Insel am nächsten und

*) Wenn Ward u. A. von drei Bergketten sprechen, welche von Süd nach Nord durch die Insel streichen sollen, so können mit zweien davon nur Vorgebirge oder Vorgebirgszüge gemeint sein, die eigentlich nur schief ausgebreitete Rippen der (einzigen) Hauptkette sind. Eine solche, weniger hohe Vorkette ist unter andern die, worauf wir jene Villa erblickten.

Digitized by Google

zählten noch 20 größere und etwa eben so viel kleinere Schiffe, die weiter ostwärts auf der Rhede zerstreut lagen.

Auf dieser Ostseite erblickten wir die niedrige, flache Küste der malai'schen Halbinsel, nämlich des Staates Queda, dessen König einen kleinen, etwa 12 Stunden langen und ein Paar Stunden breiten Saum der Küstenfläche, nämlich den Theil derselben, welcher der Insel Penang gerade gegenüber liegt, an die Briten abgetreten hat. — Obgleich viel weiter von uns entfernt als Penang, lag diese Küste doch nahe genug, um auf dem hellgefärbten, wahrscheinlich sandigen Strande die Casuarinen deutlich von andern Bäumen unterscheiden zu können, namentlich von den Kokospalmen, welche wie in regelmäßigen Reihen gepflanzt erschienen und, ganze Wälder bildend, sich unabsehbar lang am Strande hinzogen.

So weit unser Blick der Küste entlang reichte, war das Land flach und niedrig, wahrscheinlich alluvial, und erst in einer Entfernung von der Küste, die wir auf 10—20 englische Meilen schätzten, waren Hügelzüge sichtbar, hinter denen sich, noch weiter im Innern, etwa 20—30 engl. Meilen entfernt, größere Bergketten erhoben. Auch einige hohe, isolirte Berge, die übrigens nicht kegelförmig und also wahrscheinlich auch keine Vulkane waren, stellten sich unsern Blicken dar, ein näherer in Osten und ein fernerer mehr nordwärts, die bis in die Wolken reichten.

Nach eingezogenen Berichten soll dieser, den Briten unterworfene Küstenstrich, der Penang zunächst gegenüberliegt, (und der auch wohl Wellesleyland genannt wird,) besonders gut bebaut und fruchtbar sein und außer Kokospalmen und andern Fruchtbäumen, besonders viel Pfeffer produciren; wir konnten jedoch der Entfernung wegen keine bewohnten Plätze, keine Hütten an seinem Gestade erkennen.

Digitized by Google

Die zutrauliche Nähe der Stadt von Pulu Penang aber, die auf unſrer Weſtſeite lag, munterte uns zu einem Beſuche auf.

Ich ſetzte mich in einen der kleinen Kähne, deren Führer (theils Chineſen, theils Bengaleſen) ſich anboten, die Paſſagiere für einen halben Gulden an's nahe Land zu bringen.

Als ich in meinem Kahne dahin glitt, fing — lauter Kanonendonner an, meine Ankunft zu begrüßen.

Von zwölf Salutſchüſſen erbebte die Luft, während ich mich dem Hafenkopfe näherte.

(Ich befürchte, daß mich einige Leſer hier verdacht halten werden, meine Reiſeerzählung mit figurativem Kanonendonner ausgeſchmückt zu haben, — ich kann aber in Ernſt verſichern, daß mir meine Ohren von den Schüſſen dröhnten; denn die ſechs Kanonen, womit geſchoſſen wurde, ſtanden ganz dicht am Strande, unter der Mauer der Feſtung, in deren Nähe ich landen mußte. — — Um aber allen möglichen Zweifeln und ungläubigem Kopfſchütteln vorzubeugen, will ich lieber folgende Erklärung ablegen. Ich bin nämlich der Meinung, daß auf der Rhede und in der Stadt Pulu Penang Niemand war, der jene Ehrenſchüſſe auf mich bezogen hätte, — am allerwenigſten war ich einer von denen, die das thaten, ich vermuthete vielmehr, daß die 12 Pfund Pulver zu Ehren des Gouverneurs von Singapur verſchoſſen worden ſind, welcher ſich (in einer etwas beſſern Schaluppe, wie ich) gerade zu der Zeit an Bord eines kleinen Dampfers begab, der bald darauf via Singapur, die Rhede von Penang verließ.)

Ich kam doch aber unter Kanonendonner an, — ſtieg die ſteinernen Treppen des Hafenkopfes hinauf und zögerte nicht, mir ſo ſchnell wie möglich einen Palankin*) zu miethen, um

*) Einrichtung und Preis der Palankin's iſt eben ſo wie zu Singapur.

Digitized by Google

in der kurzen Zeit, die mir bis zur feſtgeſetzten Abreiſe unſeres Dampfers um 10 Uhr übrig blieb, noch ſo viel wie möglich von der Stadt und ihren Umgebungen zu ſehen. (Denn, Leſer! glaube mir, ich war weit entfernt, zu befürchten, daß man bei meiner Rückkehr an Bord Salutſchüſſe für mich thun würde, — ich war ſogar nahe daran zu vermuthen, daß das Schiff ſich die Freiheit nehmen würde, um 10 Uhr 0 Minuten ohne mich abzureiſen, wenn ich mich um 9 Uhr 59 Minuten noch nicht an Bord befände.) Ich lebte hier ſehr frei, alſo auch ſehr glücklich, denn Niemanden fiel es ein, mich zu beläſtigen und Notiz von mir zu nehmen, außer dem Chines vom Kahne und dem Zeis vom Palankin, die bezahlt ſein wollten.

So viel ich von Penang geſehen oder durch Andre vernommen habe, iſt die Fläche, deren öſtliches (an die See grenzendes) Ende Stadt und Fort trägt, die einzige Ebene auf der ganzen Inſel. Sie beſitzt von der Stadt an nach Weſten bis zum Fuße der Berge ihre größte Breite von etwa zwei engliſchen Meilen, nimmt aber in Norden und in Süden der Stadt ſehr ſchnell an Breite ab. Sie hat nämlich faſt die Form einer halben Scheibe, deren größte Rundung nach Oſten in's Meer vorſpringt, deren Baſis aber dem Fuße der Bergkette angeheftet iſt, ſo daß ſich dieſer Fuß in den übrigen Gegenden der Inſel (nordwärts und ſüdwärts von dieſer vorgelagerten Fläche) unmittelbar und ohne Küſtenſaum aus dem Meere erhebt. Wie der Kamm der Kette, ſo ſtreckt auch der Fuß (die Küſte der Inſel) im Allgemeinen von Süd nach Nord. — Die Fläche ſcheint vorzüglich aus einem hellen, bräunlich-grauen Sandgrunde zu beſtehen und erhebt ſich von der Stadt an (wo ihre Höhe 10 Fuß betragen mag,) ſehr allmählig und unmerklich nach dem Fuße der Berge.

Die Stadt iſt bedeutend kleiner als Singapur, hat aber

Digitized by Google

viel Ähnlichkeit mit dieſer. In dem größten Theile derſelben, beſonders in dem, in welchem die Inländer (Nichteuropäer) wohnen, ſind die Häuſer eben ſo eng an einander gebaut, Reihenförmig und bilden eben ſolche gerade Straßen, die ſich kreuzen, wie in Singapur.

Viele von den Häuſern, und dieſe ſcheinen die ältern, zuerſt erbauten zu ſein, in denen jetzt die ärmern Menſchen wohnen, haben eine offene Vorhalle zwiſchen viereckigen Säulen von Stein, welche den vordern (vorſpringenden) Theil des obern Stockes tragen. Auf den Säulen ruhen nämlich quere Balken und auf dieſen Balken ruht das Mauerwerk des obern Stockes, gerade ſo wie es in einem großen Theile vom chineſiſchen Kampong in Singapur der Fall iſt. Und eben ſo wie dort, ſind auch hier zu Penang viele von dieſen Querbalken in der Mitte ſchon geſenkt, concav, den Einſturz drohend, ja man ſieht, eben ſo wie in Singapur, ganze Straßen, welche dieſe facies hippocratica haben und doch noch bewohnt ſind.

Die Wege in und in den Umgebungen der Stadt ſind gut, hart und eben, nämlich mit Meeresſand (Korallenſand) belegt, der eine bräunlich-hellgraue Farbe hat.

Der ſchönſte Theil der Stadt aber iſt der, welcher von der Küſte am weiteſten abſteht und die Wohnungen der (wohlhabendern) Europäer enthält. Dieſe Wohnungen nämlich liegen mehr vereinzelt und zwiſchen Gebüſch zerſtreut und viele davon ſind eine Zierde der kleinen, umgrünten Plätze, in deren Mitte ſie ſich erheben. Auch einige kleine Kirchen zeichnen ſich auf ſolchen Plätzen aus. Die Zahl der Fruchtbäume, die ſich zwiſchen dieſen Wohnungen oder Villen emporwölben, iſt viel größer, — das Ganze iſt viel belaubter, ſchattiger als zu Singapur und das ſchöne Grün der Bäume, das mit dem hellen Sandboden lebhaft abſticht, giebt den Häuschen oder kleinen

Digitized by Google

Paläſten, die darin zerſtreut liegen, ein viel wohnlicheres, lieblicheres, einladenderes Anſehn, wie dort. Auch bemerkt man, beſonders an Wegen und Plätzen viele Caſuarinen unter den Bäumen.

Die kleinen Tempel der Chineſen, Bengaleſen und andern Indiſchen Nationen, nebſt den Mĕſigit's (Moskee'n) der Malaien und Araber, in denen Mahomed für den einzig wahren Propheten gilt, — ſieht man hier in nachbarlicher Eintracht zuſammenſtehn mit den Kirchen des Kreuzes. —

Nachdem ich die Stadt genugſam durchkreuzt und im, beiläufig geſagt, ſehr kleinen, kneipenartigen Hotel eine Taſſe ſchlechten Kaffee getrunken hatte, der aber, weil es am Lande war, mir und andern beſſer ſchmeckte, als der gute Kaffee bei uns an Bord, warf ich mich wieder in die Arme des Zeis vom Palankin, der mich zum Hafenkopfe, und des Kee's (Chineſen) vom Kahne, der mich an Bord brachte, wo ich eben noch zur rechten Zeit ankam, um die Spazierfahrt nach Europa mitzumachen.

Wir verließen die Rhede präcis um 10 Uhr (den 12ten September) des Vormittags, gerade in dem Augenblicke, als ein Regenſchauer vor der Bergkette von Penang vorbeizog, während ringsum der heiterſte Sonnenſchein glänzte, und fuhren nord- zu weſt-wärts zwiſchen Pulu Penang und der Küſte von Queda, natürlich der erſtern viel näher, dahin. Eine Viertelſtunde ſpäter veränderten wir unſern Cours nach Nord-Nord-Weſt und erblickten nun von der Nordſeite her den flachen Theil der Inſel, den wir nun ſeiner Breite nach ſahen und der ſich von hier aus nur wie ein einziger Wald von Kokospalmen darthat, von der Küſte an reichend bis dicht an den Fuß des Gebirges.

Als wir in dem grünlichen, untiefen Waſſer der Malakaſtraße noch weiter nach Norden gekommen waren, ſahen wir die

Digitized by Google

von vielen Kokospalmen beschatteten Hütten eines Dorfes auf dem Strande stehn, welcher sich schnell und steil zum Gebirge erhob. Die Wälder, welche dieses bedecken, waren über dem Dorfe beträchtliche Strecken weit gelichtet und mit Bäumen (vielleicht Muskatbäumen oder Pfefferstauden) in regelmäßigen Reihen bepflanzt und in diesen gelichteten Gegenden des Gebirges war es, wo wir eine Menge von Felsblöcken zu erkennen vermochten, die, von zum Theil kolossaler Größe, am Gehänge herum zerstreut lagen und die in einer weißlichen oder hellgrauen Farbe schimmerten. — Auf der malai'schen Halbinsel sahen wir ferne Gebirgsketten, die bis in die Wolken reichten; ja diese Ketten, die später scheinbar zu isolirten Bergen wurden, (weil die wenigen hohen Theile derselben, je weiter wir uns von ihnen entfernten, immer weiter unter dem Meere verschwanden,) waren, wenn auch nur schwach und tief im Horizonte, auch des Abends um 6 Uhr noch sichtbar, als wir uns schon in der Entfernung von beinahe einem Längegrade von der Mitte von Penang und gewiß von 1¾ Graden von den Bergen der Halbinsel selbst befanden. Ihre Höhe muß hiernach sehr bedeutend sein und wenigstens 9000 Fuß betragen. Das vor ihnen liegende Küstenland Queda's aber schien eine Breite von 30—40 engl. Meilen zu haben und flach oder doch nur niedrig zu sein.

Es war zwischen 12 und 1 Uhr, als wir um das Nordende von Penang herumbogen und nun mit westlichem Cours in das immer dunkler werdende Meer hineindampften. In demselben Maße, in welchem wir uns von ihr entfernten, tauchte die Betelnußinsel*) tiefer unter den Horizont, — ihr Ufersaum

*) Pulu: Insel; Penang (Poön-Penang d. i. Baum-Penang) ist der malai'sche Name der überall in den Dörfern Indien's gepflanzten Palme: Areca communis, welche die beim Betel-(Siri-)kauen gebräuchlichen Nüsse

Digitized by Google

war schon um 1½ Uhr nicht mehr sichtbar, — ihre Bergkette wurde niedriger, konnte aber deßhalb, in ihrer Gesammtausdehnung, desto deutlicher übersehen werden.

Diese westliche (oceanische, pelagische) Seite von Pulu Penang, die der Stadt mit ihrem Hafen entgegengesetzt ist, stellt sich schon den bloßen Augen weit steiler als die östliche oder Landseite dar, sie steigt fast ohne Strand unmittelbar aus dem Meere und ist, nach eingezogenen Berichten, vom Meere aus unzugänglich, ohne Ankerplatz und fast ganz unbewohnt. (In Vergleich mit dem niedrig-hügligen Singapur ist Penang in der That hochgebirgig zu nennen.)

Sie wurde immer blässer und blässer, sank immer tiefer unter den Horizont, — und um 6 Uhr des Abends, als die Mondesscheibe schon 20° hoch am östlichen Himmel stand, war sie nur noch mit guten Augen an dem Saume des Meeres wie ein schwaches Wölkchen zu erkennen.

Wir fuhren die ganze Nacht bei hellem Mondschein nach West zu Nord durch eine spiegelglatte See, in welcher unser Schiff wohl eine engl. Meile weit, eine schnurgerade Fahrt zurückließ, wie eine Straße oder Eisenbahn, die perspectivisch kleiner wurde. In der Mitte war die Bahn concav, aber glatt — zu beiden Seiten der Mitte war ein converer, von den großen Wellen der Räder gehobener und bewegter Rand; — dann kam an der äußern Seite dieser Wellenlinien ein breiterer, von ganz kleinen, spitzen und dicht an einander gedrängten Wellen bewegter Streifen — und endlich zu den Seiten dieses letzterern lag die todtstille, wie polirte Oberfläche des Meeres.

Als uns nun wieder der Ocean umfluthete und auf allen Seiten nur noch eine einförmige Wasserfläche lag, auf deren

liefert, also Pulu-Penang eigentlich Betelnußbaum-Insel, von den Engländern auch Prinz Wales-Insel genannt.

Digitized by Google

Spiegel das Auge vergebens nach einiger Abwechselung suchte, — da erwachte das freundliche und doch so großartige Bild von Pulu-Penang, so wie wir es von der Rhede aus gesehen hatten, mit erneuerter Lebendigkeit in unsrer Phantasie. Der langhingezogene Gebirgsrücken, der sich steil erhebt und dessen ungleichhoher Saum bis in die Wolken reicht, — die hellfarbigen, (meistens weiß übertünchten) Gebäude der Stadt, hinter denen das waldige Berggehänge, wie ein dunkelgrüner Teppich ausgespannt ist, — die Wege, die in Zickzacklinien an der steilen Böschung hinanführen, die weißen Gemäuer, welche vom Gipfel eines Vorgebirges, wie ein altes Schloß herabschauen, — die Signal- und Flaggenstange nebst den Gebäuden, welche aus der düstren Waldung des hochobersten Rückens jäh auf die Rhede herabblicken und auf die Schiffe, die so nahe an ihrem Fuße ankern, — — dies voral waren die Hauptzüge, welche unsrer Erinnerung noch lange eingedrückt blieben.

Weitere Nachrichten über Pulu-Penang findet man in den oben bei Singapur angeführten Werken von Crawfurd, (Journal), Finlayson (Journal, p. 23 etc.), Colebrooke (Notice), Newbold (Account) und T. Ward, short sketch of the geology of Pulo Penang etc. — in Asiat. Research. Calcutta, 1833. vol. XVIII, p. 149 etc.

Aus diesen Werken entlehne ich die folgenden allgemeinen Notizen.

In 1783 kam die Insel zuerst in Privatbesitz des Capitains bei der britischen Marine, Ligt, der sie vom König von Queda als Brautschatz einer Prinzessin erhielt, welche er heirathete; in 1786 wurde die Insel Eigenthum der englischen Krone. — Sie ist 16 engl. Meilen lang und etwa halb so breit. Die Bergkette, die mit ihren Abhängen und Vorgebirgen den größten Theil der Insel ausmacht, besteht aus Granit, der oft in

Digitized by Google

Syenit übergeht, und erhebt ſich in ihren höchſten Punkten zu einer (bloß geſchätzten*) Höhe von 23—2500 engl. Fuß. — Der Boden iſt im Allgemeinen dürr, felſig, und weder zum Anlegen von Sawah's, noch zum Anpflanzen von Zuckerrohr, ſehr gut, aber zur Kultur des Muskatnußbaumes und noch mehr des Pfeffers geeignet, der zweimal jährlich reiche Ernte giebt, die von Chineſen beſorgt wird. Reis wird aus Bengalen und aus dem gegenüberliegenden Queda eingeführt. Die Hochwaldung, welche die Berge bedeckt und von vielen Affen bevölkert iſt, zeichnet ſich durch ſäulenförmige Stämme aus. Die Einwohner ſind Malaien, Bugineſen, Batta's, Chineſen, Siameſen, Bengaleſen, Malabarer, Coromandeleſen, Araber, Perſer, Europäer; ihre Zahl belief ſich, den der Inſel Penang gegenüberliegenden Küſtenſtrich mitgerechnet, im J. 1844 zufolge dem Singapore Chronicle auf 91,700 Seelen, wovon die größte Zahl Malaien waren. Werth der Ausfuhr (nach Crawfurd) betrug in 1825: 5½ Million Dollar; die Einnahmen waren 200,000 und die Ausgaben faſt doppelt ſo viel. In 1836 betrugen dieſe Größen nach Newbold in Siccaropoijen**): 6,578,013 (Ausfuhr), — 190,859 (Einnahmen), — und 54,740 (Ausgaben).

Den 13ten Sept. war unſer Cours bei heitrem Wetter und ſpiegelglatter See erſt Weſt zu Nord und ſpäter Weſt-Nord-Weſt. — Wir fuhren alſo in der Richtung nach der Nord-Weſt-Spitze von Sumatra und erblickten zuerſt gegen Abend zu unſrer Linken, nämlich in Süden, eine Bergkette auf der Inſel Su-

*) Oder nach dem Siedepunkt des Waſſers beſtimmte Höhe. — Wir ſahen am 12ten Abends den Saum der Kette nur in der Entfernung von 47 bis höchſtens 49 geographiſchen Minuten noch deutlich; hiernach kann er nicht höher als höchſtens 2000 par. Fuß ſein (2121 engl.), weil bekanntlich (wegen der Rundung der Erde) 2000 Fuß hohe Gegenſtände nur 49½ Minuten (12,30 Meilen) weit ſichtbar ſind.

**) 1000 Siccaropijen = 1333 holl. Gulden.

Digitized by Google

matra, und zwar diejenige, worin der sogenannte Elephantenberg liegt, die aber so blaß waren, daß man sie kaum zu erkennen vermochte.

Wir hatten uns bis dahin auf unsrer Fahrt durch die Straße von Malaka des heitersten Wetters erfreut, nur am 10ten war es trübe gewesen und öfters feiner Regen gefallen, doch war es windstill geblieben, — am Abend des heutigen Tages (den 13ten Sept.) aber trat ein stürmischer West-Süd-West-Wind mit Regen ein, der die ganze Nacht anhielt und unsrer Fahrt also fast gerade entgegengesetzt war. Das Wetter änderte sich also zur Zeit, als wir der Insel Sumatra näher kamen.

Erst am Morgen des 14ten Sept. (unser Cours war West, gegen den Wind) konnten wir zu unsrer Linken die Bergketten auf Sumatra deutlich sehen, obgleich sie sich nur in blasser Ferne darstellten und der Küstensaum unter dem Horizonte blieb. Besonders ein Berg, den wir des Morgens um 6½ Uhr in Süden sahen (s. Fig. 6), zeichnete sich durch seine Kegelform aus; es war der sogenannte Goldberg, der zwischen Pedir und Atjin liegt. Weiter westwärts von diesem erschien noch ein andrer, hoher Berg, der drei, halb in den Wolken verborgene Gipfel hatte und mit dem vorigen durch ein mäßig hohes Zwischenland verbunden war, — und noch weiter nach Westen zu erhob sich eine lange, aber sehr ungleich hohe Kette, die viel näher als jene beiden Berge lag, also auch deutlicher, dunkler war, und deren höhere Punkte ebenfalls in die Wolken reichten.

Dies war Alles, was uns von Sumatra (Atjin) sichtbar wurde, und es war zugleich das letzte Land des Indischen Archipels, in dem ich nun 12 Jahre lang gelebt und gereist hatte, das wir erblickten. — Wie die Berge mehr und mehr dahin schwanden in blasse Ferne, erwachte lebhaft in mir die Erinnerung an die Batta-Länder, die dort hinter jenen Bergen

Digitized by Google

liegen und in denen ich zwei der kräftigſten von jenen 12 Jahren meines Lebens zugebracht hatte, unter Menſchen, die zwar in gewiſſen Fällen nach ihrem Geſetz Cannibalen, aber ſonſt gut und treu ſind. Ich dachte an die ſchönen, romantiſchen Thäler und Berge von Angkola, — an das Plateau von Tobah, auf dem man, mitten unter dem Äquator in einer Luft, ſo kühl, wie in Europa lebt, — an die Fichtenwälder von Tobah und Hurung, durch die der Wind dort ſäuſelt, — ich dachte an den Hochgenuß einer freien Exiſtenz in ſchöner, erhabener, reicher Natur, — ich dachte an die Abentheuer und wechſelnden Schickſale, die ich dort, unter dem guten Volke, erlebt hatte, — und die Berge verſchwanden, für mich vielleicht für immer, — ſie tauchten unter in's Meer, und das Schiff fuhr dahin, — um mich in andre Länder und unter andre Völker zu bringen, bei denen man wenigſtens (wenn man ſeine Abgaben richtig bezahlt,) der Gefahr aufgegeſſen zu werden, nicht ausgeſetzt ſein wird.

Den 21ſten Sept. Abends. — Wir haben nun vom 14ten Sept. an bis jetzt acht Tage zugebracht mit dem Durchſchiffen der indiſchen See, ſüdwärts vom Golf von Bengalen, um den Raum zwiſchen Sumatra und Ceylon zurückzulegen. Unſer Cours war faſt fortwährend rein weſtlich und der Wind blies anhaltend aus Weſt-Süd-Weſt; er war gewöhnlich nur mäßig-heftig, — verſtärkte ſich aber ſehr oft auf eine ſtürmiſche Art und war dann jederzeit von Regenſchauern begleitet, die von vorn und links ſchief über das Verdeck hinwegſtrichen, aber wie der ſtürmiſche Wind ſelbſt, nur von kurzer Dauer waren; — der Himmel war meiſtens trübe, gleichmäßig bewölkt und nur ſelten von einem blauen Fenſter unterbrochen. Die See ging hohl, das Schiff ſchwankte ſtark und alle Luken auf der Windſeite mußten geſchloſſen werden, weil häufige Seen

Digitized by Google

(Wellenspitzen) hinter dem Räderkasten herauf auf das Verdeck schlugen und bis zum Steuerruder spritzten.

Nur an drei von diesen acht Tagen (den 16ten, 20sten und 21sten) hatten wir ziemlich gutes, heitres Wetter gehabt, ohne Regenschauer. Den 20sten um 10 Uhr wurde unser westlicher Cours verändert in einen west-süd-westlichen und der Rauch unsers Dampfers, der bis jetzt schief nach hinten und rechts geflogen war, strich nun als langer schwarzer Streif gerade nach hinten. Auf dem einförmigen Meere, wo andere Gegenstände der Beobachtung fehlen, achtet man gern auf solche Besonderheiten, wie gewöhnlich und häufig sie auch sind. — Den 21sten von 12 Uhr an begannen wir mit west-nord-westlichem Cours zu fahren; auch der Wind war seit dem vorigen (20sten) Abend von 8 Uhr an weniger beständig und blies erst aus West, dann aus West zu Süd, West-Süd-West und zuletzt selbst aus Süd-West. — Wir glaubten am 21sten Abends uns nahe bei Ceylon zu befinden, blickten oft nach West und Nord-West, konnten aber noch kein Land sehen, was uns nicht wenig besorgt machte. Das Dampfschiff nämlich, das die Passagiere von Ceylon bis Suez bringen muß, darf seiner Instruction zu Folge nicht länger zu Point de Galle warten, als bis zum 22sten Abends 6 Uhr und muß dann abreisen, auch wenn das Schiff von China und Singapur noch nicht angekommen ist. — Wir hatten aber die ganze Zeit über seit dem 13ten Abends Wind, Wellenschlag, Strömung — Alles gegen uns und waren nur langsam vorwärts gekommen.

Wir waren während dieser Zeit zwei Schiffen begegnet, dem einen am 19ten des Morgens früh, dem zweiten am 20sten um 2 Uhr; dieses letztere kreuzte mit vollen Segeln unsere Fahrt und ging wahrscheinlich von Calcutta nach dem Kap der guten Hoffnung. Außerdem hatten wir in unserm Gesichts- und Wir-

Digitized by Google

kungskreiſe nichts Fremdartiges erlebt, keine Veränderung war vorgefallen.*) — Nur am 14ten Vormittags, als wir uns noch gegenüber der Nordſpitze von Sumatra befanden, hatten wir den ängſtlichen Anblick, ein Geſchöpf, das nicht zu einem Waſſerbewohner geſchaffen war, eine Zeit lang mit den Wellen ringen zu ſehen, wir glaubten in Todesfurcht. Ein chineſiſcher Matros nämlich war über Bord gefallen, der Korkring wurde ihm nachgeworfen, den er auch ſchwimmend erreichte und faßte, — und in aller Eile wurde die hintere Schaluppe herabgelaſſen; aber obgleich die Maſchine augenblicklich geſtopft wurde, ſo war das Schiff in ſeiner ſchnellen Fahrt doch ſchon ſo weit vorausgegangen, daß wir den Schwimmenden nicht mehr ſehen konnten, der gewiß ¾ engliſche Meile von uns entfernt war, als ihn die Schaluppe fand und aus dem ziemlich bewegten Meere aufiſchte. — Als nach einem halbſtündigen Aufenthalte der Mann wieder an Bord gebracht wurde, ging er ganz gleichgültig an ſeine Arbeit und Niemand bekümmerte ſich um ihn.

Endlich! — den 22ſten Sept., des Morgens früh, erblickten wir das Land des Zimmtes, der Elephanten, Perlen und Edelgeſteine, — nämlich das ſeit zwei Tagen ſchon von uns erſehnte Taprobane der Alten,**) die Inſel Ceylon der Neueren, die ſich in blaſſer Ferne vor uns zur Rechten als ein mäßig hohes Land hinzog, das einen faſt ebnen, nur wenig gekerbten Saum hatte. — Unſer Cours war Weſt und der Wind wie an den vorigen Tagen Weſt-Süd-Weſt, von 8 Uhr an aber Weſt.

---

*) Verirrte Landvögel, die einen Ruhepunkt ſuchen auf dem Schiff und ermüdet vom Fliegen, ſich leicht mit den Händen fangen laſſen, ſind eine den Seefahrern gewiß ſehr gewöhnliche Erſcheinung.

**) Der Zeitgenoſſen Alexander's des Großen, Ptolemäus, nach ihm Strabo ꝛc.

Digitized by Google

Die Küste schien sich von Nord-Ost nach Süd-West hinzuziehn, denn wir rückten, westwärts steuernd, dem Lande allmählig näher und sahen erst an einigen Stellen und bald überall den weißen Saum der Brandung. Um 7½ Uhr segelten wir einer vorspringenden Ecke vorbei und konnten nun erst das Land deutlich unterscheiden, das sehr niedrig war und aus ausgebreiteten (verflachten) Hügelzügen zu bestehen schien, auf deren Saume man den Umriß der einzelnen Bäume wohl zu unterscheiden vermochte. Wir waren etwa drei englische Meilen von der Küste entfernt und bewunderten vor Allem die ausgedehnten Wälder der Kokospalme, die das Gestade bedeckten.

Wir fuhren um 8 Uhr zwischen einer Menge von kleinen Fischerböten hindurch, die von sehr eigenthümlicher Bauart, nämlich sehr schmal, dabei aber sehr hoch (der innere Raum sehr tief) waren, so daß die drei Mann, die sich in einem jeden befanden, mehr als zur Hälfte darin verborgen blieben, sich aber kaum umdrehen konnten, ohngefähr so, als wenn sie in einer Straßenrinne (schmalen Wasserleitung) gestanden hätten. — So waren alle Kähne der Singalesen gebaut, die wir auf der Südküste von Ceylon sahen und sie waren nur auf einer Seite mit einem balancirenden Bambusrohr versehen. — Um diese Zeit (8 Uhr) befanden wir uns einem hohen Vorsprunge gegenüber, welcher eine weite Bucht, deren Ostecke wir um 7½ Uhr gesehen hatten, in Westen begränzte, — der oben mit kurzer Waldung bedeckt, plattenartig ausgebreitet war und sich dann als ein steiles, mauerähnliches Felsgehänge in's Meer herabsenkte. Die Farbe der Felsen war ein helles, gelbliches Braunroth; sie bestanden vielleicht aus Sandstein.

Ferner kamen wir auf der Weiterfahrt nach Westen, wäh-

Digitized by Google

rend uns immer mehre von den so eben beschriebenen Kähnen begegneten, noch einer Menge solcher Buchten und vorspringenden Ecken vorbei und befanden uns demzufolge bald in einer Entfernung von drei, bald von sechs engl. Meilen von der Küste, die wir, weil der Himmel bewölkt und der Horizont dunstig war, im Hintergrunde der Buchten nur undeutlich zu unterscheiden vermochten. — Von 9½ Uhr an war der nächste sichtbare Theil des Landes ein niedriger, flacher Küstensaum, der sich einwärts zu ausgebreiteten Hügeln erhob, *ein mehr verflachtes, als wellenförmiges Hügelland* bildend, das hier und da, wo der Küstensaum fehlte, auch bis zum Meere selbst vorgeschoben war. Dieses flache Gestade nebst den Gehängen des angränzenden Hügellandes sahen wir (wie überhaupt schon seit 7½ Uhr alle andern Theile der Küste) mit ungemein ausgedehnten Kokoswäldern bedeckt, die ununterbrochen bis Pointe de Galle gleichsam nur einen einzigen Palmenwald bildeten, der ganzen Küste entlang, so weit man sehen konnte.

Wir veränderten unsern Cours um 10½ Uhr, parallel mit der Richtung der Küste, nach West-Nord-West, bekamen aber erst um 12 Uhr vorn zu unsrer Rechten die Stadt Point de Galle zu Gesicht, von deren Gebäuden wir nur einen säulenförmigen Leuchtthurm und die Giebel der Häuser sahen, so weit sie aus grünem Gebüsch und aus einer Ringmauer, welche die Stadt umgiebt, emporragten, oder so weit die dunstvollen untern Schichten der Atmosphäre in zweifelhaftem Schimmerlicht sie zu erkennen erlaubten. Die Bucht diesseits der Stadt, in welche wir einlaufen mußten, ist von zwei vorspringenden Felsenecken begränzt, die einander von West-Nord-West nach Ost-Süd-Ost gegenüber liegen. Auf der west-nord-westlichen Felsecke steht die Stadt, — die ost-süd-östliche Felsecke ist das Ende eines langen, ausgebreiteten Hügelrückens, der 1—200 Fuß

Digitized by Google

hoch sein mag und sich an manchen Stellen, 20—30 Fuß hohe Wände bildend, felsig-steil in's Meer herabsenkt, in den übrigen Gegenden aber durch einen hellgelblichen Sandstrand vom Meere getrennt ist. Nordwärts geht diese ost-süd-östliche Hügelecke in ein ganz niedriges, flaches Küstenland über, das nicht nur die Bai auf den übrigen Seiten, sondern auch die Stadt auf der innern Seite umgiebt, so daß der erhabne Grund, worauf diese liegt, dadurch von allen andern Hügeln abgeschnitten und in eine isolirte Felsinsel verwandelt wird, die auf drei Seiten vom Meere und auf der vierten von flachem Alluvialboden begränzt ist.

Wir wendeten um 12¾ Uhr unser Schiff direct nach Norden und fuhren durch den engen Eingang zwischen zwei Schwimmern, die das von Klippen freie, schmale Fahrwasser anzeigten, hindurch in die stille, tiefe Bucht hinein; zur Rechten blieb jenes Felskap, — zur Linken der Fels mit dem Leuchtthurm und die Stadt Point de Galle (oder Punto Galle), die nun in voller Klarheit, nahe vor uns lag. Schwärzliche Felsen, vom weißen Schaume der Brandung bespritzt, starren jäh und rauh aus dem Meere empor und tragen die Ringmauern der *festen* Stadt, über welche, eng zusammengruppirt, die rothen und weißen Giebel und Zinnen der Häuser herüberblicken, vermengt mit dem Gebüsch von Fruchtbäumen, deren schönes Grün sich freundlich auf den starren Fels und das Meer, das ihn umschäumt, herunter neigt.

Dieser Menschensitz, diese Hauptfestung Süd-Ceylon's unter den Niederländern seit 1642, — als wir ihn so erblickten, gleichsam im Bewußtsein von unbesorgter Sicherheit innerhalb seines Gemäuers, — freundlich, grün, auf starrem Fels im Meere und auf drei Seiten von der Brandung umtobt, gewährte einen äußerst romantischen, alterthümlichen Anblick und erinnerte

Digitized by Google

mich an manche Stadt in Europa aus den Zeiten des Mittelalters, die ich ſeit ſo langen Jahren nicht mehr geſehen hatte.

Wir ließen um 1 Uhr, der Stadt oſtwärts gegenüber, die Anker fallen und lagen nun zwiſchen dieſer und dem großen Dampfſchiff Bentinck, demſelben, das von Calcutta angekommen war und ſchon zwei Tage lang auf unſre Ankunft allhier gewartet hatte. Da deſſen Abreiſe von hier, via Aden, noch vor Eintritt des Abends feſtgeſetzt war, ſo blieben uns zu einem Beſuche der Stadt nur die wenigen Stunden übrig, welche die Schiffe nöthig hatten, um die Bagage von Bord der Braganza herüber an Bord des Bentinck zu befördern, was ohne Zuthun der Paſſagiere geſchah. Rathſam war es aber und dafür wurde es auch von allen Paſſagieren gehalten, die kleinen Stücke der Bagage, die man jederzeit nöthig hat, beim Überſteigen auf das neue Schiff, was in Kähnen der Inländer geſchieht, die man bezahlt, ſelbſt mit zu nehmen, weil ſie ſonſt leicht mit in den Schiffsraum, in das allgemeine Magazin der Güter geworfen werden oder aus dem Haufen der Hunderte von Packeten und Kiſten nicht ſo leicht wieder herauszufinden ſind. Es könnte alſo wohl geſchehen, daß man darauf warten müßte. Doch verloren geht nicht leicht ein Stück.

Ich ſetzte mich alſo in einen ſingaleſiſchen Kahn und fuhr — aber, halt, das ging ſo ſchnell nicht; denn viele Dutzende von ſolchen größern und kleinern Kähnen umwimmelten das Schiff und ihre Führer ſtritten ſich um die Ehre, einen Paſſagier für ½ — 1 Gulden an's Land zu bringen. Es war ein ohrbetäubendes Geſchrei von Stimmen, die ſich mit einander verwirrten, eben ſo wie die Kähne, die mit ihren Seitenſtangen oder Segeln in Wirrwarr geriethen und man lief große Gefahr, bei dem Überſpringen von dem einen in den andern ein Bein zu brechen, in's Waſſer zu fallen oder zwiſchen den Kähnen, die

Digitized by Google

aneinander ſtießen, zerquetſcht zu werden. Um meine geringe Perſon ſtritten ſich, ſo laut, daß mir die Ohren davon dröhnten, wenigſtens fünf Kahnführer, die mein Malai'ſch eben ſo wenig verſtanden, wie ich ihr Singaleſiſch und ich achtete mich glücklich, als die Bataille ſo weit beendigt war, daß ich aus den Händen von Fünfen endlich in die von Einem kam, welcher ſiegestrunken Beſitz von mir nahm und unter herausfordernden Mienen gegen die Andern, die ihm Verwünſchungen nachſchrien und nachgeſticulirten, mit mir eiligſt der Stadt zurnderte.

Am Ufer angekommen, ſahen wir Hunderte von neuen Plagegeiſtern auf dem Hafenkopf bereit ſtehen, um uns Fremdlinge zu empfangen. Es waren eingeborne (ſingaleſiſche) und fremde (beſonders bengaliſche) Kaufleute, meiſtens arme Lumpen oder Straßenbuben, deren jeder etwas in der Hand oder in einem Sacke hielt, um es dem Reiſenden zu verkaufen oder beſſer geſagt, aufzudringen. Daß dies mit einem lauten Concert durch einander kreiſchender Stimmen begleitet war, verſteht ſich von ſelbſt. Sie drückten dem Reiſenden ihre Waaren mit Gewalt in die Hand, — verlangten dann ungeheure Preiſe dafür, z. B. für einen kleinen Bambuskörber 5, für ein Stück Quarz oder Jaspis, das ſie in dem erſten beſten Bache aufgeleſen hatten, 10 Gulden, und weigerten ſich, wenn der Reiſende den Preis zu hoch fand, hartnäckig, ihre Waare wieder anzunehmen, verfolgten ihn vielmehr unter lautem Geſchrei, Schritt für Schritt. Ich ſah Paſſagiere, die von 20 dergleichen Schreiern begleitet waren. Ich war ſo glücklich, mit einer Eskorte von bloß ſechs abzukommen, die mir auf meiner Rundreiſe durch die Straßen der Stadt, als getreue Trabanten, auf dem Fuße folgten und bald von der linken, bald von der rechten Seite, etwas zu kaufen vorhielten, in welchem Geſchäft ſie eine bewundernswürdige Ausdauer an den Tag legten. Ich kaufte

Digitized by Google

ihnen endlich etwas ab, z. B. Onyre, foſſile Elephantenzähne (von Elephas primigenius), die ſie auf der einen Seite geſchliffen und polirt hatten, und hoffte mich dadurch, wenigſtens von einem Theile derſelben, zu befreien; aber, — wie irrte ich mich! Kaum hatten die Andern, welche durch die Straßen ſchlenderten, geſehen, daß ich nachgiebig, d. i. überwindlich war, als ſie zu ganzen Truppen herbeiſtrömten und ſich meine Satellitenſchaar dadurch wenigſtens um das Zehnfache vermehrte, — ſo daß ich nahe daran war, dieſe Kaufleute für eine eben ſo ſtabile Plage der Reiſenden in den Städten, — wie die kleinen Springblutegel*) in den Wäldern Ceylon's zu halten.

Man ſchreitet von der Land- d. i. Nordſeite her unter hohen, gewölbten Thoröffnungen durch die alten Backſteinmauern und Wälle der Feſtung, und gelangt in's Innere der Stadt, deren Straßen vom höchſten Punkte des Hügelwulſtes, auf welchem ſie erbaut iſt, ſich am ſtärkſten nach Süden, der See zu, herabſenken. — Sie enthält keinerlei ausgezeichnete Gebäude und die mehrſten Häuſer ſind klein, einſtöckig und faſt alle von Stein. Ich habe wenig Leben oder Verkehr, auch keine großen Kaufläden oder Packhäuſer bemerkt und glaubte hieraus ſchließen zu dürfen, daß Punto Galle ſeine alte Größe als Handelsſtadt verloren und nur erſt ſeit der Einrichtung der Landmail, als Station für die Schiffe zwiſchen Indien und Arabien, eine erneuerte Wichtigkeit erhalten habe. Die Stadt ſcheint zum Theil auf Gneiß von grauer Farbe, zum Theil auf weißem Korallenfels erbaut, und liegt an der Südküſte von Ceylon unter 6° 1′ nördl. Breite und 80° 10′ öſtl. Länge von Greenw.

Intereſſanter als das Innere der Stadt, war mir der Anblick der flachen Gegenden der Inſel, welche die Stadt nord-

*) Hirudo ceylanica *Blainv.* (ſ. unt.)

Digitized by Google

und nord-oſt-wärts begränzen und mit einer allerüppigſten (angepflanzten) Vegetation bedeckt waren. — Von Hochwaldung ſah ich zwar nirgends eine Spur, aber — das Gehänge der Hügel und noch mehr das flache Geſtade rund um die Bai und die Stadt waren mit ungeheuern Waldungen der Kokospalme bedeckt, die man nicht überſehen konnte. — Welche dichte Zuſammengruppirung von ſchlanken, ſäulenförmigen Stämmen, — welche dunkle Schatten zwiſchen den 70—100 Fuß hohen Säulchen, tief unter den rauſchenden Wedeln, — welche an Urwald gleichende Wildniß von Palmen, — welche Verwirrung von in allen Richtungen durch einander geworfenen, ſenkrechten, überhängenden und ganz niedergeſtreckten Stämmen! — — ich mußte geſtehen, daß ein ſolcher Kokoswald, eine ſolche ununterbrochene, Tagereiſen weit reichende Ausdehnung von dicht gedrängten Palmen auf Sumatra und Java nicht anzutreffen iſt. — Wahrſcheinlich iſt die ſandige Beſchaffenheit der Geſtade und die Quarznatur des Sandes, bei gleich günſtigen Verhältniſſen eines gleichmäßig warmen, nicht zu feuchten Klima's, ein Hauptbedingniß zu ihrem üppigern Gedeihen.

Als ich von der Braganza, welche ich nach meiner Rückkehr aus der Stadt noch einmal beſucht hatte, an Bord des Bentinck angekommen war, war mir etwa ſo zu Muthe, wie Jemandem, der aus einer Provinzialſtadt in eine Kapitale wie Paris oder London eingetreten iſt. Dieſer Landmail-steamer, befehligt vom Capt. A. Kellock, iſt einer der größten, welchen die Peninsular and Oriental Steam Navigation Compagny beſitzt, er mißt 1800 Tonnen, hat 520 Pferdekraft und nur noch einer (der „Hinduſtan", commandirt von Capt. S. Lewis) kommt ihm an Größe gleich.

Als ich dem Gewühl ſich einander durchkreuzender Inter-

Digitized by Google

essen entkommen war und, zur Ruhe gelangt, auf dem Hinterdeck des Lord Bentinck saß, kostete es mir Mühe, mich an die Überzeugung zu gewöhnen, daß ich mich auf dem Verdeck eines Schiffes befand, — so lang und breit dehnte sich die reinliche Bretterfläche vor mir aus, die durch ihren Reichthum an verschiedenartigen Gegenständen dem darauf Spazierenden Abwechselung und Zerstreuung gewährte, — die zum Theil mit Zelten überspannt, und mit Bänken und Stühlen besetzt war. Nur auf dem Vorderdeck, in der Nähe des Bugspriet, und sonst nirgends im Schiff, durfte geraucht werden. Ein Neuling lief Gefahr, in den drei Vertiefungen des Innern, die man auf eleganten, theils geraden, theils wendelförmigen Treppen hinabstieg, sich zu verirren, wenn er in den langen Gängen zwischen den Zimmern herumschritt; denn die Anzahl dieser Zimmer (Cabin's) war groß genug, um Jedem der 100 Passagiere erster Klasse, die sich an Bord befanden, einen besondern Schlafplatz zu verschaffen, außer den Offizieren, dem Schiffsvolke und den Passagieren zweiter Klasse. In den mehrsten Cabin's wohnten zwei, in manchen drei, vier in wenigen nur ein Passagier, je nachdem die Cabin's mehr oder weniger Schlafplätze enthielten (deren wenigstens zwei über einander angebracht waren). Sie waren mit guten Matrazen, Spiegeln, Waschtafeln und Zubehör, Bänken, Stühlen und andern Bequemlichkeiten versehen und Bettzeug und Handtücher wurden fleißig gewechselt. Trink- und Waschwasser wurde in Überfluß gereicht und an einem Badezimmer, einem Regenbade, das nach geöffnetem Krahne aus einer siebartigen Öffnung der Decke herabträufelte, fehlte es nicht, leider aber auch nicht an Kakerlaken (Blatta orientalis), die, wie es scheint, eine allgemeine Plage aller Schiffe in den Tropengegenden sind. In den dunkeln Räumen der Hütten, zwischen den Brettern, waren diese zollgroßen, schnelllaufenden

Digitized by Google

Thierchen nur allzu häufig und man konnte sie nur auf kurze Zeit von seinem Lager mit Eau de Cologne vertreiben. Ich würde jedem Reisenden anrathen, auch der Kühlung wegen sich mit einem recht großen Vorrath dieses destillirten Wassers zu versehen. Übrigens war die Hitze im Innern des Schiffes erträglich, da zweckmäßig angebrachte Ventilatoren für Abkühlung und frische Luft sorgten. — Das Installiren verschiedener Reisenden in ein Zimmer wurde stets mit Discretion verrichtet, und gewöhnlich blieb es den Passagieren selbst überlassen, sich mit einander zu verständigen und ihre Stubengefährten nach eignem Geschmack zu wählen. Es war Einer an Bord, mit dem Niemand zusammenwohnen wollte, und dieser erhielt ein Zimmer allein. — Um 8 und 12 Uhr zur Zeit des Frühstücks und Tiffets wurde Kaffee, Thee, mit Eiern, Brot, kalten Speisen ꝛc. gereicht und um 4 Uhr zum Diner geläutet. Abends wieder Thee. Der Speisesaal war elegant, mit drei langen Tafeln versehen, an denen alle Passagiere (der ersten Klasse) Platz hatten, mit Spiegeln und Gemälden decorirt, so daß man, an der Tafel sitzend, zwischen solchen Umgebungen ganz vergaß, sich auf dem Meere, an Bord eines Schiffes zu befinden, zumal, da von dem Arbeiten der Maschine und dem Brausen der Räder nichts zu hören oder zu fühlen war. Das Schiff glitt seiner Größe wegen, von Ceylon bis Suez, so gleichmäßig dahin, daß auf dem Verdeck auch nicht das geringste Schwanken zu verspüren war und man erst über Bord blicken mußte, um sich zu überzeugen, daß sich das Schiff fortbewege. Schafe, Schweine, Kälber, Rinder, Tauben, Hühner, Enten, Gänse, Truthähne ꝛc. befanden sich, nicht etwa wie in der Arche Noäh in bloß einem Paar, sondern in ganzen Heerden und Schaaren bei uns an Bord und versahen die Tafel, Tag für Tag, mit mannigfach zubereiteten Fleischspeisen von alle den genannten

Digitized by Google

Arten und an frischem Brot und Gemüse fehlte es nicht, so daß ich im Ernst versichern kann, noch nie eine so überflüssig, ich möchte sagen, so massiv (besonders mit Fleischspeisen) besetzte Tafel gesehen zu haben. Das Buffet war mit englischem Bier (pale ale) und allen Arten von Weinen versehen, die ein Jeder ad libitum trank. Nur der Champagner machte hiervon eine Ausnahme und wurde von den Passagieren nicht gefragt, sondern nach jeder Mahlzeit in einer bestimmten Anzahl Flaschen gereicht. Auch das Dessert war vorzüglich und überhaupt ließ die Beköstigung, wie die ganze Einrichtung an Bord, nach der Meinung Aller, Nichts zu wünschen übrig. Zur Unterhaltung der Passagiere war eine Bibliothek, die besonders Reisebeschreibungen enthielt, nebst andern Zerstreuungsmitteln, Spielen ꝛc. im allgemeinen Versammlungs- und Speisesaal vorhanden. Unter den Reisenden waren etwa sechs Damen, von denen die Engländerinnen sehr zurückgezogen und steif, fast holländisch, — die Französinnen aber freundlich und gesprächig waren und nebst einigen Kindern viel zur angenehmen Unterhaltung beitrugen.

Wir lichteten am 20sten Sept. des Abends die Anker, waren um 7 Uhr flott und fuhren zwischen zwei leuchtenden Feuern (großen Fackeln) hindurch, die man an der Stelle jener zwei schwimmenden Kugeln, in Kähnen angesteckt hatte, um uns den Weg in's Fahrwasser mitten zwischen den Klippen hindurch zu zeigen. So wie den Tag über die Luft bewölkt gewesen war, ob es gleich nicht geregnet hatte, so war auch die Nacht dunkel, und kein Himmelslicht war sichtbar.

So dampften wir nun wieder, nach kurzem Aufenthalte auf trockenem Boden, in das altum mare hinaus. Die Lichter, die auf den Schiffen und in den Gebäuden brannten, traten immer weiter zurück, aber erst spät am Abend verschwand das Feuer des Leuchtthurms.

Digitized by Google

Von den vielen über Ceylon erſchienenen Werken und in Zeitſchriften zerſtreuten Aufſätzen, mögen hier nur folgende allgemeinere genannt ſein.

Rob. Knox, Historical Relation of the Island of Ceylon. London, 1817. 4.

Jan. Cordiner, Description of Ceylon. London, 1807. 4.

Montgomery Martin, History of the British Colonies. London, 1834. Das Hauptwerk aber iſt:

J. Davy, Account of the Interior of Ceylon etc. London, 1821. 4. — J. Davy, On the Mineralogy of Ceylon in Transact. of the Geol. Soc. vol. V, p. II, p. 311 etc.

Major Forbes, Eleven years in Ceylon comprising sketches of the field sports and Natural History of that colony and an account of its History and antiquities. 2 vol. 8. London, 1840.

Ceylon wurde bekanntlich in 1505 von den Portugieſen entdeckt, die jedoch erſt ſeit 1536 in vollſtändigen Beſitz der Inſel (der Küſte) gelangten und in 1658 (aus Point de Galle bereits in 1642) wieder von den Niederländern daraus vertrieben wurden. Dieſe letztern beſaßen die Inſel bis 1796, in welchem Jahre ſie an die Engliſch-Oſtindiſche Compagnie überging.

Die Inſel wird von Davy mineralogiſch reich, aber geologiſch arm genannt und ſoll vorherrſchend aus ſogenannten primitiven Gebirgsarten, Gneiß und Granit, beſtehen, die ſehr einförmig verbreitet und in vielen Gegenden von ſehr mächtigen Quarzgängen durchſetzt ſind. Außerdem zeichnen ſich diejenigen Felsberge aus, in denen die berühmten, großen Salpeterhöhlen der Inſel liegen und die aus Dolomit*) beſtehen ſollen. Die

*) Auf Java wird Salpeter aus der Erde bereitet, welche den Boden der Höhlen in tertiären Kalkſteinbänken bedeckt. Dieſe Erde iſt aber mit dem Miſte der Fledermäuſe vermengt, die ſchaarenweis in den Höhlen wohnen.

Digitized by Google

primitiven Gebirge ſind aber auch von ſehr ausgebreiteten Sandſteinbänken umlagert, deren geologiſche Stellung, in Beziehung auf die Formation, der ſie angehören, und auf die foſſilen Reſte, die ſie umſchließen, unbekannt iſt. An den Geſtaden kommt jüngſter Meeresſandſtein vor, nebſt Kalkbänken (Korallenkalk?) und außerdem Alluvialboden.

Sehr bezeichnend und allgemein verbreitet auf Ceylon aber ſind Trümmerbildungen, Lager von zerſtörten Felsarten, die in den Thälern und Flußbetten als Gerölle vorkommen. Und dieſe Trümmergeſteine im Diluviallande ſind es, welche den Reichthum Ceylon's an Edelſteinen enthalten, an allen Arten der Quarzgattung (Onyx, Amethyſt ꝛc.), — an Turmalin, Topas, Granat, Zircon, Rubin (Sapphir, Spinell) u. a., die daher vorzugsweiſe in Flußbetten gefunden werden. Ebenſo Eiſenerze. — Meeresſalz wird in Lachen an den Küſten reichlich gewonnen.

Vorherrſchende Quarztrümmer und Quarzſand ſind für viele Gegenden von Ceylon bezeichnend und bedingen die Production der feineren Arten von Zimmt. — Regen fällt auf Ceylon faſt das ganze Jahr hindurch gleichmäßig vertheilt und unabhängig von den Muſſonwinden, die vom Mai bis Anfang November (während bei nördlicher Declination der Sonne die Temperatur von Aſien größer iſt, als die des Ocean's) aus Süd-Weſt und von November bis März (während bei ſüdlicher Declination die Wärme des Ocean's und Südafrika's größer iſt, als die Aſien's) aus Nord-Oſt wehen.

Eine große Plage für den Menſchen haben die Gebirgswälder Ceylon's mit denen Java's, Sumatra's, Dekan's und Hinter-Indien's gemein, nämlich die kleinen Springblutegel (Hirudo ceylanica *Blainville*, dict. des sc. nat. t. 47, p. 271), die nebſt den Mosquiten auf Java und beſonders auf Sumatra

Digitized by Google

mich oftmals mehr der Verzweiflung nahe brachten, als alle Elephanten, Tiger, Rhinocerosse, wilde Stiere und andre große Thiere der Wildniß zuſammengenommen zu thun im Stande waren. Man leſe hierüber beliebig nach J. Davy, l. c., p. 102, tab. II, fig. 4. — Leschenault de la Tour, Relation abregée d'un voyage aux Indes Orient., im Mém. du Museum d'hist. nat. Paris, 1822. t. X. p. 268.

Den 23ſten Sept. Wir hatten auf unſrer heutigen Fahrt durch das indiſche Meer trübes Wetter und öfteren feinen Regen. — Unſer Cours war Weſt zu Nord und der Wind blies aus Weſt-Süd-Weſt bis zu Süd-Weſt. —

Des Abends wurde der Wind ſtärker, der Himmel wurde heiter, alle Sterne funkelten — und nun bot uns das Meer ein wundervolles Schauſpiel!

Der Mond ſchien auf die Waſſerfläche herab, auf welcher wir Nichts würden haben unterſcheiden können, wenn nicht der Schaum, und nur der Schaum hell und weiß wie Schnee geweſen wäre. Das ganze Meer ſah pechſchwarz aus, war aber bedeckt von unzähligen, weiß-leuchtenden Streifen, wie mit erhellten Kähnen oder länglichen Laternen, die darauf ſchwammen und die nach dem Horizonte zu an das nächtliche Bild einer großen Stadt mit ihren Lichtern erinnerte, wenn man dieſe von einer Rhede aus erblickt. — Alſo Millionen ſtreifenförmiger, ſchneeheller Fackeln, die auf einem pechſchwarzen Meere ſchwammen — welcher Anblick!

Vorn am Bugſpriet flogen Wolken von Lichtſchaum halb kreiſend, zur Seite — und am Ruderkaſten war das ſchäumende Waſſer ſo hell, daß ein Lichtſchein aus dem Meere heraufgeworfen wurde und die eine Seite des Bootes, das zur Seite des Schiffes hing, erhellte, gleichſam als wenn der Mondſchein aus

Digitized by Google

den Wellen heraufſchiene, — aber außer dem Schaume leuchtete Nichts und nirgends konnte man helle Körper, nirgends Funken entdecken, die man in andern Nächten oftmals durch das Waſſer blitzen ſieht; — hinter den Räderkaſten, zur Seite des Schiffes glühte ein ſchneeweißes Feuer, ein Feuer, das nur wenig in's Grünlich-Blaue überging, etwa ſo, wenn man ein helles Licht durch eine Eisſcholle ſcheinen läßt, — von da kräuſelte das bewegte Waſſer in Ringen und Streifen weiter, vereinigte ſich hinter dem Schiff mit dem der andern Seite und bildete dann noch weit, weit hinaus hinter unſerm Dampfer, der ſchnell vorwärts eilte, einen langen, ſo hell wie Schnee glänzenden, aber von vielen pechſchwarzen Flecken unterbrochenen Schweif — gleichſam eine Milchſtraße, deren Sternenſchimmer von ſchwarzen, leeren Räumen, durch welche man in die unendliche Tiefe hinaus oder hinab blickt, unterbrochen iſt, — und rund um dieſen Schweif hinter dem Schiffe und dem Lichtſaum zur Seite deſſelben, umgaukelten und umflimmerten uns noch, bis an den fernſten Horizont jene Millionen von ſchwimmenden Laternen! — Es war unbeſchreiblich ſchön und eigenthümlich.

So fuhren wir die ganze Nacht lang dahin durch ein Meer von Licht, das ſeinen anfänglichen ſchneeweißen, nur wenig in's Eisgrüne übergehenden Schein gegen Mitternacht in einen weiß-gelblichen veränderte.

Dieſe Erſcheinung des weißleuchtenden Schaumes wiederholte ſich nur noch Einmal in der folgenden Nacht (von dem 24ſten zum 25ſten) nach 12 Uhr, aber nicht ſo lebhaft, wie den 23ſten und wurde nachher von uns nicht mehr geſehn.

Wir ſchifften nun vom 25ſten Sept. an noch neun Tage lang durch das indiſche Meer und kamen erſt in der Nacht vom 3ten October, alſo nach einer Fahrt von eilf vollen Tagen und

Digitized by Google

sechs Stunden seit unserer Abfahrt von Point de Galle auf der Rhede von Aden an. Unser Cours war während dieser Zeit bis nach Aden fast anhaltend West zu Nord, — der Wind war Anfangs West und West-Nord-West und erst seit dem 29sten, als wir uns dem Zwischenraume zwischen Arabien und der Insel Socotora näherten, vorherrschend Süd-Süd-West oder Süd-West, er wurde aber immer schwächer, je näher wir dem Lande kamen, — das Meer immer stiller, spiegelglatter, — das Wetter heitrer, ich möchte sagen egyptischer, — die Wärme aber auch immer drückender. Im rothen Meere war unser Cours bis Suez fast anhaltend Nord-Nord-West, auch herrschten dort nord-westliche, sehr schwache, Winde vor. — Je näher wir der Küste von Arabien kamen, um so mehr verschwanden auch die kleinsten Wölkchen aus der Luft, und der feine Regenschauer am 23sten war die letzte atmosphärische Feuchtigkeit, die wir auf dieser Reise sahen. Von diesem Tage an sah ich in der indischen See, zu Aden, auf dem rothen Meere und in Egypten dreißig Tage lang keinen Regentropfen mehr, kein Wölkchen mehr am stets heitern Himmel und erst am 24sten October, als ich im mittelländischen Meere war, sah ich wieder Wolken, die sich in einer langen Reihe an den Gebirgszügen der Insel Candia, dem alten Kreta, bei übrigens heitrer Luft, gelagert hatten.

Unser Schiff glitt auf dem indischen und rothen Meere so gleichmäßig, so gestadig dahin, daß man, auf der Mitte des Verdeckes sitzend oder stehend, nicht mehr glaubte, sich auf einem schwimmenden Körper zu befinden; das Schiff schien fest zu liegen. — Aber noch nirgends, und am allerwenigsten unter dem Äquator (auf Sumatra, Java), hatte ich eine so drückende Hitze ausgestanden, so ohne alle Erfrischung und Abkühlung, als unter diesen nördlichen Breiten vom 15ten bis zum 30sten Grade auf dem rothen Meere.

Digitized by Google

Nach diesen, meist klimatographischen Bemerkungen, die ich vorausgeschickt habe, weil sie für die weite Landstrecke von Socotora bis Alexandria von allgemeiner Gültigkeit sind, verfolgen wir unsre Reise und kehren auf unser Schiff zurück.

Wir hatten auf dieser Fahrt seit dem 22sten Sept., an welchem Tage wir Ceylon verließen, um nach Arabien zu schiffen, kein Land mehr erblickt, und bekamen zuerst wieder etwas Festes, Trocknes zu sehen, als am 3ten October, des Mittags um 1 Uhr die Insel Socotora vor uns aus dem Meere auftauchte.

Digitized by Google

II.

Von Arabien bis Alexandrien.

Wir befanden uns der öſtlichſten Spitze von Socotora um 1½ Uhr am 3ten October gegenüber. Wir fuhren bei weſt- zu nördlichem Cours an der Nordſeite der Inſel vorbei, die alſo zur Linken liegen blieb. Ihre Spitze ſtieg zackig-ausgeſägt aus dem Meere empor, ging dann aber bald in den geraden Saum eines langhingezogenen Bergrückens über, der ſich in der Richtung nach Norden wandartig ſteil herabſenkte. Die obern drei Viertheile dieſer ſteilen nördlichen Böſchung waren dunkel- und das untere Viertheil weißlich-, hellgefärbt, doch ſo, daß ſich ſowohl von dem obern Theile dunkle Streifen, die das Meeresufer nicht erreichten, herab-, als auch von dem untern Theile weißliche Streifen hinaufzogen, die ſich bis zum Saume ausſtreckten.

Indem wir zwiſchen 2 und 3 Uhr näher kamen, entfaltete ſich dieſe verſchiedene Beſchaffenheit der Inſel, die wir anfangs nur der Farbe nach hatten unterſcheiden können, immer deutlicher vor unſern Blicken und wir erkannten allmählig, daß der dunkle obere Theil aus nackten Felsmaſſen und der helle untere nur aus loſem Sand beſtand. Der erſte, der gewiß drei Viertel des Raumes einnahm, war umbragrau, mit einer ſchwachen roſtbräun-

Digitized by Google

lichen Nüance und der letzte, der nur ein Viertel des uns sichtbaren Raumes betrug, war weißgrau von Farbe, in's Gelbliche spielend. Alles, was wir sahen, war vollkommen kahl, von aller Vegetation entblößt und hatte in seiner dunkel- und weißgestreiften Färbung, seiner eingerissenen Beschaffenheit, ein sonderbares, ödes, trauriges Ansehn, — mir um so fremder, da ich 13 Jahre lang ununterbrochen in der allerüppigsten Natur geweilt hatte, in einem Lande, wo alle Felsen, wo die Kraterschlünde selbst bewaldet sind! — Hier aber, auf dieser Insel, schien alles organische Leben erstorben zu sein, — todt und starr lag sie da — das Gesicht der Wüste blickte uns an.

Der obere Saum der Bergmasse schien ohngefähr 1000 Fuß hoch zu liegen. Er zog sich in einer geraden, ungekerbten Linie hin und senkte sich nach Norden bis auf die halbe Höhe der ganzen Insel oder noch tiefer, steil wie eine Mauer herab. Diese Mauer bildet mehr oder weniger deutliche Vorsprünge und ist offenbar der Bruchrand eines einseitig erhobenen neptunischen Gebirges, dessen parallele, oft horizontale oder nur schwach geneigte, zuweilen auch etwas gebogene Schichtung wir deutlich zu erkennen vermochten. Die Schichten, die von Ost nach West streichen, fallen also wahrscheinlich nach Süden ein, so daß das Gebirge von seinem höchsten Saume an eine nach Süden geneigte Platte bilden wird, ähnlich, wie das Gebirge und eine Küstengegend am rothen Meere, das wir in Fig. 14 abgebildet haben. Obgleich die am meisten vorherrschende Farbe der Felswände graubraun (umbrabraun) ist, so kommen doch auch sowohl große weißliche Flecke, als auch deutlich begränzte parallele weiße Streifen dazwischen vor, die wahrscheinlich Bänke von Kalk oder hellgefärbten Mergeln oder Thonen sind und zwischen den übrigen dunkleren Schichten liegen. Das Eigenthümlichste dieses Landes aber sind die hellgefärbten Sandmassen, welche,

Digitized by Google

durch ihre Bedeckung die Schichten oft ganz unsichtbar machend, an den Felswänden anliegen. Sie entspringen oftmals schon ganz oben am Saume als schmale, hervorstehende Leisten, laufen Stützen gleich herab, werden nach unten zu immer breiter und vereinigen sich zuletzt zu einem großen Ganzen, das als ein weißliches, sanft gesenktes Vorland — dünenartig — und abwechselnd bald nur den fünften, bald den vierten, bald den dritten Theil der gesammten Inselhöhe einnehmend, zwischen dem Meeresufer und dem Fuße der Felswand liegt. Sehr ähnlich sind viele Küstentheile der Halbinsel Sinai gestaltet, wie in Fig. 13 abgebildet ist.

Der einspringende, weiter einwärtsliegende Raum der Felswände läuft demgemäß zwischen den breiter werdenden Sandrippen schmal nach unten zu und davon kommt es, daß man aus der Ferne dunkle Streifen sieht, die nach unten, — und helle, die nach oben schmäler werden. — Beim Anblick dieser ungeheuren Sandmassen, die den Fuß der Mauer bedecken und sich noch, als Leisten, hoch bis zu ihrem Saume hinanziehen, entstand bei mir die Frage: ist dieser Sand angeschwemmt oder angeweht? — wie können durch Ausspülung von Wasser solche Rippen gebildet werden in einem Lande, wo es fast niemals regnet? — gehört ihre Entstehung einer vorhistorischen — der Diluvialperiode — an? oder kann ihre Bildung der Wirkung des Windes allein zugeschrieben werden?

Da die Nordküste von Socotora im Allgemeinen nach West-Nord-West gerichtet ist und unser Cours West zu Nord war, so kamen wir allmählig näher und vermochten den geschichteten Bau der Insel immer deutlicher zu erkennen. Zuweilen war der obere Theil der Mauer fast ganz aus weißen Felsmassen zusammengesetzt, die deutlich untergeschichtet und hier und da abgebrochen, von vertikalen Spalten durchzogen

Digitized by Google

waren, — die Farbe der Hauptmaſſen blieb aber bräunlich-grau. Manche Theile der Wände waren in ihrer Kahlheit, in ihrer queren Schichtung, mit Vorſprüngen, worauf Schutt und Sand liegt und in ihren Stützen von Sand, die ſich an ihrem Fuße ausbreiten, gewiſſen Kratermauern Java's ſo täuſchend ähnlich, daß, wären jene kreis- oder halbkreisförmig geweſen, man beide hätte verwechſeln können. Und doch iſt die Bildung beider gewiß auf eine ſehr verſchiedene Art vor ſich gegangen, jener durch Waſſer, dieſer durch Feuer, — bei jenen wurde der Sand den Wänden angeſchwemmt oder angeweht, bei dieſen regnete er herab aus der Luft, nachdem ihn Kraterſchlünde ausgeſpien hatten.

Zwiſchen 3 und 4 Uhr kamen wir einer Gegend vorbei, wo ſich Zwiſchenräume zwiſchen den Bergmaſſen oder Ketten befanden, die alſo aus verſchiedenen Abtheilungen oder Gruppen beſtehen. Hier lagen kleine Buchten und wir blickten in das Innere der Inſel, nämlich in Thäler und Thalgründe hinein, die ſich tief und flach zwiſchen den Gebirgen hinzogen und die in ihrem gekrümmten Laufe in geheimnißvoller Ferne vor unſern Blicken verſchwanden. Wir glaubten auf dem flachen Boden des einen einige Dattelpalmen zu erkennen, übrigens aber waren ſie eben ſo kahl, wie die Bergwände, die ſie umgaben. — Nur Einmal (um 3¾ Uhr) meinten wir einige krüppelige Sträucher zu ſehen, die ſich wie vereinzelte ſchwärzliche Punkte auf dem hellern Sandgrunde vorthaten. Wir befanden uns nämlich einer flach-converen Strandgegend gegenüber, die aus Sand aufgebaut war und ſich als niedrige Vorterraſſe bis zum Fuße einer Bergkette hinzog. Dieſe Kette war viel höher, als alle zeither geſehenen und hatte auch eine ganz andere äußere Beſchaffenheit, ſie war kahl wie jene, erhob ſich aber viel klüftig-durchfurchter, zackiger, wilder und endete in einem

Digitized by Google

gezähnt-zerrissenen Kamm, — bestand also wahrscheinlich nicht aus geschichteten (neptunischen) Gesteinen, sondern aus plutonischen oder vulkanischen Massen. Von der Sandterrasse, die ihrem Fuße vorgelagert ist, zogen sich an mehren Stellen streifenförmige Partien an der schroffen Bergwand bis zu einer großen Höhe hinan; diese oft sehr breiten Sandstreifen waren ganz glatt, kahl, sie waren, wie der übrige Sand hellgefärbt und riefen, — so wie sie da, scharfbegränzt, zwischen dunklern Umgebungen der Felsen lagen, — das Bild von Gletschern, die sich von den Jöchen der Alpen herabziehn, lebhaft in unsre Erinnerung zurück.

Um 4 Uhr waren wir einer vorspringenden Landecke bis auf ein Paar englische Meilen nahe gekommen, von hier an aber trat die Küste zurück und bildete eine große weite Bucht, deren jenseitigen (westlichen) Ecken wir uns erst um 7 Uhr gegenüber befanden, als die Dunkelheit der fallenden Nacht schon nicht mehr erlaubte, das Gestade deutlich zu erkennen. Nirgends konnten wir Feuer am Ufer entdecken, so wie wir überhaupt nirgends einige Spuren von Bewohntsein auf dieser nördlichen Seite der Insel, der wir entlang gefahren waren, hatten bemerken können. Doch sollen die innern, des Wassers nicht ganz ermangelnden und nicht ganz von Pflanzenwuchs entblößten Thäler der Insel von einer geringen Anzahl arabischer Familien bewohnt sein.

Was die Literatur betrifft, so habe ich über Socotora Nichts finden können, außer ein Paar dürftigen Stellen in C. Ritter's Erdkunde, nach Nachrichten in J. de Barros Asia. — Ritter beklagt sich (a. a. O. I, p. 123) über die so dürftigen Mittheilungen, was diese Gegenden betrifft, obgleich (wie er hinzufügt) „Socotora, wegen des Schutzes vor den Nordwinden, oft das Winterquartier portugiesischer Flotten

Digitized by Google

in dieſen Gewäſſern war." — Die gegenüberliegende Küſte von Afrika, von Magadoro an nordwärts bis zum Kap Guardafu, mehr als 100 geographiſche Meilen weit, wird als „wüſt, ohne Menſchen und unbekannt" bezeichnet. An einer andern Stelle (Aſien IV, 1, p. 443) heißt es: „Schon nach Arrian's Periplus" (330 vor Chr.) „ließen ſich Fremdlinge aus Indien, nebſt Arabern und Griechen, um den Gewürzhandel nach Egypten und Äthiopien zu betreiben, auch Reis, Muſſelin und Schildkrötenſchaalen zu bringen, auf der Inſel Dioscorides, d. i. Socotora nieder, die dem promontorium aromatum vorliegt." — „Vasco de Gama fand dieſe Indier bei ſeiner erſten Umſchiffung Südafrika's zu Melinde, was nicht fern von Socotora liegt, wo er ſie Bancani nennt." — „Edriſi (1150) nennt Socotora berühmt durch ſeine Aloë. (Aſien VIII, p. 262, 264.)

Bald war die wüſte Inſel mit ihren Bergen nur noch ein Schattenriß und verſchwand endlich ganz in der Nacht, während wir in der Finſterniß dahin dampften. Die See war unbewegt und das Meerwaſſer war dunkel, mit Ausnahme einzelner runder Stellen, die einen ſchwachen Lichtſchein von ſich gaben und mit Ausnahme von kleinen Körpern, die hier und da mit großer Schnelle, gleichſam zuckend, durch das Waſſer fuhren und in ſchlangenförmigen oder gezackten Linien ein hell leuchtendes Licht verbreiteten. So oft dieſe Körper, wahrſcheinlich Fiſche, ſich bewegten, ſo oft glaubte man Blitze in der Tiefe des Meeres aufzucken zu ſehen und wenn dieſe Blitze, wie oft geſchah, in Millionenzahl auf Einmal aufflammten, ſo gewährten ſie in der That, da Alles umher ſo dunkel war, ein prachtvolles Schauſpiel.

Erſt um 11 Uhr wurden zu unſrer Rechten wieder Geſtalten ſichtbar, die dunkler waren, als der nächtliche Himmel; wir hatten uns der gebirgigen Küſte Arabien's genähert,

Digitized by Google

der wir nun entlang fuhren, — einzelne Lichter wurden am Abhange dieses gebirgigen Landes sichtbar, — nachher sahen wir auch Schiffe mit Lichtern und um 12 Uhr des Nachts ließen wir unsre Anker fallen.

Als wir den folgenden Morgen (4ten October) erwachten und uns auf das Verdeck begaben, bemerkten wir, daß wir auf allen Seiten von Land umgeben waren und uns in einer rundum geschlossenen Bucht befanden. Wir lagen in der westlichen Bai*) der kleinen Halbinsel Aden, der sogenannten Back-Bai vor Anker.

Ich verweise den Leser in Beziehung auf die folgende Beschreibung von Aden auf die kleine Kartenskizze Fig. 16, die, was die Größenverhältnisse betrifft, freilich nur figurativ ist, die außerdem aber dem Leser über die Positionsverhältnisse von Aden im Allgemeinen und über die Configuration seiner Berge in's Besondere ein getreues, richtiges Bild verschaffen wird.

Die Umgebung dieser geräumigen Meeresbucht war die folgende. Den Eingang in die Bucht sahen wir von unserm Schiff in West zu Nord. — Rechts von diesem Eingange erhob sich eine gebirgige Halbinsel Dschebel Hasan, die wir in West-Nord-West erblickten und die sehr steil zu einem scharfen, rauhen, spitzigausgezackten Kamme emporstieg. Sie soll aus Granit bestehen und zwei Stunden lang sein. Ihre obere felsige Region erschien dunkelgefärbt, umbragrau und ihre unteren Gegenden, die ohne Zweifel aus Sand bestehen, gelblich-hell. Manche ihrer Berggruppen und zackigen Felspartien waren durch geneigte Sandflächen (geglättete Sandgehänge) von einander getrennt. Sie gingen einwärts (rechts) in ein flaches, niedriges

*) In Beziehung auf Aden selbst kann sie richtiger die nördliche genannt werden, da der größte Theil der Halbinsel im Süden derselben liegt, in Beziehung auf die Aden-Bai aber (auf der Ostseite der Halbinsel) die westliche; s. Fig. 16.

Digitized by Google

Land über, das die Bucht, in der wir lagen, in einem weiten Halbkreise auf der Nord- und Ostseite unsers Schiffes umgab, und stellte sich wie ein in's Meer hinaus- und der Westecke von Aden entgegengeschobenes Vorgebirge dieses flachen Landes dar, das eine Sandwüste zu sein schien, auf der wir nirgends eine Spur von Bergen oder Hügeln bemerken konnten. Die Halbinsel Dschebel Hasan ist demgemäß nur ein isolirt aus dem Sande hervorragender Felskamm. Ihre Lage scheint nord-west-wärts in Beziehung zur äußersten Westecke Aden's zu sein.

Je einförmiger, flacher dieses nördliche Ufer der Bai war, desto gebirgiger stellt sich das Süduser derselben, nämlich die Nordseite der Halbinsel Aden dar, der wir, in einer kleinen Einbiegung der Bai, so nahe lagen, daß wir den Menschen, die auf dem Lande waren, zurufen konnten. — Hier erhoben sich in frappanter Nähe die Gebirgsketten und stiegen kühn und steil zu den schwindlichsten Höhen empor. Sie schlossen unsere Aussicht von Ost bis West-Nord-West und endigten sich dort jener zuerst genannten Halbinsel gegenüber in die westlichste Felsecke von Aden: Ras Marbut, doch so, daß zwischen beiden ein geräumiger Kanal übrig bleibt, der Eingang in diese für sehr sicher gehaltene Bucht.

Besser als eine Beschreibung wird vielleicht die von mir entworfene Ansicht (obgleich sie nur eine flüchtige Skizze ist,) im Stande sein, den Leser mit der Physiognomie dieser Berge bekannt zu machen. Er wird dadurch zugleich ein Bild erhalten von dem landschaftlichen Charakter des westlichen Theils vom Südgestade Arabien's überhaupt, wovon diese Berge nur ein kleiner, den übrigen vollkommen ähnlicher Theil sind. Man werfe daher einen Blick auf Fig. 17.

Hier wird das Auge zuerst getroffen durch den Anblick eines

Digitized by Google

Fig. 17.

Lith Anst v J G Bach, Leipzig

Digitized by Google

Digitized by Google

Gebäudes, das die Aufmerksamkeit um so mehr auf sich zieht, weil es fast das einzige ist, das man in dieser wüsten Gegend gewahr wird. Wir sahen es von Bord unsres Schiffes in Süd-Süd-Ost. — Einsam liegt das Häuschen da am Gestade, in der stillen Bucht, die muldenförmig nach innen ansteigt, — halbversteckt zwischen den Bergen, die sich schroff und kühn auf allen Seiten emporthürmen. Ihre Wände steigen glatt, nur von oben nach unten von kleinen parallelen Furchen durchzogen, steil wie eine Mauer empor und endigen sich hoch oben in einen Kamm, der den Thalbewohnern den Anblick des Himmelslichtes noch lange nach dessen Aufgange verbirgt und lange, finstere Schatten in die Klüfte wirft. Der Saum hat eine eingerissene, höckrige, gekerbte Beschaffenheit, hebt und senkt sich in den wildesten, regellosesten Formen und malt sich in schroffen Umrissen, zackig-durchklüftet, wie eine Säge am Blau des Himmels ab. Hinter den vordern Bergzügen, die lauter schmale, an ihren Seiten wandartig steile Jöche sind, thürmen sich in der Ferne noch höhere Jöche, noch wüster und rauher als die vorigen empor, — aber, so unbesteigbar sie dem Auge erscheinen, so verkündet doch ein hoch in die Lüfte hingepflanztes Signal, — ein für die christliche Menschheit so bedeutungsvolles Zeichen, — ein Kreuz, das von der höchsten Zacke des höchsten Joches „Schamshan" herab auf die Rhede blickt, daß menschliche Wißbegierde sich auch zu diesen unwirthbaren Höhen einen Zugang verschaffte. — Die Meereshöhe dieses Punktes soll 1660 par. Fuß betragen.

Nur auf dem unmittelbar an's Meer gränzenden Saume des schmalen Gestades bemerkt man sandige Stellen, die wie jene sandigen Theile der zuerst genannten kleinen Halbinsel gelblich hellgefärbt sind. Alles andere bis hoch hinauf auf die Firsten der Berge liegt in einer einförmigen, düstern Schminke da,

Digitized by Google

nämlich in einer schwärzlichen, grau-braunen (umbra-braunen) Farbe, die nirgends von einer verschiedenen Nüance abgewechselt wird und die den unwirthbaren, gleichsam bangen, furchteinflößenden Anblick der Gegend noch düstrer macht. — Vergebens sucht das Auge nach einem Baume, vergebens nach einem Strauche; kein Grashalm, kein einziges grünes Fleckchen ist weit und breit zu entdecken. Dunkel, umbragrau düstert Alles umher. Nur nackte, kahle Felswände, wohin er sich wendet, blicken den Reisenden an und die furchtbar zerrissene Zackenform der Bergkämme blickt drohend auf ihn nieder. Sähe man das Häuschen nicht, das dort aus seiner stillen Bucht im Kesselthale freundlich herworblickt, — wäre der blaue, heimathliche Himmel nicht, der über diesem Gebirgschaos herablächelt, so könnte man glauben, sich auf einem fremden, verwüsteten Planeten zu befinden.

Wenigstens in mir brachte der Anblick Aden's den Eindruck hervor, der ich solche eingerissene Bergform, — solch' öde Wüstennatur zum ersten Mal anschaute. — Alles vegetabilische Leben schien von hier verbannt zu sein und Nichts war vorhanden, was mich an die reiche Pflanzenwelt von Java, in deren Wäldern ich so viele Jahre lang geweilt hatte, hätte erinnern können. Ich befand mich hier in einer Natur, die jener in schrossem Contraste gegenüber stand. Nur ein Wesen zeigte sich, das mich an Java erinnerte, als wenn es mich auf der Reise von dort hierher begleitet hätte, — ein thierisches Geschöpf nämlich, — ein Vogel. Falco pondicerianus flog, hier wie dort, in Kreisen um das Schiff.

Da der Führer unsres Schiffes bekannt gemacht hatte, daß wir wegen einiger kleinen wünschenswerthen Reparaturen und des nothwendigen Einnehmens eines neuen Vorraths von Steinkohlen, nicht vor 8 Uhr des folgenden Morgens weiter reisen

Digitized by Google

würden, so begab ich mich, um von diesem Aufenthalte so viel als möglich Nutzen zu ziehen, den 4ten October früh an's Land, um den heutigen Tag nebst dem folgenden Morgen zum Durchstreifen der Halbinsel in verschiedenen Richtungen und zu geologischen Untersuchungen derselben zu benutzen. Weil man überall natürliche und oft sehr schöne Entblößungen der Felsen findet, so war der geologische Theil der Untersuchungen leicht, und stand in gar keinem Verhältniß zu den Schwierigkeiten, die sich der Erforschung vom innern Bau des Landes auf Java entgegenstellen.

Ich begab mich in dem Kahne eines Somali*) (eines Abyssiniers aus dem Arabien südwärts gegenüberliegenden Lande Somali), der schöne Gesichtszüge, aber dünne Waden hatte, an's nahe Land und wanderte, nur mit einem tüchtigen geologischen Hammer und einigen Thermometern bewaffnet, über die schmale Strandfläche hin, dem Hotel zu, das in geringer Entfernung von der Küste im hintern Theile der Sandfläche lag, da, wo diese anfängt, sich schon etwas zu erheben, um in die muldenförmigen Thalgründe zwischen den Bergjöchen emporzusteigen.

Dutzende von arabischen Buben drängten sich zu mir heran und wollten durchaus nicht erlauben, daß ich zu Fuß ginge, zumal da ein jeder einen gesattelten Esel am Zaume führte. Sie priesen die guten Eigenschaften und den ruhigen Gang ihrer Thiere um die Wette und waren so besorgt um meine Bequemlichkeit, — obgleich das Hotel kaum 200 Fuß weit von uns entfernt lag, — daß ich mich bald zwischen lauter Eseln eingeklemmt sah und meine Thermometer Gefahr liefen, zu brechen. Erst nachdem ich mit einem von ihnen (zum Behufe eines Ausflugs in die Insel) für ein Paar Gulden einen wechselseitigen Contract geschlossen hatte, zogen die übrigen — (Esel) ab.

*) Oder Sumali, Somauli, deren einige Hundert zu Aden wohnen.

Digitized by Google

Westwärts vom Hotel, dem Meere zunächst, lehnen sich die großen Kohlenmagazine dem Fuße der Berge an, nämlich viereckige offene Räume, in denen die Kohlen hoch auf einander gestapelt sind. Sonst sieht man hier Nichts von Menschenhand Gemachtes. Ich nahm mein Absteigequartier im Hotel, das, wenn ich nicht irre, außer dem Speisesaale 30 luftige, mehr oder weniger geräumige Zimmer enthält. Es ist nur zum Theil aus Stein erbaut, dem größern Theile nach aus Bambus, Schilf und Dattelblättern zusammengezimmert und wird von einem Parsen gehalten. Außer den sehr willkommenen, periodischen Gästen, die mit den Landmailschiffen kommen und deren Zahl nicht groß ist, wird es noch von vielen unwillkommenen, stationären Gästen, nämlich Ratten bewohnt. Die Tafel (für die erstern) war weniger gut besetzt, als dies an Bord der Fall war, denn da Aden selbst nicht das Geringste producirt, so müssen alle Lebensmittel theils mit Schiffen, theils auf Kameelen aus fern gelegenen Gegenden hier angeführt werden. — Mein erster Ausflug galt dem von hier entferntesten, östlichsten Theile der Halbinsel, wo sich, ein Stündchen Wegs von hier, die auf alten Ruinen wieder neu errichtete Stadt befindet. Da noch viele andere Passagiere vom Schiff dieselbe Absicht hatten, die Stadt zu besuchen, so waren die vielen Esel, deren leitende Nebengeister vor dem Hotel ungeduldig auf angenehme Befrachtung harrten, binnen Kurzem alle besetzt. Wir bedauerten einige schöne, zarte Damen, die so gütig waren, uns ihre Gesellschaft zu schenken und die ebenfalls mit diesem langgeöhrten Transportmittel vorlieb nehmen mußten, dem einzigen nämlich, das man außer seinen eigenen Füßen hier haben konnte. Die Sättel auf den in Arabien sehr geehrten Thieren waren ungemein hoch, aber sehr lose angeschnallt und wackelten unerbaulich hin und her. Sobald unsere Karavane vollständig beritten oder besser gesagt

Digitized by Google

beseelt war, zogen wir auf der neuen Straße, welche die Engländer auf dem schmalen Raume zwischen dem Meere und dem Fuße der Berge angelegt und oft durch hervorragende Felsecken hindurchgehauen haben, dahin und umschrieben einen weiten Halbkreis rund um den Fuß des Gebirges, erst nach Nord-Ost, dann nach Ost und endlich nach Süd. — Ein jeder Esel hatte einen leitenden Geist oder Maschinist, der, mit einem tüchtigen Stocke in der Hand, hinter ihm herging. Wenn nun die vierfüßigen Unterthanen zuweilen etwas schläfrig wurden und „Eile mit Weile" in Ausübung brachten, so schlugen die zweibeinigen Maschinisten auf's Locomotiv hinten auf, das dann gewöhnlich einen vertikalen Sprung mit den Hinterbeinen machte, während es mit den Vorderbeinen plötzlich stille stund. Die Reiter wippten dann, oder richtiger, wurden in die Höhe gewippt, einen halben bis einen Fuß hoch, und wurden dadurch wider Willen an die Erdbeben erinnert, die ohne Zweifel einmal an diesen Felsen gerüttelt und geschüttelt und eben dadurch die Gebirge so zerstückelt hatten, wie sie jetzt sind. Man konnte solchen vertikalen Stößen um so weniger widerstehen, je unerwarteter sie kamen und die Folge davon war, daß manche schlechten Reiter herabplumpten in den Sand und — mit Ausnahme der schönen Reiterinnen, die bei diesen Exercitien „das Unterste zu oberst" jederzeit viele Beweise der zärtlichsten Theilnahme empfingen, — von den Übrigen ausgelacht wurden. Manche blieben, wenn sie durch solche Stöße das Gleichgewicht verloren hatten, auf der Seite schweben und Andre, die sich an den Sattel hatten fest halten wollen, der sich aber nach den Gesetzen der Schwere herumdrehte, kamen unter den Bauch der Esel zu hängen, die dann, durch diese verkehrte Art zu reiten, außer Fassung gebracht, wie vom Teufel besessen davon galoppirten. Die Nebengeister der Esel liefen dann, unter einem lauten Halloh, was sie laufen

Digitized by Google

konnten, hinter drein, das arme Opfer, das in einer so „schwebenden Pein“ hing und das vielleicht schon an das tragische Schicksal eines Mazeppa dachte, schrie, was es schreien konnte und — die Andern lachten. Doch lief die Pilgerfahrt glücklicher Weise ohne Halsbrechen und ohne andre Beschwerden, als Hitze, Sand- und Staubwolken ab.

Erst von da an, wo sich die Straße am Ostfuße eines Joches ganz nach Süd-Ost und Süd gedreht hat, fängt sie an, am Gebirge hinanzusteigen und nähert sich immer mehr einer schmalen, tief durch den Kamm eines Joches hindurchgehauenen Kluft. Die Bergwand, welche sich hier zur Rechten, nämlich auf der Westseite des Weges erhebt und welche in der Richtung nach Osten in die, hier geschlossene*) Bai herabschaut, ehe man jene Kluft erreicht hat, — zeichnet sich durch eine Menge großer Löcher, oder buchtartiger Höhlungen aus, die nicht deutlich in Reihen liegen, sondern ziemlich regellos an der Wand zerstreut vorkommen. Sie ähneln den Aushöhlungen, die an manchen Küsten durch die Brandung des Meeres verursacht werden, liegen aber 1—300 Fuß über dem Niveau des Meeres und sind vielleicht (?) durch Kunst ausgehauene Cisternen (Tank's), die zu Wasserbehältern dienten und bestimmt waren, das hier so selten fallende Regenwasser aufzufangen.

Je höher man steigt und je mehr man sich der angedeuteten Kluft durch den Bergrand nähert, um so mehr wird man mit Bewunderung erfüllt über die ungeheuern Festungsbauten, welche die Engländer hier angelegt haben. Schon diese Befestigungswerke rufen in dem Reisenden die Ahndung hervor, daß er sich dem einzigen Zugange zu einer auf allen Seiten von der Natur durch unübersteigliche Felsjöche befestigten Stadt

*) Hier endigt sich nämlich die westliche oder Back-Bai an dem Isthmus, der die Halbinsel mit Arabien verbindet.

Digitized by Google

nähere. Da, wo dieſe Felsjöche eine Lücke, die Möglichkeit eines Zugangs ließen, da ſieht man dieſe Zugänge verſtopft durch Baſtionen und gewaltige Mauern, welche daſelbſt errichtet ſind und erblickt ſolche Mauern in Höhen von mehren Hundert Fuß an den ſteilſten Wänden, wie angeklebt, oder auf den höchſten Bergkämmen, wie aufgewachſen.

Die Kluft, der wir näher treten, iſt ein durch die Kunſt noch um 25—30 Fuß tiefer gemachter Einſchnitt in die Felſen an einer Stelle, wo ſchon die Natur eine Kerbe im Kamme eines Joches gebildet hatte. — Feſte Mauern engen den Weg zu beiden Seiten ein, der zu ihr hinanführt, und eine gewaltige Batterie, die ſich auf der Oſt- d. i. linken Seite, wenn man von außen (von Norden) kommt, auf terraſſenförmig höher ſteigendem Gemäuer erhebt, vertheidigt den Eingang. Die hindurchgebrochene Kluft ſelbſt iſt zu einem feſten, überwölbten Thore umgeſtaltet, und durch dieſes Thor, — durch dieſen einzigen Zugangspaß von der Nordſeite her zur Stadt, — muß der erſtaunte Reiſende hindurchſchreiten, wenn er zum Orte Aden gelangen will, zu einer Stadt, die von Natur ſchon feſter als Gibraltar iſt. Die Flur (oder die Sohle) des Thores mag 400 Fuß hoch über dem Meere liegen. — Sobald wir hindurchgeſchritten waren, blickten wir in ein Keſſelthal hinab, in deſſen Umfange ſich faſt auf allen Seiten ſteile Bergwände herumzogen und beinahe eine Kreislinie bildeten, wodurch der kleine Thalgrund gewiſſermaßen vor den Blicken aller Welt verborgen gehalten wird. — Sein ziemlich flacher Grund mochte 300 Fuß tiefer, als der Paß durch den Bergrand, den wir auf der Nordſeite des Keſſels überſchritten hatten, alſo etwa 100 Fuß über dem Meere liegen und eine engliſche Meile im Durchmeſſer haben. Nur auf ſeiner Oſtſeite, wo er ſich zum Ufer der öſtlichen (Aden-) Bai hinabſenkt, waren keine

Digitized by Google

umringenden Berge vorhanden. Dort war der Rand des Thalgrundes wenig, und theilweis gar nicht erhöht.*)

Aus dieſem Thalgrunde, ſo recht im Innerſten der Gebirge verſteckt, die ihn unzugänglich machen, blickte mit ihren Ruinen, neuen Gebäuden, Hütten, Krambuden und Kaſernen die Stadt Aden zu uns herauf, die wir beſuchen wollten. — Wir ſtiegen auf dem Schlangenpfade der Straße hinab und wanderten bald zwiſchen Ruinen von alten, bald zwiſchen Bruchſtücken von neu aufgerichteten Häuſern, bald zwiſchen Menſchen, die beſchäftigt waren, mit Hülfe von Laſtthieren Waſſer aus tiefen Brunnen zu ſchöpfen und Mörtel zu neuen Bauten damit anzumengen und bald zwiſchen Arbeitern, die alte Brunnen aufräumten oder neue gruben, dahin und gelangten ſo in die Straßen der Stadt, die wir durchſchlenderten.

So wie aber die Stadt und der ganze Keſſel, in dem ſie lag, von oben, vom Paßthore herabgeſehen, wohl einen öden, doch keinen freundlichen Anblick gewährt hatte, ſo ſah auch ihr Inneres durchaus nicht einladend aus. Auch hier war nirgends ein grünes Fleckchen zu entdecken, viel weniger ein Baum, Alles war kahl und wüſt, — man ſah nur Sand, Gebirgsſchutt oder nackten Fels. Die Bewohner, deren Anzahl, außer der Garniſon und einigen europäiſchen und armeniſchen Kaufleuten, auf 7000 angegeben wurde, beſtehn aus Abyſſiniern (Somali), Juden, und hauptſächlich aus Arabern, welche alle drei verſchiedene Abtheilungen der Stadt bewohnen. Die meiſten Häuſer waren niedrig, nur aus Bambusrohr, Schilf, aus dem Holze und den Blättern der Dattelpalme aufgerichtet, auch mit den Blättern dieſer Palme, mit Schilf und Matten gedeckt, und oben platt; nur wenige, worin vorzugsweiſe Juden

*) Dem ſteilen Ufergehänge, in das er ſich hier zum weſtlichen Geſtade der Aden-Bai herabſenkt, liegt ganz nahe (im Oſten) die kleine, hohe Inſel Sira vor.

Digitized by Google

wohnten, waren, doch nur roh, von Stein gebaut. Ich sah nur wenige bessere und zweistöckige Gebäude, in denen englische, armenische und chinesische Kaufleute wohnten; die übrigen waren niedrig, unregelmäßig und die Straßen zwischen ihnen schmutzig. Hier lag Kehricht in Haufen umher, dort standen getrocknete Fische zu Kauf, hier wurden Kuchen in Öl gebacken, dort standen Körbe voll Datteln, die zum Theil schon halb in Gährung übergegangen waren, zur Schau, — und, außer dem Geruche, den diese Herrlichkeiten aushauchten, sorgten die Myriaden von Fliegen, die davon angelockt, in den engen Gassen herumschwirrten, dafür, daß die Reisenden daselbst nicht länger, als nöthig war, verweilten.

Wir besahen einige von den gegrabenen tiefen Brunnen, die in großer Anzahl im Umfange des Thalkessels, am Fuße der Berge, besonders auf der West- und Süd-Westseite liegen, da, wo diese Berge am höchsten sind. Die meisten waren in Gereibsel- (Conglomerat-) und Tuffmassen, wenige in compakten Fels ausgegraben und 30—40 Fuß tief. Sie liefern ein vorzügliches Trinkwasser, das übrigens auch das einzige Wasser ist, welches die Bewohner der Halbinsel besitzen. Nachdem wir die Stadt durchkreuzt und einige Erfrischungen zu uns genommen hatten, trennte ich mich von meinen Begleitern und machte nun Ausflüge zu Fuß in verschiedenen Richtungen durch die Gebirge, während jene auf ihren Eseln in's Hotel am Ufer der Back-Bai zurückkehrten. Ich will jedoch die Beobachtungen, die ich über die topographischen und geologischen Verhältnisse Aden's auf diesem, so wie auf spätern Zügen machte, welche ich an diesem Tage durch die östlichen und mittlern, und am folgenden Morgen vom Hotel aus durch die westlichen Gegenden der Insel unternahm, in ein gedrängtes Bild zusammenfassen.

Alle Berge, die ich sah, hatten aus einiger Ferne erblickt,

Digitized by Google

überall daſſelbe ſchwärzlich-grau-braune (umbra-braune) Kolorit und waren überall gleich nackt, ohne eine Spur von Verwitterungskruſten, ohne den geringſten Anflug von Flechten. Sie waren gewöhnlich vom Fuße an, bis zur Hälfte ihrer Höhe in Schutthalden (Gebirgsſchutt, Gereibſel) verborgen, ja die weniger ſteilen Gehänge waren bis zu drei Viertel der Höhe hinan mit Gereibſel überſtreuet, ſo daß nur die oberſten Jöche als compaktes, nicht zertrümmertes Geſtein hervortraten. Ihrer Geſtalt nach waren es ſehr ſchmale, aber lang hingezogene Ketten oder große Rippen, die ſehr ſteile, oft mauerartige Seitenwände hatten und ſich oben in einen noch ſchmälern, meiſtens ganz ſcharf zulaufenden, höckrigen, gekerbten, oder ſcharf eingeriſſenen, ja oft auf das Wunderbarſte ausgezackten und ſpitzgezähnelten Kamm (Firſte, Gräte) endeten. Sie ſtellten ſich dar als auf das Gewaltſamſte zerriſſen und zerklüftet und ſtrebten ungemein kühn und zackig-rauh empor. Die Firſten der meiſten ſind gewiß unüberſteiglich und unbeklimmbar.

Was die Lage und Verbindung dieſer Jöche betrifft, ſo ſtreicht ein höchſtes, centrales Joch, das die Araber Dſchebel (Berg) Schamſhan nennen, von Weſt-Nord-Weſt nach Oſt-Süd-Oſt durch die Halbinſel und von dieſem Hauptjoche laufen Querzweige oder Seitenrippen, die übrigens eben ſo geſtaltet und in der erſten Hälfte ihrer Erſtreckung nicht viel weniger hoch ſind, nach dem Meere aus, indem ſie ſich allmählig tiefer ſenken. Ihre Anzahl nimmt durch Spaltung, durch das Auftreten neuer Schluchten zwiſchen ihnen nach der Meeresküſte hin zu, und ſo entſteht ein merkwürdiges, auf den erſten Anblick labyrinthiſches Gegitter von ſchroffen Bergleiſten und engen Schluchten zwiſchen ihnen, von denen die meiſten in ihrem Grunde eben ſo ſchmal ſind, wie die Bergrippen auf ihrer Firſte. Nur einige von dieſen Schluchten haben einen mehr muldenförmig-gerundeten

Digitized by Google

Grund und breiten sich in ihrer untersten Gegend zu kleinen Sandflächen aus, die vorn an's Meer gränzen und kleine sandige Buchten zwischen den Bergrippen bilden. Die größte und fast kreisförmig gestaltete dieser Buchten ist das Kesselthal, worin die Stadt Aden liegt, begränzt auf der Süd- und Westseite durch die auslaufenden Rippen des Dschebel Schamshan und auf der Nordseite durch ein kleineres Joch, das auch weniger hoch ist, aber mit einer Rippe des Schamshan auf der Nord-Westseite des Thales ununterbrochen zusammenhängt. Über die Kerbe, den tiefsten Punkt zwischen beiden führt der uns bekannte Paß. Auf der Ostseite, der Insel Sira gegenüber, steht die Bucht offen und senkt sich steil zum Meere herab, auf ihrer Westseite aber erheben sich die höchsten Zacken des Schamshan, die man auch von der Back-Bai aus sehen kann (s. † auf Fig. 17). So bilden Jöche und Nebenjöche (mit Zwischenklüften) die ganze Halbinsel. Viele ragen mit ihren Enden, die sich steil hinabsenken, oft weit in's Meer hinaus und bestimmen dadurch die elliptische, in vielen Zacken vorspringende Form von Aden's Küstensaume. Der größte Durchmesser der Halbinsel von Ost-Süd-Ost nach West-Nord-West beträgt ohngefähr 1½ Stunden. Die höchste Spitze des Schamshan soll 1660 Fuß hoch sein.

In einer Richtung, die der Streichungslinie des Hauptjoches von West-Nord-West nach Ost-Süd-Ost fast entgegengesetzt ist, nämlich in Nord-Ost, ist die Halbinsel mit dem Festlande von Arabien durch einen schmalen Isthmus verbunden, der, wie das angränzende Festland selbst, ganz niedrig, flach, sandig ist und nur aus zertrümmerten Korallen und Muscheln besteht. Wäre dieser Isthmus nicht, so würde das Gebirge von Aden eine vollkommen isolirte Berginsel sein.

Die steilen Abstürze, welche die meisten Rippen seewärts

Digitized by Google

bilden, bieten dem Geologen schöne Entblößungen an. Ich habe deren besonders auf der Nord- und Nord-Westseite untersucht. Wegen der Kahlheit und dem Mangel bedeckender Erdschichten bietet aber auch das Innere der Halbinsel, in den Thalklüften, an den steilen, mauerartigen Gehängen der Jöche (da, wo diese in keinen Schuttmassen, Felsbruchstücken verborgen sind) fast überall eine reiche Gelegenheit dar, die geologische Structur zu erkennen.

Ich habe keine andern Gesteine, als Lava-Arten, nämlich trachytische, doleritische, basaltische Gesteine, nebst Trümmerbildungen derselben Steinart (Conglomerate) und Tuffe gefunden. Die Halbinsel ist also ganz vulkanisch zusammengesetzt und die Trümmerbildungen, die theils Gluthbrezzien, theils unter Wasser abgesetzte oder als Schlamm geströmte Gereibsel- und Tuffbänke sind, nehmen keinen geringen Antheil an dieser Zusammensetzung. Am massigsten kommt trachytisches Gestein vor in den mittlern Jöchen der Halbinsel, wo es leistenartig, oben schmäler werdend, als mächtiges Ganggestein emporragt. Die trachytischen sowohl, als die basaltischen Laven, welche man findet, sind bald dicht, bald mit wenigen, aber großen Blasenräumen versehen und diese sind bald leer, bald mit Kalkspath, Quarz, selbst Gypsspath ausgefüllt und verwandeln die Felsart alsdann in einen vulkanischen Mandelstein, bald sind sie ganz bimsteinartig porös. — Was zu Aden meine Aufmerksamkeit am meisten auf sich zog, da ich es auf Java zwar häufig in neptunischen Gebirgen, aber nie in vulkanischen Bergen gesehen habe, waren vertikale, bald gerade, bald im Zickzack verlaufende Gesteingänge, welche durch die übrigen Massen von Nord-Ost nach Süd-West hindurchsetzten, also fast in einer queren Richtung zur Hauptstreichungslinie des Schamshan verliefen. Sie bestanden bald aus trachytischem, porphyrähnlichem

Digitized by Google

Gestein, bald aus Lava von einer mehr dichten, basaltischen Beschaffenheit und ragten hier und da, gewöhnlich aus losem Material (Reibungsconglomerat) als gewaltige Felsmauern oder Kämme hervor; ich bin daher geneigt, zu glauben, daß jene steil ansteigenden, oben zackig-geendeten Trachytleisten oder Rippen der Halbinsel auch weiter nichts, als solche, sehr massive, vertikale Gesteingänge sind. — Mehr im Umfange der Halbinsel, also am Fuße der Rippen, besonders auf der West-Nord-Westseite kommen ähnliche Steinarten in mehr ausgebreiteter, plattenartiger Form vor, nämlich als Lavabänke, die parallel über einander liegen und bald gleichmäßig nach außen, nach dem Meere zu geneigt, übrigens platt, bald gewölbeartig gebogen sind, in welchem letztern Falle dann ihr vertikaler Durchschnitt (die senkrechte Wand, die sie an der Küste bilden), ein zwiebelartiges Ansehn erhält. Die schönsten Entblößungen dieser bankförmig über einander gelagerten Gesteinmassen sah ich am Ufer der Back-Bai, besonders auf der Nord-Westseite der Halbinsel, in der Nähe des Eingangs in die Bai. Hier haben sie eine Mächtigkeit bald nur von 3, bald von 15 Fuß und wechseln sehr oft mit lockern Gereibsel- (Conglomerat-) und Tuffschichten ab, zum Beweise, daß sie 1) wie die spaltenfallenden Gänge und Bergleisten selbst, zu verschiedenen Malen und in verschiedenen Perioden, aber alle in tertiären oder vortertiären, nicht in historischen Zeiten unter dem Meere gebildet, theils als submarine Lavaströme ergossen, theils aus dem Wasser, als Trümmer-, Schlamm- und Tuffbildungen abgesetzt wurden, 2) daß sie eine ältere geschichtete (in Bänke gesonderte) Bildung sind, als jene vertikalen, meist trachytischen Gesteingänge, von denen sie durchbrochen und mit emporgehoben wurden. — Die meisten bankförmigen Gesteine, die ich sah, bestanden aus schwärzlicher, basaltischer Lava.

Digitized by Google

An manchen Stellen war dieſe Lava dünnſchiefrig, abgeſondert, in den mehrſten Gegenden aber in parallele Unterabtheilungen (Unterbänke) getheilt; dieſe waren zuweilen in verſchiedenen Richtungen halbkreisförmig gebogen, — an manchen Stellen, wo das Gereibſel unter dieſen Bögen fehlte, wo es weggewaſchen oder weggekrümelt war, bildeten ſie überhängende Buchten oder Gewölbe, unter denen Grotten übrig blieben, geräumig genug, um eine Anzahl Menſchen zu befaſſen. An einigen Stellen liefen die Biegungen der plattenförmigen Abtheilungen dieſer Lava ſogar ganz kreisförmig zuſammen und bildeten dann eine ausgezeichnet-kuglige, concentriſch-ſchaalige Abſonderung. An vielen Stellen war dieſe Lava in allen möglichen, oft queren Richtungen, ſowohl von dünnen Adern, als auch dickern Maſſen von Gypsſpath durchzogen; auch fand ich Gereibſelmaſſen, Steintrümmer, die durch dieſes Mineral hier und da brezzienartig zuſammengebacken waren.

Ihre ſo ungemein zerriſſene, zackig-zerſtückelte Beſchaffenheit hat die Halbinſel wahrſcheinlich erhalten durch die Wirkung der Meeresfluthen, ſo lange ſie noch unter dem Meere lag, aus dem ſie allmählig, in häufig wiederholten abſatzweiſen Hebungen emporſtieg. Dadurch mußten die Conglomeratbildungen, die zwiſchen den ſenkrechten Geſteingängen lagen, da wo ſie nicht von plattenförmig ausgebreiteten Lavamaſſen bedeckt und dadurch vor den Wogen geſchützt waren, beſonders leicht zerſtört werden und dadurch wurde vielleicht die große Tiefe der Schluchten und die ſchroff hervorragende Leiſtenform der Berge zwiſchen ihnen bedingt oder vermehrt. In den Gegenden der Halbinſel, wo der innere Bau des Landes aus der vorhin bezeichneten bankförmigen (platten oder gebogenen) Abſonderung beſteht, was beſonders im äußern Umfange der Inſel der Fall iſt,

Digitized by Google

da ist die äußere Form der Berge flach oder wulstig, man sieht gleichmäßigere und sanfter gesenkte Gehänge. Auf dem verflachten Scheitel eines solchen Bergwulstes im west-nordwestlichsten Ende der Halbinsel haben die Briten ein kleines Fort erbaut, das dem Eingange in die Back-Bai, den es beherrscht, gegenüber liegt. Man kann dieses Fort auf einem bequemen, neu angelegten Wege besuchen, der vom Hotel, dem Landungsplatze aus, in entgegengesetzter Richtung, als jener zur Stadt führende, nämlich nach West leitet. Er läuft hart am Fuße der Berge zwischen diesem und dem Meere hin und schmiegt sich allen Unebenheiten der Küste an, die bald in Zacken hervorragt, bald in kleinen sandigen Buchten einspringt. Nach einer halbstündigen Erstreckung vom Hotel steigt er, um das Fort zu erreichen, hinan am Berggehänge, auf welchem sich die englischen Offiziere aus Holz, Bambus Schilf und Dattelpalmblättern mehre luftige Wohnungen erbaut haben. Selbst kleine Gärtchen für Blumen und Gemüse haben sie versucht, in der Umgebung ihrer Schilfhäuser anzulegen und haben die fruchtbare Erde, die dazu nöthig war, Tagereisen weit aus entfernten Gegenden Arabiens kommen lassen. Denn der steinige Boden ist auf der ganzen Halbinsel überall so vollkommen nackt, daß man nirgends die Spur einer Verwitterungskruste findet und nicht einmal den Thallus einer Flechte auf den Felsen antrifft. — Doch habe ich auf meinen Ausflügen eine Anzahl kleiner Sträucher und Halbsträucher gefunden, für deren besondere Organisation dieser Boden gedeihlich scheint und die wild in losem Sande oder in Felsspalten wuchsen. Sie waren nicht höher wie ½—2, höchstens 3 Fuß hoch und bestanden aus 6 verschiedenen Arten, worunter ich eine stacheligte Acacia, — eine halbstrauchartige Reseda, — Capparis spinosa, — und eine Euphorbia erkannte.

Digitized by Google

In den Bergſchluchten ſollen ſich viele Füchſe von grauer Farbe und ſelbſt einzelne Hyänen aufhalten. Ich habe von thieriſchen Bewohnern außer einem Raubvogel (Falco pondicerianus) nur Ratten und zahme Eſel geſehen.

Es ſchien mir nicht unwichtig, einige Beweisſtücke über das vom geologiſchen Baue Aden's Mitgetheilte zu beſitzen. Zu dieſem Behufe ſchlug ich von den verſchiedenen Felsarten Stücke ab, von denen ich jedoch nur eine Anzahl der am meiſten bezeichnenden, vorherrſchenden und auch von dieſen nur kleine Exemplare habe mitbringen können.*) Dieſe habe ich unter den folgenden Bezeichnungen und Nummern im naturhiſtoriſchen Muſeum zu Leyden deponirt.

Aden Nr. 1. Ein porphyrartiges Geſtein. Eine gleichförmige Felſitgrundmaſſe, die nur dem bewaffneten Auge ſehr feinkörnig erſcheint, eben von Bruch, blaß-röthlich von Farbe, enthält vereinzelte, matte, wenig glänzende Feldſpathkryſtalle, die dem bloßen Auge wie unregelmäßige, eine Linie große weiße Flecke erſcheinen, nebſt vielen, kleinen, durch die ganze Geſteinmaſſe zerſtreuten Magneteiſentheilchen, die aber nur zum Theil mit der Loupe in Geſtalt ſehr kleiner Körnchen, auch kleiner Adern ſichtbar ſind. In noch kleinern, kaum mit der Loupe ſichtbaren Theilchen kommt Eiſenkies darin vor. Die ganze Geſteinmaſſe funkt zum Theil am Stahl. — Von einem der ſenkrechten Geſteingänge, im nord-öſtlichen Theile der Inſel, unweit vom befeſtigten Thore auf dem Rande des Keſſelthals. — Aden Nr. 2. Eine braunrothe Lava-Art. Eine dem bloßen Auge gleichförmige, nur unter der Loupe feinkörnige Grundmaſſe enthält vereinzelte glaſige Feldſpathkryſtalle und iſt von vielen

*) Beim Einſteigen in die Wagen zu Suez war ich gezwungen, den größten Theil der geſammelten Steine wegzuwerfen, weil (aus Mangel an Platz) ſich meine Reiſegenoſſen über das viele Gepäck beſchwerten.

Digitized by Google

engen Blasenräumen durchzogen, aber fest und compakt, weil die Gesteinmasse zwischen den Poren viel dichter ist, als diese weit sind. — Von Rippen des Schamshan. — Aden Nr. 3. Graues, im Bruche blättrig-splittriges, gleichförmiges, dichtes, mehr phonolith- als trachytartiges Felsitgestein, hier und da mit einem vereinzelten Ryakolithkrystall, oft in Platten brechend. — Dieses, so wie alle Gesteine Aden's sind sehr unscheinbar. — Aden Nr. 4. Dem vorigen gleichendes, nur noch dichteres, schwärzliches, basaltisches Gestein; in plattenförmige Stücke brechend, und auf den Absonderungsflächen mit dünnen Lagen von dichtem schwefelsaurem Kalk (Gyps) überzogen. Diese letztere Substanz ist nebst kohlensaurem Kalk für Aden sehr bezeichnend und kommt nicht nur in dieser, sondern in allen Felsarten der Halbinsel in Menge vor. Beinahe alle diese Felsen sind nämlich von vielen, meist sehr gedrängten, feinen, dem bloßen Auge oft gar nicht sichtbaren Rissen (Absonderungsspalten) durchzogen, und diese Risse sind mit papierdünnen oder höchstens eine Viertellinie dicken Schichten theils von kohlensaurem, meistens aber von schwefelsaurem Kalk erfüllt, der sich in Gestalt dünner Blättchen leicht vom Gestein ablösen läßt. In Folge von diesen (zum Theil mit Kalk ausgefüllten) vielen Rissen schilfern die Felsen außerordentlich leicht ab, es lösen sich Theile von ihrer Oberfläche und die Schutthalden am Fuße der Felswände werden größer. — Aden Nr. 5. Poröse Lava, die ihrer Structur nach der Nr. 2 vollkommen gleich, nur grau von Farbe ist. — Aden Nr. 6. Schwarze, von sehr kleinen, zahlreichen Blasenräumen durchzogene, ganz poröse, aber harte, feste und schwere Lava. — Aden Nr. 7. Dergleichen mit viel größern Blasenräumen durchzogene Lava. — Aden Nr. 8. Dergleichen Lava mit sehr großen, weniger gedrängten, nach einer horizontalen Richtung verlängerten Blasenräumen. —

Digitized by Google

Nr. 6, 7 und 8 gehen durch Zwiſchenformen in einander über und beſtehn aus einem und demſelben, gleichförmigen, baſaltiſchen Lavateige, in welchem auch das bewaffnete Auge faſt keine Beſtandtheile zu erkennen vermag. — Im nord-weſtlichen Theile der Inſel, am Ufer der Back-Bai. — Aden Nr. 9. Hellgraue, faſt weißliche, mit Alaun durchdrungene, unter der Loupe körnige Feldſpathmaſſe, mit vielen kleinen, unregelmäßigen, zerſetzten Hornblendekörnern, ohne Magneteiſen. Es iſt ein bröckliges, faſt ſandſteinartiges, innig mit Alaun durchdrungenes, von Gewicht ſchweres Agglomerat von Feldſpath- und zerſetzten Hornblendekryſtallen. — Aden Nr. 10, a und b. Mehr oder weniger gebleichte Feldſpathlaven, die wahrſcheinlich lange Zeit der Einwirkung ſaurer Dämpfe bloßgeſtellt waren. a. Mit ſehr vielen kleinen Kryſtallen von Magneteiſen; viele von dieſen ſind ſehr klein, nur unter der Loupe ſichtbar und bilden hier und da auf den Abſonderungsflächen ganze Anflüge, die dem bloßen Auge nur als ſchwarze, pulverige Flecke erſcheinen. — Dieſes Geſtein giebt ſich zu erkennen als identiſch mit Nr. 1, nur in etwas verändertem, gebleichtem Zuſtande. — Schwefelbeſchlag iſt ſelten. b. Ohne Magneteiſen; aus Feldſpath und Quarzkörnern mit veränderter zerſetzter Hornblende beſtehend, innig und ſtark mit Alaun durchdrungen, ungleichförmig, körnig, geſprickelt, oft geſtreift. Schwefelbeſchlag hier und da. — Aden Nr. 11. Rothbraune, gleichförmige, dichte Felſitgrundmaſſe, hier und da mit einem Schwefelanflug und auf den Abſonderungsflächen des zerſpaltenen Geſteins mit dünnen, lamellenartigen, leicht abſchilfernden Überzügen von kohlenſaurem Kalk. An einigen Stellen befindet ſich in dieſer Felsart eine ½—2 Linie dicke Schicht von Thoneiſenſtein, die ſich als eine gerade hindurchlaufende ſchwarze Ader darſtellt. — Aden Nr. 12. Eine tuff- und

Digitized by Google

brezzienartige Lava. Sie beſteht aus dünnen, lamellenartigen, parallelen, horizontal hingezogenen, oft auch wellenförmig gebogenen Streifen einer feinkörnigen, ſchwärzlich-grauen Lava, die von einander getrennt ſind durch eine Zwiſchenſubſtanz von weniger hartem, heller gefärbtem, gelblich-grauem Tuff, — und erſcheint dadurch in horizontaler Richtung abwechſelnd hell und dunkel geſtreift. — War dieſe merkwürdige Lava ein vulkaniſcher, glühender Schlammſtrom, durch den ſich wirkliche geſchmolzene Geſteinmaſſen hindurchzogen, ergoſſen unter ſehr ſtarkem Druck? — In den nord-weſtlichen Gegenden, am Ufer der Back-Bai. — Aden Nr. 13. Quarz und Chalcedon. Kommt bald an der Oberfläche in ¼—1 Zoll dicken Überzügen, oft traubig geſtaltet, bald im Innern der Laven, die Blaſenräume und Spalten derſelben ausfüllend, vor. — Aden Nr. 14. Gypsſpath. (Blättriger ſchwefelſaurer Kalk. Marienglas.) Bald die Spalten und Blaſenräume der Laven füllend, bald die Felsmaſſen in ½—2 Zoll dicken Adern durchſetzend. — Ufer des nord-weſtlichen Theiles der Inſel an der Back-Bai.

Was die Literatur über Aden betrifft, ſo ſind die Hauptwerke unter den neuern Schriften nach Carl Ritter die folgenden: R. Forster, Short Topographical Description of the Cape of Aden; mit einer Karte; (in den Proceedings of the Bombay Geogr. Soc. May 1839. 8.) — Capt. S. B. Haines (welcher damals Gouverneur von Aden war) Memoir of the South and East Coasts of Arab. (im Journ. of the Lond. Royal Geogr. Soc. 1839. vol. IX). — Fr. Burr, Sketch of the Geology of Aden (in Transact. of the Geolog. Soc. of London, Sec. Ser. vol. VI. P. 2. London, 1842). — J. P. Malcolmson, Account of Aden (im Journ. of the Roy. Asiat. Soc. of. Gr. Britan. and Ireland. London, 1845, Nr. XVI, p. 1).

Digitized by Google

Außer den ältern Werken seit der Römer Zeiten und außer mehr vereinzelten Berichten bei neuern Reisenden, sind es besonders die hier angegebenen Schriften, aus denen Carl Ritter geschöpft hat. Seine Arbeit über Bab el Mandeb, Aden u. s. w. (Erdkunde XII, p. 664—707) ist so gründlich und umfassend, daß wenigstens für unsern Zweck kein erneuertes Studium der Quellen nöthig schien. Auch konnte ich mir nur die Abhandlung von Burr und Malcomson verschaffen, die ich nachlas. Es sei mir daher erlaubt, nach diesen beiden Autoren und nach der allgemeinen Bearbeitung von Ritter Dasjenige hier einzuschalten, was ich in der kurzen Zeit eines Tages nicht selbst erfahren oder nicht selbst beobachten konnte.

Die Stadt Aden (auf der Ostseite der Halbinsel) war schon in den ältesten Zeiten als ein berühmter Seehafen und Handelstapelplatz bekannt. Sie kommt unter dem Namen Athana bei Plinius vor, — Madoce bei Ptolemäus, und ist der Hafenort Arabia felix des Periplus. Sie wurde wahrscheinlich schon bei der Salomon'schen Ophirfahrt besucht 670 vor Chr. und auf der Periplusfahrt (des Pseudo-Arrian) 330 v. Chr. — Unter Kaiser Constantinus in der Mitte des 4ten Jahrhunderts nach Chr. wurde eine Kirche zu Aden gebaut, und außer den Römern besuchten indische und chinesische Kaufleute häufig den berühmten Ort. — Edrisi erwähnt ihrer in 1150. Als Marco Polo in 1293 und Ebn Batuta in 1328 sich daselbst befanden, war sie noch der große, berühmte Markt für arabische Pferde und indische Gewürze. Im J. 1513 war Aden noch sehr blühend und so fest, daß Albuquerque mit seiner Flotte auf die Eroberung derselben Verzicht leisten mußte. In 1538 aber wurde Aden von den Türken unter Suleiman I. erobert und von Türken bewohnt und beherrscht bis 1630. — Theils durch diese Türkenherrschaft, — theils durch die veränderte Richtung

Digitized by Google

des indischen Handels rund um die Südspitze von Afrika, — theils auch durch die geringe Civilisation und die Raubsucht der arabischen Stämme, welche sich in 1705 von Jemen losrissen und sich unter eignen, unabhängigen Sultanen in Besitz von Aden setzten, versank das alte Emporium immer mehr in Ruin; sein Reichthum und Glanz verschwand dermaßen, daß in 1839 die ganze Halbinsel nur noch 1000 Einwohner hatte, lauter arme Araber, die in elenden Hütten wohnten.

Die Denkmäler, welche die verschiedenen frühern Bewohner Aden's seit den Zeiten von Constantinus im Jahre 350 nach Chr. und noch mehr seit der Türkenherrschaft von 1538 bis 1630 hinterlassen hatten, fielen immer mehr in Schutt. Zu diesen Ruinen gehören unter andern eine kolossale Wasserleitung aus Backsteinen, die über den Isthmus drei Stunden weit in's Innere von Arabien führt, zu einem nun auch versiegten Brunnen; — ferner das Mausoleum des Sheikh Idris, — große in Fels gehauene oder gemauerte Wasserbehälter und eine Menge sehr tiefer Brunnenschächte in den Umgebungen der Stadt, — Mauern von Gebäuden, — Kunststraßen, — Treppen, — Grabmäler, Befestigungswerke u. s. w.

In 1839 unterhandelten die Engländer über die Abtretung der Halbinsel mit dem damaligen Sultan des Abd-Ali-Stammes, zu dessen Herrschaft sie gehörte und der sieben Stunden nord-westwärts von Aden in der Binnenstadt Lahedsch (oder Ladsch) residirte; da dieser Sultan aber die geschlossenen Contracte treulos brach, so wurde Aden mit Gewalt der Waffen eingenommen. — Nicht nur als Station für die Dampfschiffe der sogenannten Landmail zwischen Indien und Egypten, sondern auch als Festung, — als zweites Gibraltar, — in der Nähe des Eingangs zum rothen Meere und Hafen und Stapelplatz überhaupt zwischen Indien und Arabien, dessen Kaffee-

Digitized by Google

ausfuhr man hoffen durfte, von Mochha allmählig hierher zu ziehen, war sein Besitz für die Engländer von Wichtigkeit. — Seit der Zeit nun hat die Halbinsel eine gänzliche und schnelle Umgestaltung erlitten, — kolossale Festungswerke sind gleichsam aus den Felsen herausgewachsen, — die Eintausend halbzerlumpten Einwohner sind schon auf 20,000 gestiegen, worunter 12—13,000 Araber, 3½ Tausend Truppen und die übrigen fremde Nationen, — die Brunnen sind wieder aufgeräumt worden, — eine Menge Gebäude, Hotel's, Kasernen sind errichtet, und so hat Aden allerdings die Aussicht, binnen noch einigen Jahren zu seinem alten Glanze nicht nur wiedergekehrt zu sein, sondern diesen noch zu übertreffen. Bis jetzt kostet es aber den Engländern jährlich 90,000 Pfund, ohne etwas aufzubringen.

Erst seit dieser Zeit (1839) ist Aden besonders durch die Arbeiten vom Capitain Ingenieur R. Forster und dem Arzte Malcolmson, was seine topographischen und physikalischen Verhältnisse betrifft, genauer bekannt geworden. — Die Stadt liegt unter 12° 46′ nördl. Br. und 45° 10′ östl. Länge von Greenwich und die höchste Zacke des Schamshan erhebt sich nach Messungen von Haines 1666 par. Fuß hoch.

Was das Klima dieses Landes betrifft, so theilen die genannten Beobachter das Folgende darüber mit, dem ich einige von mir selbst gemachte Beobachtungen hinzufügen will.

Der heiße oder Süd-West-Musson herrscht von April bis October. Der Wind, der sich aber durchgehends des Nachts legt, treibt oft Staubwolken von den Bergen herab und in diesen steigt die Hitze auf 104° Fahrh. Oft wehen auch stürmische Nordwinde, die wegen der großen Hitze und den Staubwolken, die sie anbringen, eine der Hauptplagen für die Bewohner Aden's sind.

Der kalte oder Nord-Ost-Musson herrscht von October

bis März. Während dieser weht, ist die Luft feucht und die Felswände schwitzen alsdann, nach Malcolmson, häufig „alkalische Salze“ aus. Dies scheint ein Irrthum zu sein. Ich habe außer Alaun keine Spur von im Wasser auflöslichen Salzen in Aden finden können, wohl aber sehr häufig Kalkerde, die in dünnen Überzügen auf den Absonderungsflächen, die meistens nur papierdünnen Risse der Felsen ausfüllend, vorkam. Es war in den meisten Fällen schwefelsaurer Kalk (Gyps), zuweilen aber auch kohlensaurer Kalk, der hier und da, in den Blasenräumen und größern Spalten der Felsen, auch in reichlichern Massen auftrat. *)

Doch fallen nur zuweilen in November, Januar und Februar Regenschauer von kurzer Dauer. Das ganze übrige Jahr hindurch ist die Luft trocken und der Himmel sehr heiter. In den kalten Monaten beträgt nach Malcolmson die größte Wärme über Tag und die größte Abkühlung des Nachts 86 und 64° Fahrh. Während meines Aufenthaltes war in der Bucht, wo das Hotel steht, die Differenz zwischen Tag- und Nachttemperatur noch größer und betrug 29 Grade; am 4ten October nämlich des Mittags zwischen 2 und 3 Uhr war die Wärme im Schatten 95 und am 5ten des Morgens kurz vor Sonnenaufgang 66° Fahrh. — Diese große Abkühlung des Nachts, die gewöhnlich, so trocken auch die Luft sein mag, wenn es windstille ist, starken Thau zur Folge hat, war für das Gefühl empfindlicher, als die Hitze des Mittags und brachte Frösteln hervor. Auch blieb das Badewasser, das aus einem gegrabenen Brunnen hinter dem Gebäude geschöpft wurde und seines bittern Geschmackes wegen, vielleicht weil es Sulphas Magnesiae aufgelöst enthielt, untrinkbar war, bis in die

*) Es wurden diese Körper zu Leyden einer genauen chemischen Prüfung unterworfen, so daß über die Richtigkeit der Bestimmung kein Zweifel bestehen kann.

Digitized by Google

Mittagsſtunden empfindlich kühl. Daß übrigens die organiſche Empfänglichkeit für Wärme (das Gefühl derſelben) ein ſehr betrügeriſcher Thermometer iſt, leuchtete mir ſehr deutlich zu Aden ein; denn die 95 Grade Luftwärme, die ich hier in dieſer trockenen, arabiſchen Luft athmete, kamen mir weniger drückend, weniger heiß vor, wie die feuchte Luft zu Batavia, wenn dieſe auch nur 84 oder 82° warm ward.

So wie es nur höchſt ſelten regnet, ſo iſt auch kein Bach, keine Pfütze, kein Tropfen Waſſer auf der Oberfläche der Halbinſel zu finden. Nur in künſtlich gegrabenen Brunnen (cylindriſchen Brunnenſchächten), deren mittlere Tiefe 40 Fuß beträgt, ſammelt ſich ein nicht nur trinkbares, ſondern auch vortreffliches Waſſer an. Solche, an ihrer obern Öffnung mit einer niedrigen Mauer umgebene Brunnen findet man im Keſſelthale und deſſen Umgebungen 350 an der Zahl. Von dieſen ſind die meiſten alte, ſchon in einer frühern Zeit, von frühern Bewohnern Aden's gegrabene Brunnen, welche von den Briten ſeit 1839 nur wieder aufgeräumt wurden. Sie liegen ſämmtlich am Fuße der hohen Bergjöche und ſind, wie ich geſehen habe, mehr in Gereibſel-, als in compakten Felsmaſſen ausgegraben. Ihren Reichthum an Waſſer, der das ganze Jahr hindurch unveränderlich iſt, doch nie über ein gewiſſes Niveau in den Brunnen ſteigt, hält Malcolmſon in einem ſo trockenen Lande, wie dieſes, nur durch Zufluß in unterirdiſchen, heberförmigen Gängen aus dem gebirgigen Innern Arabien's und durch hydroſtatiſchen Druck für erklärbar, auf gleiche Art, wie die Bildung arteſiſcher Brunnen möglich iſt. Ohne die Anweſenheit dieſes Brunnenwaſſers würde Aden unbewohnbar ſein, denn die gegrabenen Schächte in den Strandgegenden liefern nur Brakwaſſer.

Ich laſſe die Hypotheſe von Tagereiſen weitem, unterirdiſchem Zufluß dahin geſtellt ſein und bemerke nur Folgendes.

Digitized by Google

Da über Tag die Hitze sehr groß ist, so steigen aus dem Meere, das die Halbinsel auf allen Seiten umfluthet, viele Dünste auf, da aber die Abkühlung des Nachts wieder desto stärker ist und oft einen Unterschied von 30° mit dem Maximum der Tageswärme bildet, so fällt jede Nacht ein starker Thau, der durch die Gereibselmassen, die einen großen Theil der Halbinsel bilden und die durch die zerspaltenen Felsen hindurchsickern und sich in der Tiefe, in welcher er auf undurchklüftete Felslagen stößt, zu Wasser anhäufen muß. Dazu kommt noch, daß, nach Malcomson's eignem Bericht, die Luft von October bis März, während des Nord-Ost-Mussons, feucht ist, daß die Berggipfel alsdann oft in Wolken gehüllt sind, ja, daß es in den Monaten November, Januar und Februar zuweilen regnet. — Es entsteht nun die Frage, ob diese atmospärische Feuchtigkeit, die in einer Ausdehnung von 1½ Stunden lang und ¾ Stunden oder mehr breit, auf zum Theil 1660 Fuß hohen Gebirgen niedergeschlagen wird, allein nicht hinreichend geachtet werden kann, um jene Brunnen, die in dem tiefsten Innern der Insel, — dem Kesselthale — liegen, mit Wasser zu speisen? — und ob sich das stets gleiche Niveau dieser Brunnen nicht sehr natürlich erkläre dadurch, daß sie, oberhalb einer undurchdringlichen Felsfohle, etwa einer Lavabank (bis auf welche sie reichen), alle mit einander in Verbindung stehen, weil sie sich in einem lockern Sand- und Gereibselboden befinden, der vom Wasser wie ein Sieb durchdringbar ist? —

Was den geologischen Bau von Aden betrifft, so stimmen über die Zusammensetzung der Insel aus vulkanischen Gesteinen die Beobachtungen der englischen Forscher mit den meinigen überein. — Das Kesselthal aber, worin die Stadt liegt, wird von ihnen einerloschener Krater und die ganze Halbinsel ein chemaliger, submariner Vulkan

Digitized by Google

genannt, — eine Anſicht, womit ich mich nicht vereinigen kann. Jener Thalgrund hat allerdings eine Trog- oder Keſſelform und die Gehänge, die ihn umringen, ſind an vielen Seiten, beſonders auf der Weſtſeite, wandartig ſteil; aber 1) bilden die Bergjöche, denen dieſe Wände angehören, nach außen zu, auf ihrer vom Keſſelthale abgewendeten Seite eben ſo ſteile Wände; 2) andre, vom Thale entfernte Jöche auf Aden ſind eben ſo ſteil und mauerartig; 3) nicht nur die benachbarte kleine Halbinſel Haſan, die dem Eingange der Back-Bai gegenüber liegt, ſondern auch manche Bergjöche auf der Inſel Socotora und faſt alle Bergketten, die ich auf den Küſten von Arabien geſehen habe, haben vollkommen dieſelbe ſchmale, auf ihrem Kamme ausgezackt-zerriſſene und an den Seiten wandartig ſteile Form, wodurch man ſie als plutoniſch-vulkaniſche Gebilde, die gangförmig aus der Erde ſtiegen, auf den erſten Blick von den Flötz- oder geſchichteten Gebirgsmaſſen unterſcheiden kann. Jene bilden aufrecht ſtehende zackige Kämme, dieſe liegende Bänke oder Schollen. Man vergleiche die Figuren 11, 12, 15 und 16 mit 13 und 14, auf welchen dieſer Unterſchied in die Augen fällt. 4) Die Inſeln des rothen Meeres, die ganz in der Nähe liegen und die beſtimmt Vulkane ſind, haben eine ganz andere, kegelförmige und geglättete Geſtalt. Siehe Fig. 7, 8, 9 und 10. 5) In andern Welttheilen habe ich freilich keine Krater geſehen, aber auf Java und Sumatra ein halbes Hundert. So groß die Verſchiedenheit dieſer auch iſt, man möge nun einige davon als Erhebungs- oder, wie ich thue, alle als Ausbruchskrater betrachten, ſo ſtimmen ſie doch ſämmtlich darin überein, daß die Geſteinſchichten, bald feſte Lava, bald lockere Gereibſelmaſſen, aus denen ihre Umgebung beſteht, von allen Seiten her nach einem idealen Mittelpunkte zu anſteigen und ſich dann plötzlich endigen und eben dadurch den Krater, nämlich die Kreismauer

Digitized by Google

des Kesselthales bilden, das man Krater nennt. Die abgebrochenen Köpfe erkennt man dann an der Mauer als quere, parallele, oft treppenartig vorspringende Streifen oder Bänder. Von einer solchen Bauart habe ich an den Wänden, welche das Kesselthal von Aden umringen, keine Spur gesehen. Ich sah nur leistenförmige Bergkämme, Jöche, die, als senkrecht emporgestiegene Gebirgsgänge, von beiden Seiten steil sind, die sich hier und da gitterartig verzweigen und durch ihre Aneinanderreihung unter andern ein trogförmiges Thal — das Thal von Aden — umschließen.

Auch hat Malcolmson wohl nicht daran gedacht, daß seine Hypothese über den Zufluß des Wassers auf unterirdischen Wegen aus den Tagereisen weit entfernten Gebirgen Jemen's oder Hadhramaut's, um die Brunnen im Kesselthale mit Wasser zu versehen, eine Unmöglichkeit sein würde, wenn der Grund, worauf die Stadt Aden steht, der Kraterboden eines ehemaligen Vulkans wäre!

Ich erkletterte am 5ten früh, um Abschied von der wüsten Halbinsel zu nehmen, noch eines ihrer höchsten Jöche. Ich übersah von dort den größten Theil der Gebirge in ihrer ganzen schauderhaften Wildheit. Übrigens, so imposant sie sich auch darstellten, so sind sie in der That doch nur winzig klein in Vergleich mit den Dimensionen der meisten Berge auf den Sunda-Inseln und es schien mir, daß es der gänzliche Mangel von höhern Bergen in der Umgegend, nebst der völligen Abwesenheit von Bäumen (also jeden Maßstabes zur Beurtheilung) war, der ihre Höhe Eindruck weckend machte. Denn wenn man nur 12 Rasamalabäume*) von Java an den steilen Wänden übereinander stellte, so würde der oberste von diesen schon höher sein, als die höchste Zacke des Schamshan. Ja, so respectabel die Gebirgsmasse zwischen den beiden Meeresbusen in Ost und West aussah,

*) Liquidambar Altinghiana.

Digitized by Google

ſo wahr iſt es doch, daß man die ganze Halbinſel Aden, mit Allem, was ſie trägt, in manche von den Kratern Java's, z. B. in den Kratern des Berges Raon oder des Tĕnggĕr bequem würde hineinſtecken und darin verbergen können, ohne daß auch nur die Spitze ihres höchſten Gipfels Schamſhan daraus hervorragte! — Hat doch der Boden des Kraters vom Gunung-Tĕnggĕr auf Java eine geograph. Meile im Durchmeſſer und iſt von einer 1000—1700 Fuß hohen Ringmauer umzogen, — und iſt der des Gunung-Raon doch über 2000 Fuß tief,*) während der größte Durchmeſſer der Halbinſel Aden von Oſt-Süd-Oſt nach Weſt-Nord-Weſt nach Forſter nur 1—1½ Stunden beträgt! —

Ich ſagte der wüſten Halbinſel Lebewohl und zwar gern; denn neben ihr ſtiegen jene herrlichen Gebirge Java's in meiner Phantaſie empor, als wollten ſie fragen, wo in der Welt findet man eine ſo großartige und doch ſo wunderſchöne, grünende und ewig blühende Natur, als bei uns? — Die Antwort war: vielleicht nirgends, hier aber den Gegenſatz.

Wir lichteten am 5ten October des Morgens um 8 Uhr die Anker, richteten unſern Cours nach Weſt-Süd-Weſt und dampften zwiſchen der Weſtſpitze von Aden (Ras Marbut), auf welcher jenes detachirte Fort ſteht, in Süden und der gebirgigen Halbinſel (Dſchebel Haſan) in Norden, zum Eingange der Back-Bai hinaus. Wir ließen dieſes Halbinſel-Gebirge alſo zur Rechten liegen und erblickten bald darauf, weiter weſtwärts, noch ein ähnliches, aber kleineres felſiges Vorgebirge (Ras Amran), das ſich eben ſo iſolirt aus flachen, ſandigen Umgebungen

*) Man ſehe „Java, deszelfs gedaante, bekleeding en inwendige structuur.“ Amsterdam, 1851. D. 2, p. 812 en 908. (Von dieſem Werke kommt in demſelben Verlage, wie dieſe Rückreiſe, eine deutſche Ausgabe nach der eben begonnenen zweiten holländ. Auflage heraus, in welcher jedoch bis jetzt die Beſchreibung der erwähnten Krater noch nicht erſchienen iſt.) J. K. H.

Digitized by Google

erhob und sahen dann, indem wir in einem Abstande von drei bis vier englischen Meilen der Küste Arabien's entlang fuhren, nichts, wie das *falbe* Kolorit eines niedrigen, flachen Sandgestades, dessen Einförmigkeit wir nur um 1½ Uhr durch einige isolirte Hügel unterbrochen fanden, die nur an ihren Gipfeln dunkler, als der Sand gefärbt waren, wahrscheinlich weil nur diese aus den bedeckenden Sandmassen hervorragten. Dann kam wieder flaches Sandland, das jedoch etwas höher lag, als die vorige Sandebene und etwa, wie uns schien, 50 Fuß hoch liegen mochte, — und erst um 2 Uhr, zur Zeit, als wir unsern west-süd-westlichen Cours in west- halb-nördlichen veränderten, stellten sich auf der Küste, die stets auf unsrer (rechten) Nordseite liegen blieb, wieder Gebirge unsern Blicken dar. Es waren langgezogene Felsenketten, Dschebel Khoran u. A., von derselben umbragrauen Farbe und demselben zackig-rauhen Saume, wie alle, die wir bis jetzt auf Socotora und in Arabien gesehen hatten. Hinter den vordern, küstennächsten Zügen erhoben sich noch mehre höhere Ketten, die, immer blässer werdend, tiefer im Innern des Landes lagen, sich jedoch nicht sehr weit von der Küste zu entfernen schienen, mit welcher sie alle parallel, von Ost nach West strichen.

Dieser Theil Arabien's ist also keine *flache* Wüste, kein einförmiges Flachland, sondern ein gestaltenreiches Land mit Gebirgszügen und mehr oder weniger hohen Zwischenthälern und Zwischenflächen, ein Land, das, hätte es vegetabilisches Leben, zu den schönsten gehören könnte; — aber, so wie es daliegt, von aller Dammerde, von allem Pflanzenwuchse entblößt, in den Gebirgen nur nackter Fels und in den Ebenen nur nackter Sand, von keinem Grashalm geschmückt, kann man es nur eine traurige Einöde nennen.

Wenn man nach den Ursachen der Kahlheit des Landes

Digitized by Google

und der Trockenheit der ewig heitern Luft forſcht, — nach zwei Erſcheinungen, die ohne Zweifel einen gegenſeitigen Einfluß auf einander ausüben, ſo entſteht die Frage, welche von beiden iſt die Urſache der andern, welche war die erſt vorhandene Erſcheinung und welche iſt die Folge, die Wirkung von dieſer? — eine Frage, die nur auf den erſten Blick ſchwer zu beantworten ſcheint, übrigens der Löſung fähig iſt. Denn, wenn der Boden mit fruchtbaren Erdſchichten und Wäldern, die auf dieſem ruhn, bedeckt wäre, ſo könnte die Luft ſo trocken nicht ſein, es würden ſich Wolken bilden, Regen würde fallen, und Bäche würden das Land durchſtrömen; — und wenn jeden Tag erquickende Regen in die Sandwüſten von Arabien und Afrika herabfielen, ſo würde der nackte Sand und Fels bald verwittern und ſich allmählig mit Wäldern ſchmücken. — Alſo muß die Nacktheit des Bodens die zuerſt vorhandene Erſcheinung geweſen ſein, obgleich es nicht zu verkennen iſt, daß die dadurch einmal bedingte Trockenheit der Luft den Boden, vielleicht noch für Tauſende von Jahren, — verurtheilt, in dem Zuſtande, worin er iſt, zu verbleiben.

Da man ſelbſt in den Wüſten Egypten's foſſile Baumſtämme von großer Dicke, alſo den Beweis des ehemaligen Vorhandenſeins von Wäldern findet, ſo iſt es offenbar, daß dieſe Gegenden von Arabien und Afrika erſt durch irgend eine Naturrevolution ihrer Pflanzendecke beraubt und in Sandwüſten verwandelt wurden, deren Erhitzung nun, durch aufſteigende vertikale Luftſtröme, alles vorüberziehende Gewölk verſcheucht.

Um 3 Uhr traten in weiterer Entfernung von dieſen Küſtenketten innere, tiefer im Lande gelegene Ketten hervor, — die Küſtenkette aber endigte ſich und das zunächſt an's Meer gränzende Land wurde nun wieder eine flache Sandwüſte, die mehre engliſche Meilen breit zu ſein ſchien und die in manchen

Digitized by Google

Gegenden mit einzelnen dunkeln Tüpfelchen besetzt war. Ob dies Sträucher waren? — Um 4 Uhr aber, — während wir fortwährend an der Küste hin nach West dampften, — erhob sich wieder ein niedriger, auf seinem Kamme, wie gewöhnlich, ausgezackter Bergzug, der der Küste näher lag und etwa nur eine englische Meile von ihr entfernt sein mochte, und hinter dem vordern blieben, wie seit 2 Uhr der Fall gewesen war, die innern Züge sichtbar in doppelten, ja drei- und vierfachen Reihen, die alle von Ost nach West strichen. Erst der fallende Abend entzog uns den wechselnden Anblick dieser abgebrochenen, am Gestade bald verschwindenden, bald wieder auftretenden, doch im Innern stets sichtbar bleibenden, uns also bald näher, bald ferner liegenden, gleichsam alternirenden Parallelketten.

Wir sahen Nichts vom letzten, westlichsten Kap und Gebirge der Südküste Arabien's, eben so wenig, als von der Insel Perim, die in der Straße liegt, — denn wir dampften im Dunkeln durch den so berüchtigten Eingang in's rothe Meer, den unser Schiffsführer übrigens doch nicht für so sehr gefährlich halten mochte, da er es wagte, mitten in der Nacht durch „das Thor der Trauer", durch „die Pforte der Gefahr" Bab el Mandeb*) zu schiffen! — Kaum die näher liegenden Küstenberge und Inseln vermochten wir als schwarze Schattenrisse zu erkennen. — Auch von der Stadt Mochha, an der wir vorbeikamen, sahen wir Nichts. —

Als am folgenden Morgen (6ten October) der Tag zu grauen anfing, lag die gebirgige Küste Arabien's zu unsrer Rechten, ostwärts von uns, in undeutlicher Ferne, — links aber, in Westen, lagen in großer Nähe eine Menge großer, kleiner und sehr kleiner, meist kegelförmiger Inseln, die „Harnisch

*) Das Vorstehende ist die Bedeutung dieses arabischen Wortes.

Digitized by Google

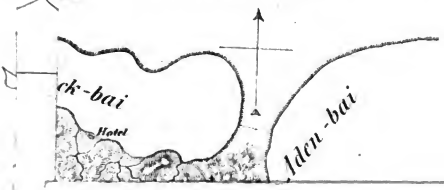
Islands",*) deren meisten wir schon vorbeigesegelt waren, da wir sie hinter uns erblickten. Wir dampften nach Norden.

Kurz vor 7 Uhr befanden wir uns dem südlichen Ende einer größern Insel, Dschebel Zoogur (جبل لغور), unter 14° n. Br. gegegenüber, die zu unsrer Linken liegen blieb (s. Fig. 7). — Wir brauchten mehr als eine halbe Stunde Zeit, um an der östlichen Seite der Insel vorbei zu dampfen. Ihre Länge konnte mehr als eine Stunde betragen. Sie war mäßig hoch und unterschied sich von allen Gebirgen, die wir auf dem Festlande von Arabien, so wie auf Socotora gesehen hatten, durch ihren zwar ungleich hohen, aber nicht ausgezackten Saum und durch die auffallend glatte Oberfläche ihrer Böschung, die sich auch ungleich sanfter, als die der Bergketten auf Aden herabsenkte. Übrigens war ihre umbragraue Farbe dieselbe, wie die der früher gesehenen Berge und war nur an einzelnen Stellen mit etwas Bräunlich-roth oder mit einem hellern Grau nüancirt. Nur vereinzelt in einigen Gegenden des Strandes bemerkt man gelbliche, falbe Sandstreifen. — Sie mußte offenbar ein Vulkan sein und die Gleichmäßigkeit ihrer Seitengehänge durch Überschütten mit Sand oder Überströmen mit Lava erhalten haben. Ein kleiner Kegel erhob sich auf ihrem linken Saume; er war glatt und dunkler gefärbt, als der Abhang, der sich vor ihm hinzog; außerdem aber sahen wir noch einen andern stumpfabgestutzten, konischen Hügel, der mitten auf dem Gehänge der Berginsel auftauchte und der nebst dem vorigen nichts Andres, als ein seitlich aufgeworfener Eruptionskegel sein kann.

*) Groß Harnish- (حرّ نبن), klein Harnish-Insel und andre auf der Karte des rothen Meeres von R. Moresby (Chart of the Red Sea etc. Surveyed in the years 1830—1833 by Kapt. T. Elwon et Lieut. H. N. Pinching, and completed in 1833 and 1834 by Commander R. Moresby and Lieut. G. Carless, Indian Navy).

Digitized by Google

en Aden und dem Festlande von Arabien
n Bergkam gebrochene befestigte Thor, der einzige Zugang
te zu dem Becken, in welchem die Stadt liegt.
den.



Digitized by Google

Digitized by Google

Man ſah, wie die Lava- oder Trümmerſtröme vom höher gelegenen Rande der Inſel herab- und ſo recht um dieſen Kegel herumgefloſſen waren (vergleiche Fig. 7). Vegetation konnten wir nirgends entdecken.

Am Nordende dieſer größern lagen vier kleinere Inſeln. Eine „High Island“ direkt in Norden und drei neben einander „Aboo Eyle Islands“ (auf der oben genannten Karte) in Nord-Oſt derſelben. — Dieſen letztern kamen wir um 7½ Uhr ſo nahe vorbei, daß wir einen Stein darauf hätten werfen können. Es waren koloſſale Felſen, die ohne eine Spur von Strand, mit mauerartigen Wänden, ſenkrecht aus dem Meere emporſtiegen und ſich oben in eine quer-abgeſtutzte Plattform endigten. Sie waren vollkommen kahl. Ihre Farbe war, abweichend von allen zeither geſehenen Bergen und Inſeln, ein gelbliches Weiß, das beſonders auf ihrem Scheitel vorherrſchte und ſich von da an den Wänden herabzog, wo es mit einem hellen, gelblich-röthlichen Braun melirt war. Hier und da ging das Weiß in eine dunkle Schattirung über, etwa ſo, als wenn es angeraucht und von Kohlendampf geſchwärzt worden wäre. — So gewährten dieſe Felſen, die wie Thürme, wie alte Schlöſſer da im Waſſer ſtanden, mit der weißen Farbe ihrer obern Gegenden, beſonders ihrer Scheitelflächen, einen ſonderbaren Anblick, boten uns aber auch zu gleicher Zeit die Erklärung ihrer bleichen Schminke an. Denn, auf dem Weiß der Felſen malten ſich die Geſtalten von einer großen Menge ſchwarzer Seevögel ab, die nur auf der untern Fläche der Flügel, dem Bauche und dem Schnabel weiß gefärbt waren und die das Geſtein, worauf ſie niſteten, ohne Zweifel durch ihren Koth ſo weiß übertüncht hatten. Hunderttauſende dieſer Vögel ſaßen auf den Inſeln oder flogen um ſie herum und ungeheure Schwärme derſelben um-

Digitized by Google

flatterten auch unser Schiff, das, schnell dahin brausend, seine Rauchsäule an den Felswänden streifen ließ. —

Seit dieser Zeit, 7½ Uhr, sahen wir bis in den Nachmittag kein Land und fuhren durch einen Theil des rothen Meeres, wo im Bereiche unsres Gesichtskreises keine Inseln lagen.

Erst um 3 Uhr erschienen vorn, vor unserm Schiff, in der Ferne wieder Gestalten von Land, die aus dem Meere auftauchten und diese Gestalten waren von der Art, daß sie meine Aufmerksamkeit in hohem Maße erweckten. Es waren inselförmige Vulkane, deren Anblick mir um so willkommner war, je sehnlicher ich wünschte, auch einige Vulkane in andern Weltgegenden kennen zu lernen, nachdem ich deren auf der Insel Java so viele untersucht hatte.

Ich legte daher Bleistift und Papier zurecht, um beim Näherkommen sie alle abzeichnen zu können. Die Profilzeichnungen, die ich davon entwarf, theile ich dem Leser mit und glaube dies mit der Versicherung thun zu können, daß ungeachtet des beweglichen Standpunktes, auf dem Schiffe, von wo aus sie genommen werden mußten, diese Profile, mit einiger Übung, schnell, — ehe die Berge dem vorbeieilenden Schiffe wieder eine andre Seite zukehren und dadurch ihre Form verändern konnten, — gemacht, in ihren Umrissen getreu und genau sind. Wir fuhren mit nord-nord-westlichem Cours an ihrer Ostseite vorbei, die Inseln also blieben zu unsrer Linken liegen. Das erste Profil, Fig. 8, wurde um 3½ Uhr gezeichnet, als der Kegel Nr. 1 west-süd-westwärts von uns lag und die übrigen Kegel und Felsinseln Nr. 2 bis Nr. 10, West bis Nord-West von unserm Schiffe, die Lage und den Abstand von einander hatten, welche ich auf der Figur dargestellt habe. Man sieht daher von Nr. 1 die Ost-Nord-Ost- und von den folgenden die Ost-, Ost-Süd-Ost- und Süd-Ostseiten. — Wahrscheinlich ist

Digitized by Google

Nr. 1 eine kleine, abgesonderte Insel auf der Süd-Westseite der größern Sebair-Inseln, — Zebayer Islands, (Fig) auf Moresby's Karte, — welcher letztern die Kegel 2, 3 u. 4 angehören. Den Namen von 5 konnte ich nicht erfahren. Nr. 6, 7, 8 und 9 aber sind ohne Zweifel die Gruppe von Inseln, welche auf der genannten Karte unter den Namen Low-, Saddle-, Table- und Rugged-Insel verzeichnet stehn, und der Table-peak ist wahrscheinlich unser 8, — Rugged-Island unser 9 — Haycock-Island unser 10. — Sie liegen unter 15° 1′ bis 15° 10′ nördl. Breite, der arabischen Küste viel näher, als der egyptischen. — Diejenigen Leser, welche in vulkanischen Ländern nicht unbekannt sind, werden hier auf den ersten Blick erkennen, daß die kleinen Kegel, welche man auf Fig. 8 erblickt und wovon einige isolirte Inseln für sich selbst bilden, während andre sich zu zwei oder drei in eine gemeinschaftliche Insel zusammenschaaren, daß diese Kegel echte Vulkane, wenn auch zum Theil nur die aus dem Meere hervorragenden obersten Spitzen oder Kraterränder von größern, unter dem Wasser verborgenen, vulkanischen Kegeln sind.

Sie unterscheiden sich von den Vulkanen Java's durch die schnurgeraden, wie mit einem Lineale hingezogenen Linien ihrer Umrisse (die Linien, welche das Profil ihrer körperlichen Gestalt ausdrücken), — durch die scharfen Ecken, worin diese Linien, z. B. die Linie des abgestutzten Gipfels und die Seitenlinien zusammenlaufen und durch die glatte Beschaffenheit ihrer Gehänge, an denen sich von der Hälfte ihrer Höhe an nur ganz kleine, feine Furchen herabziehn, während die Gipfel vollkommen glatt sind. — Eigenthümlich ist die schiefe Gipfellinie von Nr. 1 und Nr. 10 auf Fig. 8 und von Nr. 9 auf Fig. 10, die man dennoch durch den geringen Grad ihrer Neigung deutlich vom eigentlichen Gehänge, das unter einem größern Winkel

Digitized by Google

fällt, unterſcheiden kann, — und eigenthümlich geformt iſt auch der Fuß dieſer Kegel. Denn nachdem ſich das Gehänge derſelben anfangs mäßig ſteil und gleichmäßig bis nahe an's Meer herabzog, ſo endigt es ſich in einer gewiſſen, doch nicht bedeutenden Höhe über dem Meeresſpiegel plötzlich und ſtürzt ſich von dieſem Punkte an, indem es glatte Mauern bildet, völlig ſenkrecht hinab. Nirgends ſieht man an den Seitengehängen der Kegel hervortretende Rippen, noch Zwiſchenklüfte (ſogenannte Baranko's) zwiſchen ſolchen Rippen. In dieſer Regelmäßigkeit, ich möchte ſagen, geometriſchen Schärfe oder Beſtimmtheit ihrer Form, die das Reſultat iſt von allein herrſchenden und hier nicht, wie auf Java, durch die Wirkung von Regenwaſſer geſtörten vulkaniſchen Kräften, bieten ſie einen höchſt merkwürdigen — ſcharfeckigen — Anblick dar, der durch die gänzliche Abweſenheit von Pflanzenwuchs noch bizarrer wird. Sie machen uns mit der reinen, nackten Form vulkaniſcher Ausbruchskegel bekannt, ſo wie ſich dieſe durch Überſtrömen von Lava oder Überſchütten mit Sand, von einem Mittelpunkt aus, geſtalten müſſen, da, wo die ausſpülende, furchende und mannichfach umgeſtaltende Kraft des Regenwaſſers fehlt. — Im Kolorit unterſcheiden ſie ſich nicht von den früher geſehenen Bergen Arabien's, ſie ſind, wie dieſe, umbragrau, öde und kahl. — Es iſt offenbar, daß die queren oder ſchiefen Gipfellinien der Kegel Nr. 1, 2 und 3 die Ränder von eben ſo vielen Kratern ſind, welche dahinter liegen und noch augenſcheinlicher iſt dies bei Nr. 5 der Fall.

Um 3¾ Uhr kamen wir bei einer ganz kleinen und platten Felsinſel vorbei, deren Oberfläche kaum zwei Fuß über dem Waſſer lag, ſo daß ich ſie anfangs für ein ſchwimmendes Floß hielt. Des Nachts hätten wir ſie unmöglich ſehen können.

Um 4¼ Uhr waren wir, indem wir nord-nord-weſtwärts

Digitized by Google

dahin dampften, den Inseln Nr. 6, 7 und 8 näher gekommen, die in Fig. 8 um 3½ Uhr abgebildet wurden, welche wir nun aber in einer veränderten Richtung, nämlich so erblickten, wie ich sie in Fig. 9 dargestellt habe; — und noch etwas später, um 4½ Uhr, erblickten wir die Insel Nr. 9, die viel weiter entfernt lag, als 7 und 8, so wie sie in Fig. 10 abgebildet ist. Die Sonne stand hinter den Inseln, deren von uns gesehene Ostseite also sehr dunkel war und sich scharf am Himmel abzeichnete.

Diese drei so sonderbar gestalteten, fast rhombischen Felsinseln 7, 8 und 9, die unzugänglich-steil, wie Mauern aus dem Meere emportauchen, haben eine solche gegenseitige Stellung, daß, wenn man sie durch Linien verbindet, ein Dreieck entsteht und Nr. 8, der Table-peak, am weitesten nach Osten, in der Ostecke des Dreiecks, liegt. — Nr. 9, „Rugged-Island" nebst den übrigen, liegen westlicher. Diejenigen ihrer Seiten, welche von der Mitte dieses Dreiecks abgewendet sind, ihre Außengehänge, fallen etwas sanfter, ihre innern, der Mitte des Dreiecks zugekehrten Seiten aber stürzen sich mauerartig steil, fast ganz senkrecht in's Meer hinab und bilden mehr oder weniger halbkreisförmige (concave) Wände, die einander entgegenblicken (vergl. die innere Wand † von Nr. 7 auf Fig. 9). Sie scheinen also die höchsten, aus dem Meere hervorragenden Zacken der Kratermauer eines großen Vulkan's zu sein. Der innere Meeresraum, der zwischen ihnen bleibt, mag vier oder fünf englische Meilen im Durchmesser haben, während der Abstand der drei Bruchstücke (Inseln) von einander von ungleicher Länge ist, doch von Nr. 7 und von Nr. 8 bis zu Nr. 9 nicht weniger, als zwei bis drei englische Meilen betragen kann.

Ich glaubte in diesen drei Felsinseln einen sehr ausgebreiteten, noch halb unter dem Meere verborgen liegenden, zur Zeit nicht thätigen Ausbruchskrater zu erkennen, eine ähnliche

Digitized by Google

Erſcheinung, wie die Inſel Santorin im griechiſchen Archipel, obgleich dieſe als „Erhebungskrater“ beſchrieben wird. Nachher kamen wir noch mehren Felſen vorbei, — ganz kleinen Bergſpitzen, die aus dem Meere ragten, — bis die fallende Nacht ihren Vorhang vor der Schaubühne des heutigen Tages fallen ließ.

Nur ein Gegenſtand machte ſich auch im Dunkel der Nacht bemerkbar und malte ſich ſchwarz auf dem heitern Sternenhimmel ab, nämlich die Rauchſäule eines dampfenden Vulkans! — der zu unſrer Rechten liegen blieb. Es war der ſchon den Alten bekannte Dſchebel Tair*) (die insula exusta des Periplus vom rothen Meere), aus deſſen Krater der Paſcha von Egypten ſeinen Bedarf von Schwefel holen läßt. Alle die vorigen vulkaniſchen Kegel, die wir im rothen Meere geſehen hatten, ſchienen erloſchen zu ſein, wenigſtens zur Zeit nicht zu dampfen, obgleich die Schiffsoffiziere behaupteten, auf frühern Reiſen aus einem von ihnen hervorwirbelnde Dampfſäulen bemerkt zu haben. Auf jeden Fall beweiſt das Vorkommen dieſer Kegel, welche in Gruppen, mehr oder weniger reihenförmig dem Buſen des rothen Meeres, d. i. der tiefen Erdſpalte, welche von dieſem ausgefüllt wird, entſteigen, den großen Antheil, den in einer neuern geologiſchen Zeit vulkaniſche Kräfte an der Bildung und Umbildung der angränzenden Länder, von Aden an über den Sinai hinaus bis zum todten Meere, genommen haben.**)

---

*) Tar bei Ritter und „Jibbel Tir, Teer oder Teir, 900 Fuß hoher ſtets thätiger Vulkan bei Moresby a. a. O., — unter 15° 32 bis 33′ nördlicher Breite, der arabiſchen Küſte viel näher, als der egyptiſchen.

**) Ich bedaure, beim Niederſchreiben Dieſes, das Werk von T. E. Gumprecht, „Die vulkaniſche Thätigkeit auf dem Feſtlande von Afrika, in Arabien und auf den Inſeln des rothen Meeres (Berlin, 1849),“ und über die Bergſyſteme dieſer Länder überhaupt, die Schriften von Ruſſegger nicht haben vergleichen zu können.

Digitized by Google

Der Vulkan Tair, in der Nacht vom 6ten zum 7ten October, war die letzte Insel, die wir im rothen Meere sahen.

Vom Morgen des 7ten October an bis zum Abend des 10ten, also vier volle Tage lang, erblickten wir auf unsrer Fahrt durch den Golf in seiner Längenausdehnung nach Nord-Nord-West zu kein Land, keine Küste, keine Insel mehr. Wir sahen Nichts, wie einen heitern Himmel, eine spiegelglatte See und standen eine drückende Hitze aus, die nur selten durch ein schwaches Windchen etwas gemäßigt wurde. Kein Fisch, viel weniger ein Seekameel (Naqua el Bahr*), ließ sich sehen, um uns einige Abwechselung zu verschaffen und vergebens blickten wir während dieser langen Fahrt von der Verschanzung unsres Schiffes herab wohl zu hundert Malen nach allen Seiten hin auf's Meer, in der Hoffnung, irgendwo eine Spur von der rothen Alge zu entdecken, welcher der arabische Meerbusen wahrscheinlich seinen Namen, „rothes Meer", zu verdanken hat. Doch wir sahen nur immer bläuliches Wasser.

Während dieser Golf in der Bibel nur unter dem Namen Bahr Suph (algenreiches Meer) vorkommt, so hieß er bei den Griechen und Römern bekanntlich schon seit Herodot's Zeiten mare erythraeum, unter welchem Namen gewöhnlich auch die Theile des indischen Meeres mit inbegriffen wurden, welche die Südküste von Arabien bespülen, ohne daß man den eigentlichen Ursprung dieser Benennung kannte. Denn erst Ehrenberg**) beobachtete im December 1823, als er sich am Süd-West-Fuße

*) So nennen die Araber die große Seekuh (Dugong) Halicore tabernaculi *Rueppell*, die dem rothen Meere eigenthümlich ist. Sie soll in den nördlichen Theilen des rothen Meeres nicht selten sein und unter andern oft an den Ufern der Insel (Gizîret) el Tirahn gesehen werden, die vor dem Eingange des Golfes von Akaba liegt.

**) Siehe Poggendorf's Annalen der Physik und Chemie, XVIII, p. 504.

Digitized by Google

des Sinai in der kleinen Bai von Tor befand, eine Erſcheinung, die im Stande war, über jenen Namen und die Berechtigung des Meeres zum Tragen dieſes Namens, ein helles Licht zu verbreiten. Er ſah nämlich den Meerbuſen auf beträchtliche Strecken weit roth oder röthlich gefärbt und fand durch angeſtellte Unterſuchung, daß dieſe Färbung des Waſſers verurſacht wurde durch eine mit dem bloßen Auge kaum unterſcheidbare und auf der weißen Leinwand, durch welche das Waſſer geſeihet wurde, nur in Geſtalt des feinſten Pulvers oder der dünnſten Härchen hängenbleibenden Alge, die in Millionen und abermal Millionenzahl anweſend ſein mußte, da ſie als ein ſo kleiner Körper ſo ausgedehnte Stellen des Meeres roth zu färben vermochte. Es war eine Oscillatorie (gegliederte Fäden, zu einzelnen Bündeln zuſammengruppirt), die er deßbalb Trichodesmium erythraeum nannte (a. a. O.). — Zum zweiten Male wurde, nach der Mittheilung von M. C. Montagne*), die Erſcheinung, und zwar in einem noch viel ausgezeichnetern Grade, beobachtet von M. Evenor Dupont, als dieſer im Juli 1843 auf einem Landmail-steamer von Bab el Mandeb nach Suez reiſte. Er brachte den färbenden Gegenſtand, die Oscillatorie, mit, ſo wie ſie auf einem weißen Taſchentuche kleben geblieben war, nachdem er das Meerwaſſer hindurchgeſeihet hatte, ſo daß ſich Montagne durch Unterſuchung von der Identität derſelben mit Trichodesmium erythraeum *Ehrenb.* überzeugen konnte. Es war ebenfalls im nördlichen Theile des arabiſchen Meerbuſens, dem Golf von Suez, wo Dupont die Erſcheinung beobachtete, und hier ſah er das Meer in einer räumlichen Ausdehnung, die nach ſeiner Berechnung 85¼ Lieues oder

*) Siehe deſſen „Mémoire sur le phénomène de la coloration des eaux de la mer rouge," in den Annales des sc. nat. 3. ser., botanique. Paris, 1844. T. I, p. 332, u. ſ. w.

Digitized by Google

256 engl. Meilen betrug, nämlich 32 Stunden, alſo mehr als einen ganzen Tag lang, während der ſchnell fortgeſetzten Fahrt des Dampfſchiffes, ununterbrochen rothgefärbt. — Wir, auf unſrer Fahrt, ſahen uns vergebens nach einer ähnlichen Erſcheinung um; es iſt aber wahrſcheinlich, daß ſie ſeit den älteſten Zeiten zuweilen beobachtet worden iſt und die Veranlaſſung zu dem Namen «mare erythraeum» (rothes Meer) gegeben hat.

Erſt am 10ten October, um 6 Uhr des Abends, als wir bereits dem immer ſchmäler zulaufenden nord-weſtlichen Ende des rothen Meeres, der Bucht von Suez, nahe gekommen waren und der Wind etwas friſcher aus Nord-Weſt zu wehen anfing, bekamen wir, auf unſrer linken Seite, wieder Land zu Geſicht, nämlich Gebirgsketten von Oberegypten, die ſich in blauer Ferne hinzogen und einen eben ſolchen, eingeriſſenen, zackig-gezähnten Kamm hatten, wie alle Bergketten, die wir vorher in Arabien geſehen hatten. Die Sonne war ſo eben hinter dieſen Ketten untergegangen; vor den Bergen zogen ſich der ſtahlblaue, glänzende Spiegel des Meeres hin, — dann kam, in der Ausſicht, die wir hatten, aufwärts ein bräunlich-heller Dunſt, welcher den Fuß und die untere Hälfte der Bergketten umnebelte, und dieſer hellere Dunſt ging über in ein Bergblau, das nach dem ausgezackten Saume der Ketten zu immer dunkler und deutlicher wurde. Wie mit dunkelblauer Farbe auf Goldpapier gemalt, zogen ſich die Zacken und Nadeln dieſes Bergkammes in einer langen Reihe am Horizonte hin. Denn hinter dem Bergſaume lag ein wunderſchönes Abendroth, das von kleinen goldnen und und feuerfarbnen Wölkchen durchflammt und durchflickert war, und dieſes Abendroth floß nach oben zu in den hell blauen Schmelz des reinſten Äthers über. — Der Farbentöne in dieſem

Digitized by Google

Gemälde waren nur wenige, aber der Glanz und die Reinheit der Farben war prachtvoll, — vielleicht der trocknen Luft und Landschaft eigenthümlich, — egyptisch.

Am folgenden Morgen, 11ten October, früh befanden wir uns schon in der schmalen Bucht von Suez und erblickten Land zu beiden Seiten, nämlich links in der Morgensonne, bräunlich-gelb und hell, die Bergketten Egypten's und rechts, noch in tiefem Schatten liegend und bräunlich-dunkel, den Berg Sinai — Horeb's Höhen! Dieses Sinai-Gebirge, oder besser, diese Bergketten, wovon nur ein kleiner Theil, Sinai und Horeb, oder Dschebel Musa, d. i. Mose-Berg, genannt wird, zogen sich in mehren alternirenden Reihen unabsehbar weit hinter einander hin und hatten einen eben solchen gezähnten, zackig-zerfressenen Saum, wie alle früher von uns gesehenen. Obgleich wir keinen Küstensaum an ihrem Fuße zu erkennen vermochten, also weiter von ihnen entfernt waren, so erschienen sie doch doppelt so hoch, als die egyptischen Bergketten zu unsrer Linken in Westen, die uns näher lagen und vor denen sich ein flaches, sandiges Vorland, eine Küstenterrasse, hinzog. — Fig. 15 stellt einen Theil der Bergketten auf der Halbinsel Sinai, in der ausgezackten Form ihres Saumes getreu nachgeahmt, dar. — Schon seit gestern Abend war es merkbar kühler geworden und jetzt wehte aus einer Richtung, die unserm Cours direkt entgegengesetzt war, nämlich aus Nord-Nord-West, also vom mittelländischen Meere her, ein ziemlich starker Wind, der wenigstens in Vergleich mit der Backofengluth, die wir an den vorhergehenden Tagen und erst gestern noch ausgestanden hatten, kalt zu nennen war. Freudig begrüßten wir diesen kühlen, ich möchte sagen, europäischen Wind, als das Zeichen unsrer baldigen Erlösung aus dem glühenden Tropenklima und unsrer Annäherung an das Vaterland.

Digitized by Google

Um 7½ Uhr befanden wir uns einem Theil der Küste, auf der Halbinsel Sinai, gegenüber, der wandartig steil emporstieg und ein sonderbares, zackig-geschupptes Ansehn hatte, so wie ich es in Fig. 12 dargestellt habe. Alle Schuppen liefen nach oben spitz zu und vereinigten sich in eine Anzahl ähnlich gestalteter, nur größerer Hauptabtheilungen oder Hauptschuppen, zwischen denen kluftförmige, tiefe Zwischenräume, zurückspringende Theile der Wand lagen, und diese Hauptabtheilungen liefen auf dem gezähnten Kamme der Wand in die höchsten Spitzen aus. Die Küstenberge der Sinai-Halbinsel aber, die später, nord-westwärts, auf diese folgten, wurden niedriger; sie gestalteten sich um 9 und 10 Uhr, wie in Fig. 13 abgebildet ist und stellten uns die eigenthümliche Configuration neptunischer Gebirge, im Gegensatz zu jenen plutonisch-vulkanischen, die man in Fig. 12 erblickt, recht anschaulich vor. Denn sie bildeten nun (Fig. 13) einen ebenen, nicht ausgezackten, nur sanft gehobenen oder gesenkten Saum; sie waren oben dunkel gefärbt, unten aber, und mehr als zur Hälfte hinan, mit Sand überschüttet, der eine helle, gelblich-bräunliche Farbe hatte, glatt von Oberfläche war und sich auch noch an den Wänden selbst, in nach oben zu schmäler werdenden Rippen, hinanzog. Offenbar bestanden diese so geformten Gebirge (Fig. 13, 14) aus geschichtetem Gestein, sie waren entweder horizontal-liegende oder nur sanft einfallende Flötzbildungen, die seewärts steil abgebrochene, jedoch nicht so hohe, bis zur halben Höhe herauf mit Sand überschüttete und von diesem Sand geglättete, Wände bildeten.

Und nur solche neptunische Bergplatten, die sich auf den ersten Blick von jenen plutonischen Felskämmen unterschieden, sahen wir nun noch, besonders an den Küsten der östlichen Seite, der Sinai-Halbinsel, im Verlaufe des heutigen Tages, während wir nord-nord-westwärts immer tiefer hinein in den Golf

Digitized by Google

von Suez dampften und während uns ein immer stärkerer Wind entgegenblies, nämlich die kühlere Luft, welche vom mittelländischen Meere zuströmte, um die luftverdünnteren Räume entlang den arabischen Küsten auszufüllen.

Die beiderseitigen Küsten traten immer näher zusammen, der Golf wurde schmäler, die Gebirge niedriger und der Sand fing immer mehr an vorzuherrschen. Die Bergplatten, die wir um 2 Uhr auf der egyptischen Seite erblickten, waren deutlich terrassirt, bestanden also aus geschichteten Massen, die sich nach dem Ufer des Meerbusens zu in mehren Absätzen herabsenkten. Auch auf der Halbinsel rechts waren die Bergmassen deutlich geschichtet und viel heller gefärbt, selbst weißlich, — jedoch wahrscheinlich nur deßhalb, weil die dunklern Abhänge der Berge auf der linken Seite schon im Schatten lagen. — Um 4 Uhr bemerkten wir auf der linken Seite einen weiten, flachen Zwischenraum zwischen den Gebirgen, dann aber nordwärts von diesem erhob sich wieder ein höherer sargartiger Rücken. Auf der rechten (Sinai-) Seite trat nur hier und da noch eine geschichtete Gebirgsscholle, wie Fig. 14, bis zum Meere hervor und senkte sich dann schroff, mauergleich, zum Gestade herab, in allen übrigen Gegenden sah das Auge nun nichts mehr, wie Sandflächen oder niedrige, weit ausgebreitete Sandrücken, die in ihrer licht-falben Schminke, von aller Vegetation entblößt, glatt, kahl, einförmig und öde dalagen. — Einige von den gestreiften, geschichteten Wänden der Bergplatten waren bis oben hinauf mit Sand überschüttet, andere nur bis zu drei Viertel oder, wie Fig. 14, nur bis zur Hälfte und dann waren sie durch ihre dunklere Farbe und gestreifte Beschaffenheit schon aus der Ferne von der geglätteten Oberfläche der Sandmassen zu unterscheiden.

So sahen wir fast Nichts mehr wie Sand, — dürren Sand, der durch seine helle Farbe, da, wo ihn die Sonne be-

Digitized by Google

ſchien, die Augen blendete und die Frage hervorrief: iſt das der gefeierte Anblick Arabien's? — ſieht ſo Egypten aus?

Um 7½ Uhr des Abends (den 11ten October) wurde die Küſte auf der rechten, öſtlichen Seite noch niedriger, flacher, — auf der linken, egyptiſchen Seite aber ſahen wir vor uns noch eine, nämlich die letzte, nördlichſte von jenen Landplatten, die von Weſt, oder Süd-Weſt, her ſchief anſteigen, in's Meer vorſpringen und ſich dann, nach Oſten zu ſteil, terraſſenförmig hinabſenken.

Eine halbe Stunde ſpäter ließen wir im nördlichſten Theile der Bucht unſern Anker fallen, direkt in Süden der Landenge von Suez; wir waren aber noch drei engliſche Meilen vom Ufer, das die gleichnamige Stadt trägt, entfernt, weil der untiefe Korallengrund des Meeres allen größern Schiffen die weitere Annäherung verbietet.

Ich habe bis jetzt bei den verſchiedenen Ländern und Gegenden, die ich auf dieſer Reiſe Gelegenheit hatte, zu beſuchen, die Literatur angegeben, ſo weit mir dieſe bekannt geworden war. — Ich that dies zur Bequemlichkeit derjenigen Leſer, welche ſich über dieſe Länder, an denen ich gewiſſermaßen nur vorübergeſtreift bin, gründlicher zu unterrichten wünſchen möchten, und brachte ihnen deßhalb die durch den Druck bekannt gemachten hauptſächlichſten Werke, die von dieſen Ländern handeln, kürzlich in Erinnerung. — Wollte ich aber eben ſo in Beziehung auf Arabien und Egypten handeln, ſo könnte ich einen halben Bogen voll ſchreiben, allein mit den Titeln der Werke, welche über dieſe viel bereiſten, beſſer als Indien bekannten, Europa nahe liegenden Gegenden des Erdballs in engliſcher, franzöſiſcher und deutſcher Sprache erſchienen ſind.

Befinden wir uns doch hier auf dem klaſſiſchen Boden, den, außer noch frühern Reiſenden, von 1763—1845, ſo viele

Digitized by Google

tüchtige Forscher durchkreuzt haben, — in einem Lande, das der Schauplatz der Untersuchungen war eines Niebuhr, Seetzen, Burckhardt, Rüppell, Ehrenberg und Hemprich, Laborde, Wellstedt, Schubert, Robinson, Russegger, Lepsius! — und das noch jährlich viele Reisende durchkreuzen, die zum Theil nur zu ihrem Vergnügen den Sinai ersteigen oder aus Egypten bis nach Nubien vordringen.

Ich will mich daher von Suez an auf die kurze Erzählung meiner Reise beschränken und nur die Erscheinungen, die ich selbst beobachtete, so wie sie flüchtig an mir vorüber flogen, mittheilen.

Ich setzte mich bald nach unsrer Ankunft in einen kleinen Kahn, den zwei Araber fortruderten. Das Meer war bis auf meilenweite Entfernungen vom Ufer so seicht, daß ich im Mondschein überall den weißen Korallengrund sehn und nachher selbst mit meinem Spazierstocke auf den Meeresboden aufstoßen konnte.

Wir kamen dann auch erst eine gute Stunde später an's Land, — der Anblick aber, der sich mir daselbst, in der Nacht vom 11ten zum 12ten October, darbot, war so höchst eigenthümlich, so bizarr, die ganze Scene war so spukhaft und so voll romantischer Contraste, — daß sie nimmer wieder aus meiner Erinnerung verschwinden wird.

Mein Kahnführer setzte mich an einem großen, zweistöckigen Gebäude ab, das noch zwei Flügel hatte und dessen Hauptfront an's Meer gränzte; hier stieg ich auf breiten Treppen hinan zu einer überdeckten Galerie und gelangte aus dieser durch einen Thoreingang in den innern, viereckigen Hofraum des Hotel's von Suez, das seiner Form nach eher einem Kloster, als einem Gasthause glich. Hier war Alles voll Leben und Menschengewimmel. — Wir waren fast anderthalbhundert Passagiere, die wir uns ausschifften und aus Indien im Hotel ankamen, —

Digitized by Google

160 andere aber, aus Europa angekommene, warteten ſchon im Hotel und ſtanden reiſefertig da, oder waren mit dem Einpacken ihrer Güter und dem Ordnen ihrer Koffer beſchäftigt, um ſich auf dem Bentinck einzuſchiffen und nach Indien zu gehen. Alſo, außer den Dienern des Hotels, den Officianten, Gepäckbeſorgern, Laſtträgern, Kahnführern, wimmelten und flutheten hier mehr als 300 Reiſende, deren Intereſſen ſich regelrecht durchkreuzten, weil die eine Hälfte derſelben gerade dahin wollte, wo die andere herkam, durch einander. Dazu kam noch, daß die Cholera, die in Cairo aufgehört hatte zu wüthen, hier noch täglich ihre Opfer fraß und daß ein Jeder verlangte, ſo ſchnell wie möglich von hier wegzukommen, nämlich anderthalbhundert vom Hotel auf's Schiff und anderthalbhundert, ſo ſchnell wie möglich, vom Schiffe in's Hotel und aus dem Hotel nach Cairo. Hier hatte Keiner Luſt, zu bleiben, ein Jeder hatte Eile, das Wachtwort aller war nur „für ſich ſelbſt zu ſorgen," und ſo ſahe man in dem engen Raume des Hotels das Schauſpiel von anderthalbhundert Doppel-Intereſſen, die mit einander in Conflict geriethen. So zahlreich die Zimmer des Hotels auch waren, ſo hatte die erſte Hälfte der Reiſenden, die nach Indien verlangten, doch bereits alle vorhandenen Räume in Beſchlag genommen; ja, wenn noch leere Zimmer vorhanden geweſen wären, ſo würde es an Dienern gefehlt haben, um ſie dem Reiſenden anzuweiſen, da das Perſonal dieſer letztern der Dienerſchaft weit überlegen war. Man mußte ſelbſt ſuchen und nehmen, was man haben wollte. Wenn die Paſſagiere eine Räuberbande geweſen wären, ſo hätten ſie das Hotel nebſt der ganzen Stadt Suez bequem ausplündern können. Als ich in den weiten Corridoren des Gebäudes herumſchritt, deſſen weiße Gemäuer von dem Mondſchein hell beleuchtet waren, traf ich wirklich leere Zimmer an, die von den Reiſenden, die ſich

Digitized by Google

auf's Schiff begeben hatten, ſchon verlaſſen waren. In einigen brannten auf Waſchtafeln, oft mitten zwiſchen Bettvorhängen, noch Kerzen, welche der vorige Bewohner in der Eile vergeſſen hatte, auszulöſchen, und in andern lagen zwiſchen nur halb erloſchenen, noch glimmenden Kerzen die Betten auf der Flur. — Maleriſche Unordnung! — In dem allgemeinen Gelag- oder Speiſezimmer, das in der untern Etage war, konnte man Wein, Bier, Milch, Kaffee, Thee, Bouillon, Brot u. dergl. erhalten, aber hier war das Gedränge derjenigen, die anderwärts keinen Platz hatten finden können, ſo groß, daß ſich ein Jeder ſelbſt nehmen mußte, was er haben wollte, und daß die Kränklichen oder Müden der Paſſagiere froh waren, in irgend einer Ecke noch eine unbeſetzte Bank oder einen Stuhl anzutreffen, um daſelbſt ausruhn zu können. Draußen, im Freien, war es empfindlich kalt und man hörte viele von denen mit den Zähnen klappern, die aus Indien gekommen waren.

In demſelben Gebäude befand ſich das Bureau der Landmail-Beamten, wo diejenigen Reiſenden, die, wie ich, nicht bis England Paſſage genommen hatten und deßhalb nur bis Suez hatten bezahlen können, ſich für 12 Pf. Sterling mit einem Paſſageſcheine bis nach Alexandrien verſehen mußten. Auch hier war das Gedränge groß und die Bänke im Vorzimmer waren mit Reiſenden beſetzt, die ſich ſitzend oder liegend einige Ruhe zu verſchaffen ſuchten. — In dem kahlen Sandgrunde des Hofraumes lagen Kiſten und Waarenballen in wilder Unordnung umher und außerhalb des Gebäudes lagen ſie nach dem Strande zu in ganzen Bergen auf einander geſtapelt.

Der Transport der Reiſenden durch die Wüſte geſchieht von hier in zweirädrigen Wagen, in deren jedem ſechs Mann Platz haben. Damit ſich die Zahl der Reiſenden in den kleinen Stationen, die in der Wüſte liegen, nicht zu ſehr anhäufe, ſo

Digitized by Google

werden jedes Mal nur vier Wagen zugleich befördert und die verſchiedenen Züge oder Transporte, deren Zahl ſich nach der Zahl der Reiſenden regelt, folgen einander in Zwiſchenzeiten von 1½—2 Stunden. Die, welche Paſſage bis England genommen haben, haben den Vorrang und von den übrigen werden Diejenigen zuerſt befördert, die ſich am Bureau von Suez zuerſt gemeldet haben und ſich zuerſt in die Liſte haben einſchreiben laſſen. Da ich zu keinen von beiden gehörte, ſo wurde mir mitgetheilt, daß ich unter die Zahl derjenigen Reiſenden eingeſchrieben ſei, die mit dem Transporte um 4 Uhr von Suez abreiſen würden.

Ich hätte alſo Zeit genug gehabt, einiger Nachtruhe zu pflegen. Da aber vor der Abreiſe der früher angekommenen Gäſte auf's Schiff keine Zimmer mit friſchen Betten zu bekommen waren, und das Ausruhn auf Bänken oder aneinander geſetzten Stühlen, dem ſich manche überließen, mir nicht behagte, ſo zog ich es vor, dem Gewühle des Hotels zu entfliehen und ungeachtet der Kälte und der Cholera, meine Zeit auf Spaziergänge durch die Stadt zu verwenden.

So glühend die Hitze iſt, welche die Sonnenſtrahlen über Tag auf der Oberfläche von Sand und Fels hervorrufen, ſo groß iſt die Abkühlung der ſtarren Wüſte des Nachts. Die Kälte war daher empfindlich und ich bedauerte, meine leichte, indiſche Kleidung nicht ſogleich mit wärmerer, europäiſcher Bedeckung verwechſeln zu können. Der Mond ſchien ſo hell durch die heitre Wüſtenluft herab, daß auch im Schatten der Mauern alle Gegenſtände deutlich ſichtbar waren. Die Todtenſtille, in welcher die Stadt dalag, machte einen tiefen Eindruck auf mich, der ich ſo eben erſt das lärmeriſche, von Leben wimmelnde Gaſthaus verlaſſen hatte. Ich ſah auf dem Kai und in den benachbarten Straßen Hunderte von plumpen Maſſen liegen, die mit

Digitized by Google

den Mauern der Gebäude und dem Sande, woraus der Boden beſtand, ſo vollkommen ein und dieſelbe fahlgraue Farbe hatten, daß ich ſie für Felsblöcke oder große Waarenſäcke hielt. Zwiſchen ihnen waren hier und da pyramidenförmige oder längliche Geſtalten von völlig weißer Farbe ſichtbar, die wie Geſpenſter und ſchweigſam wie dieſe, hin- und herſchlichen. — Alles war ſtill. — Man konnte kein Athmen, kein Geräuſch hören, und erſt als ich mich mitten unter jenen plumpen „Felsblöcken“ oder „Säcken“ befand und als lange, gebogene Körper, wie krumme Baumſtämme, mir zur Seite und höher, als ich ſelber war, emporragten, da erkannte ich erſt, daß jene ſchleichenden Geſtalten Beduinen mit ihren weißen Mänteln waren, aus deren Kappe oben ein ſchwarzer Bart und zwei funkelnde Augen hervorguckten, — und ich erſchrak faſt, als einer von jenen lang emporgereckten Körpern an ſeiner Spitze anfing, ſich langſam zu bewegen und mir — einen Kopf zudrehte, mit Augen darin und einem käuenden Gebiß — — —; ich ſchritt zwiſchen Kameelen, dem Bilde der Geduld, dahin. Dieſe Thiere, Dromedare oder einbucklige Kameele,*) lagen in der That eben ſo unbeweglich wie Felsblöcke im Sande hingeſtreckt, und der einzige Theil ihres Körpers, an dem man zuweilen eine leiſe Bewegung ſpüren konnte, war der Kopf, den ſie langſam zur Seite drehten, wenn ein Araber oder ein fremder Reiſender vorüberſchlich. Man hätte dann dieſen ſo unverhältnißmäßig kleinen Kopf, wenn er ſich auf dem ungeheuer langen Halſe nach einer Seite zu bewegte und ſich allein bewegte, während kein andres Glied des Körpers Zeichen von Bewegung gab, leicht für einen ganz andern Gegenſtand, für ein Thier an und für ſich ſelbſt, oder auch für eine Windfahne halten können.

*) Das baktriſche oder zweibucklige Kameel Oſt-Aſiens wird in Egypten nicht geſehen.

Digitized by Google

Ich wandelte durch die engen Straßen zwischen den Häusern dahin, die schmutzig-grau oder bräunlich, wie der Sand des Bodens, sind, platt von oben, kahl und einförmig an ihren Wänden, die aber durch ihre kleinen, sehr vereinzelten, regellos angebrachten und dann noch gewöhnlich mit Gitterwerk geschlossenen Fensteröffnungen ein fremdes, geheimnißvolles Vorkommen erhalten. Manche Gassen sind so eng, daß nicht zwei Menschen neben einander gehen können. Die Häuser sahen aus, wie aus der Wüste herausgewachsene Erd- oder Felsstücke, von kubisch-plattgedrückter Form und ihre Vereinigung zu einem Ganzen glich einer platten Bergmasse, durch welche man schmale, sich regellos durchkreuzende Gassen hindurchgehauen hat. Alles war kahl und staubig. Nur hier und da blickte aus dem innern Hofraume, deren ein jedes größere Haus einen hat, eine Dattelpalme hervor und in dem Hintergrunde einer schmalen Gasse machte sich zuweilen die weiße, unheimliche Gestalt eines Beduinen kenntlich, die schnell hinter der Ecke verschwand. Sonst war Alles einförmig und bewegungslos. — Nackte äußere Wände der Häuser, mit kleinen vergitterten Gucklöchern, — viereckige innere Hofräume, nach welchen die Fensteröffnungen hingerichtet sind, — Cisternen in diesen Höfen, — hier und da die Minaret's einer Moskee, ähnlich den cylindrischen Schornsteinen europäischer Fabriken, — platte Dächer — Alkoran und — Harem! — das sind hier unzertrennliche Sachen.

Auf meinem Spaziergange durch dieses Chaos, diesen regellosen und schmutzigen Schutthaufen von Mauern, (als solcher erscheint die Stadt dem Reisenden auf den ersten Blick) — empfanden auch meine Geruchsnerven den bündigen und anhaltenden Beweis, daß das Wort schmutzig kein unverdientes Prädikat von Suez sei. Denn Kothhaufen und todte Ratten waren aller Ecken zu sehen, halb verfaulte Kadaver von Eseln

Digitized by Google

lagen hier und da umher, ſogar ein todtes Kameel zwang mich zur Rückkehr aus einer von den engen Gaſſen, die es ganz verſperrte, — vielleicht lagen auch menſchliche Leichen, die an der Cholera geſtorben waren, noch unbegraben in den Häuſern, oder nur loſe verſcharrt unter dem Sande, — und ein gräulicher, allerwidrigſter, ſüß-fauler Geſtank erfüllte, als ein nicht unpaſſender Duft für das Heimathland der Peſt, — weit und breit alle Räume der Stadt.

Doch hatte die Landſchaft und Stadt mit der eigenthümlichen Bauart ihrer Häuſer, mit ihren Kameel- und Beduinengeſtalten, ihren regellos aufgehäuften Transportwaaren und Kiſten und eben ſo regellos umhergeſtellten zweirädrigen Karren, und mit ihrem kloſterartig abgeſonderten Hotel, worin mehr als 300 Fremdlinge durch einander wogten, — ſo wie ſie da lag bei nächtlicher Weile, hell vom Mond beſchienen, — einen, wo nicht ſchönen, doch deſto eigenthümlichern Reiz.

Für unſere Bagage brauchten wir nicht zu ſorgen; dieſe wurde ohne unſer Zuthun an's Land geſchafft und auf Kameelen durch die Wüſte transportirt. In den Wagen aber, während der Reiſe durch die Wüſte, war es den Paſſagieren nicht erlaubt, mehr als ein ganz kleines Päckchen, ſo viel nämlich ein Jeder unter der Bank zwiſchen ſeinen Füßen verbergen konnte, bei ſich zu behalten, und ich war froh, daß mir meine Wagengefährten zugeſtanden, mein Barometer mitzunehmen. Die Wagen, die ſich auf zwei Rädern bewegen, ſind auf allen Seiten mit Fenſtern verſehen, die man nach Belieben aufſchieben oder ſchließen kann und haben in ihrem Innern für ſechs Reiſende Platz, enthalten nämlich zwei ſeitliche Bänke, auf deren jeder drei Perſonen, alſo einander gegenüber, Geſicht gegen Geſicht, zu ſitzen kommen, — die Räume ſind aber ſo eng, daß man des Gepäcks wegen, wovon ein Jeder gern ſo viel wie

Digitized by Google

möglich mitnimmt, sehr gedrängt sitzt. Die Thüröffnung befindet sich also auf der hintern Seite, zu welcher man auf einer Art von Treppe hinansteigt.

Endlich war der größte Theil der Nacht verflossen und die Zeit unsrer Erlösung aus Suez rückte heran. Ich glaube, es war der dritte Transport, mit dem ich befördert wurde und der aus vier Wagen bestand. Es war 4 Uhr in dem Morgen des 12ten October, als wir das öde Suez verließen und von Staubwolken umhüllt, hinein in die noch ödere Wüste rollten. Einem jeden Wagen wurden vier tüchtige arabische Pferde vorgespannt, und diese flogen mit uns in vollem Galopp dahin.

„Todt und starr liegt die Wüste hingestreckt, wie die nackte Felsrinde „eines verödeten Planeten". *) —

Dies würde eine passende Inschrift sein für die Pfeiler des offenen Thores von Suez, durch welches man in die Wüste hineinfährt. Denn je mehr der Tag graute, desto deutlicher und abschreckender zeigte sich die Wüste in ihrer ganzen, traurigen Öde. Sie bestand bald nur aus feinem, beweglichen Sande, in welchen die Räder tief einschnitten, dann keuchten die Pferde, — bald aus gröberm oder mit Steingereibsel vermengtem Sand, — bald herrschte das Steingereibsel (kleine Felstrümmer, meistens abgerundet, in der Form von Geschieben, die hier und da bis zu einem Fuß Dicke anwuchsen,) vor, dann rollten die Wagen leichter darüber hin und flogen nur zuweilen, wenn die Räder auf einen der größern Steine stießen, einen kleinen Fuß hoch oder anderthalb in die Höhe, um uns durch einen zeitig angebrachten sanften Stoß vor zu großer Schläfrigkeit zu bewahren; — bald war die Wüste vollkommen horizontal, — bald wellen-

*) A. von Humboldt, Ansichten der Natur.

Digitized by Google

förmig gehoben und gesenkt, ja hier und da hüglig, dünenartig, — aber überall war sie gleich dürr.

Kahl, nackt, öde, todt, starr, aller Dammerde entblößt, allen Pflanzenwuchses beraubt, ohne Wasser, ohne Bewegung, ohne Leben, voll Sand, voll Staub, glühend heiß, verschmachtend, einförmig, unendlich, ermüdend für's Auge, trostlos für's Herz! — das ist die Wüste.

Unsre Reise dauerte von Suez bis Cairo 15½ Stunden; da hiervon aber 3½ Stunden Halt abgezogen werden müssen, so hatten wir zum Durchfahren der Wüste, das in der Richtung fast genau von Ost nach West und jederzeit im vollen Galopp geschah, nur 12 Stunden nöthig. Ist nun das ganze Traject 100 engl. Meilen lang, so legten wir 8 solcher Meilen in einer Stunde zurück. In Abständen von 5—6 engl. Meilen waren durch die ganze Wüste bis nach Cairo Pferdeställe nebst Wohnungen für die Aufseher erbaut, — Stationen, wo die Pferde gewechselt wurden. Diese standen mit Geschirr und allem angethan jederzeit schon bereit, wenn wir ankamen. Es läuft nämlich in der Richtung des Weges eine Linie von Telegraphen durch die Wüste, auf kleinen Thürmen angebracht, die öfters auf Erhöhungen des Bodens stehen, da, wo sich deren finden und deren äußerste Punkte Suez und Cairo sind.*) Der Hauptdienst dieser Telegraphen ist, die Ankunft der Schiffe zu Suez und der Transporte von Reisenden durch die Wüste, hin und her, zu melden. Aber nur an drei Stationen, wo sich kleine Gasthäuser, Absteigequartiere (Pasanggrahan's würde man auf Java sagen), befinden, wurde für längere Zeit Halt gemacht, nämlich von 8—9, von 12—1½ und von 5—6 Uhr, und hier hatte ich Gelegenheit, den unersättlich-musterhaften Appetit der

*) Auch auf der andern Seite von Cairo ist die Telegraphenlinie durch das Delta bis nach Alexandrien fortgesetzt.

Digitized by Google

Engländer zu bewundern, die an allen diesen Orten tüchtig aßen und tranken. Die Tafeln waren bei der Ankunft der Transporte schon gedeckt und mit dem Auftragen der Speisen wurde nur so lange gewartet, als die Reisenden in kleinen Nebenzimmern, wo Waschtafeln standen, beschäftigt waren, sich Gesicht und Hände vom Staube zu reinigen und das Haupt abzukühlen. Die Speisen bestanden hauptsächlich aus Suppe, Reis, Hühner- und Schöpsenfleisch, das auf verschiedene Art zubereitet war, auch waren Kartoffeln, Gemüse, Brot und Zwieback vorhanden und den Bier- und Weinflaschen wurde fleißig zugesprochen. Nach Tisch wurde Kaffee gereicht, gewöhnlich in kleinen Nebenzimmern, welche die Überschrift: „Rauchkammer", trugen. Andere Nebenzimmer waren mit Betten versehen zur Bequemlichkeit der kränklichen Reisenden oder der Damen, die etwa wünschen möchten, auszuruhen. Auch muß ich Mehmed Ali, der es eigentlich war, welcher uns zufolge seines mit der Compagnie geschlossenen Contractes hier bewirthete, die Gerechtigkeit widerfahren lassen, und bezeugen, daß wir in seinen Hotels in der Wüste besser aßen und tranken, wie in dem ersten Gasthofe zu Cairo, obgleich alle Bedürfnisse, das Wasser nicht ausgenommen, aus weit entfernten Gegenden hierher geschafft werden müssen. Die Hotels, die nur ein Stockwerk hatten, waren aus Stein, gewöhnlich auf plattenförmig erhöhten Räumen erbaut und waren auch an der größern Höhe, die sie selbst hatten, schon aus der Ferne von den Pferdeställen zu unterscheiden, die ihnen zur Seite standen. Alle Gebäude waren aber, wie überhaupt in Egypten, platt von oben und glichen ihrer Form nach viereckigen Kasten. Das größte unter ihnen war das Hotel, in welchem wir von 12—1½ Uhr unsre Hauptmahlzeit hielten und das sich auf einem 12 Fuß hohen Plafond erhob. Man mußte auf Treppen hinaufschreiten und genoß aus der Vorgallerie eine freie

Digitized by Google

Aussicht über die angränzenden Räume der Wüste. Außer diesen kleinen Poststationen, an denen ohngefähr alle drei Viertelstunden zum Wechseln der Pferde Halt gemacht wurde, bot uns die Wüste auch noch einige andere Abwechselung dar. Ein eigentlicher Weg, eine Spur von Rädern oder Kameeltritten war freilich nirgends zu sehen und selbst die Steinhaufen oder Pyramiden, welche in manchen sehr gleichförmigen Gegenden der Wüste in gewissen Abständen angehäuft worden waren, um die Richtung des Weges zu bezeichnen, waren zum Theil wieder vom Sande verweht und überschüttet. Dasselbe war der Fall mit den gefallenen Kameelen, die wir häufig sahen und die bald noch frische Kadaver waren, bald abgenagte Gerippe, die nur halb aus dem Sande hervorragten. Aber die vielen Karavanen und beladenen Kameelheerden, denen wir öfters vorbeiflogen, gaben der Wüste, zu dieser Zeit der Land-Transporte, doch ein gewisses belebtes Ansehen. — Auch unsre Kutscher verschafften sich selbst und uns durch den Wettstreit, den sie mit einander im Schnellfahren hielten, einige Belustigung, — bald hielten unsre Wagen lange Zeit mit einander gleichen Schritt und flogen alle vier in stätigem Tempo neben einander dahin durch den weiten Raum, bald rannte uns der eine voraus und war einige Minuten später am fernen Saume der Wüste nur noch an den Staubwolken erkennbar, die ihn begleiteten, — bald verschwand ein anderer hinter uns, der im Sande stecken blieb und uns erst später wieder einholte; — zwei Erscheinungen aber waren es hauptsächlich, die mehr, als die eben genannten, meine Aufmerksamkeit auf sich zogen, und mehr, als alles Andre, dazu beitrugen, das Bild der Wüste in meiner Phantasie unauslöschbar zu machen.

Auf der so einförmigen, gestaltlosen Oberfläche der Wüste fielen alle Gegenstände, welche die Gleichförmigkeit in Etwas

Digitized by Google

unterbrachen, — ein Stein, der ein wenig größer war, als die andern, — ein Gerippe, auf die man an andern Localitäten kaum geachtet haben würde, — sogleich in die Augen; der Mangel aller andern Gegenstände aber, die zu Anhaltpunkten, zur Vergleichung bei der Beurtheilung hätten dienen können, war die Ursache, daß man hinsichtlich der Schätzung der Größe so wohl, als der Entfernung solcher Körper, die man sah, in die größten Irrthümer verfiel. Schon mehrmals waren wir Sandabhängen vorbeigekommen, und hatten auf dem Rande dieser abschüssigen Stellen ziemlich große Körper gesehn, die fast in gleichen Abständen von einander dastanden, ohne daß wir die Natur derselben kannten. — Auch um 12 Uhr, als wir in der Hauptstation auf der Hälfte des Weges, also in der Mitte der Wüste, angekommen waren, sahen wir auf dem Rande eines erhöhten Sandwulstes nicht weit vom Hause eben solche Körper wieder hingepflanzt. Sie standen da, wie in einer Reihe neben einander und ihre Zahl betrug meistens 50. Wir vermochten nicht zu erkennen, ob es Menschen waren (Beduinen), die da standen, oder Schafe oder Sträucher oder Felsblöcke; — das Letztere war noch das Wahrscheinlichste, denn sie waren ganz unbeweglich und graubraun von Farbe, wie Alles umher. Sie standen aber in so regelmäßigen Abständen, wie man Felsen selten sieht und waren alle von vollkommen gleicher Größe. Es war ganz unmöglich, diese Größe zu beurtheilen, und zu sagen, ob sie drei oder zehn Fuß groß waren oder noch mehr und eben so unmöglich war es uns, mit dem bloßen Auge zu ermessen, ob sie sich in der Entfernung von nur 100 oder von 1000 Fuß oder mehr von uns befanden.

Ich beschloß, mir Sicherheit zu verschaffen und ging darauf los. Als ich näher gekommen war, so unterschied ich zu meinem nicht geringen Erstaunen die regelmäßige Form von ungeheuer

Digitized by Google

großen Raubvögeln, die, wie es schien, ausgestopft und vom Besitzer des Hotels zum Trocknen dahingestellt waren, — denn auch kein einziger davon ließ auch nur die geringste Bewegung spüren; sie standen alle da in gleichen Abständen von einander, sie hatten alle eine vollkommen gleiche Stellung und waren mit ihrem Vordertheile dem Abhange zugekehrt; ich kam ihnen bis auf 25 Fuß nahe, aber — wie erschrak ich! — als nun plötzlich diese ungeheuren Vögel, alle auf Einmal, wie auf Einen Schlag, aufflogen und — dahin sausten durch die Wüste, in der sie sich auf einen andern Sandhügel, in derselben Stellung, wie vorher, und eben so unbeweglich wieder niederließen. — Es war der gemeine große Wüstengeier, Vultur fulvus, der sich besonders vom Fleische der gefallenen Kameele nährt, sich daher gern in der Nähe der Karavanenstraßen aufhält und diese von seinem Standpunkte, nämlich den Sandhügeln herab, überblickt, in einer der Straße stets zugekehrten Stellung.

Die zweite Erscheinung, die eben so eigenthümlich, wie die Geier und die Kameele, zur Wüste gehört, war die sogenannte Luftspiegelung, mirage, Sehrab der Araber. — Ihr Sichtbarwerden ist abhängig vom Grade der Erhitzung der Wüste durch die Sonne, sie ist daher zur Zeit der größten Hitze von 12 bis 2 Uhr am lebhaftesten, wird nicht vor 8 Uhr des Morgens sichtbar und verschwindet allmählig wieder gegen 5 Uhr des Abends. Wir hatten daher Gelegenheit, uns fast einen ganzen Tag lang an diesem optischen Phänomen zu belustigen, das der Wüste einen merkwürdigen, zauberhaften Reiz verlieh. Wir sahen es zuweilen nur an einer, meistens aber an zwei bis drei, ja fünf und mehr Stellen auf verschiedenen Seiten zugleich, — wenn es an der einen von diesen Stellen verschwand, so erschien es an einer andern Stelle wieder, wie hingezaubert, und so

Digitized by Google

dauerte das Spiel den ganzen Tag lang, — des Mittags aber am ſchönſten und häufigſten — fort, indem es die öde Sandwüſte in eine Steppe voll von Seen, Waſſertümpeln und ſchlängelnden Flüſſen verwandelte. Manche Stellen der Wüſte nämlich, die vorher, wie alles Andre rundum, in ihrer bräunlichgelben, matten Farbe dagelegen hatten, fingen, wenn wir uns ihnen bis zu einer gewiſſen Entfernung genähert hatten, an, zu glänzen — ſie wurden gleichſam, ſo ſchien es, in einen Spiegel verwandelt, der die Farbe und das Licht des Himmels bläulich-weiß zurückſtrahlte und dadurch das Bild einer Waſſerfläche hervorrief; er war aber ſo blinkend, wie dieſe, — am Saum zitternd und dadurch den Wellenſchlag ſo täuſchend nachahmend, daß wir oft anfingen, zu zweifeln, ob wir nicht das wirkliche Waſſer kleiner Seen vor uns erblickten. Weil nämlich der Saum der erhitzten Wüſte im aufſteigenden Luftſtrome wellenförmig zitterte und die Gränzlinie, die er mit dem ſcheinbaren See bildete, dadurch zerriſſen wurde, ſo veranlaßte er durch ſeine Spiegelung im Pſeudo-Waſſer das Sichtbarwerden von länglichen Geſtalten, wie von Palmenſtämmen, die man am Ufer zu ſehen glaubte — oder das ſpiegelnde, umgekehrte Bild wirklicher in der Nähe liegender Felsblöcke oder andrer Unebenheiten in der Wüſte wurde verlängert. — Dieſe ſpiegelnden Waſſerflächen hatten meiſtens eine längliche, ſtreifenartige Form, zuweilen waren ſie auch rundlich, manchmal wie Flußarme geſchlängelt und eben ſo verſchieden, wie in ihrer Form, waren ſie auch ihrer Größe nach und wuchſen von kleinen Tümpeln bis zu anſehnlichen Seen an. Oft ſah man ſie mitten in der Wüſte, dann waren ſie an allen Seiten von dunkler gefärbten, matten Ufern umgeben und ſie ſchienen in ſanften Vertiefungen der Wüſte zu liegen; am häufigſten aber zeigten ſie ſich in der Nähe des Randes oder im Rande ſelbſt der Wüſte und dann floß ihr jenſeitiger Rand un-

Digitized by Google

unterſcheidbar mit der Helle des Himmels, deſſen Farbe ſie hatten, zuſammen.

Meine Begleiter und ich, wir wurden denn auch den ganzen Tag lang nicht müde, dieſe Erſcheinung, die der ſtarren Fläche ein gewiſſes Leben, eine gewiſſe Bewegung verlieh, zu betrachten und zu bewundern. Schon oft hatten wir geglaubt, wirkliches Waſſer zu ſehn und waren getäuſcht worden. Dennoch geſchah es zuweilen bei unſrer Ankunft an einer Station, wenn wir einen neuen See vor uns erblickten, daß verſchiedene Engländer mit andern ihrer Landsleute um mehre Pf. Sterling wetteten: Diesmal wirkliches Waſſer vor ſich zu haben. Da lag, wie es ſchien, in einer ſanften und muldenförmigen Vertiefung der Wüſte — ein ſchöner blinkender See, ſein Waſſer bewegte ſich zitternd in ſanften Wellen und von ſeinem Ufer zogen ſich ebenfalls lange Gegenſtände — zitternd und ſich ſpiegelnd — herab in's wogende Waſſer, gerade ſo, wie man es an wirklichen Seen bemerkt, über deren Spiegel ein ſanfter Wind hinwegſtreicht. Die Täuſchung war ſo vollkommen, daß ich wohl hätte mitwetten mögen, wenn ich von der Unmöglichkeit von vorhandenem Waſſer in dieſer Erdgegend nicht ſo ſehr überzeugt geweſen wäre. Viele der Paſſagiere glaubten es aber ſteif und feſt und ſchritten, um die Wette zu gewinnen und dabei zugleich ein erfriſchendes Bad im Waſſer zu nehmen, muthig darauf los. Aber als wir uns dem Phänomen bis auf einen gewiſſen Abſtand genähert hatten, ſo wurde es zuerſt ſchmäler, ſtreifenförmiger und dann verſchwand es, und zwar ziemlich ſchnell, vor unſern Blicken. Seeſpiegel, Wellenſchlag, Ufer, Alles verſchwand, wie auf einen Zauberſchlag und von der muldenförmigen Vertiefung, die wir zu erblicken geglaubt hatten, blieb nichts zurück, wie die matte Sandwüſte, die an der Stelle eben ſo flach und gleichförmig war, wie überall. —

Digitized by Google

Was uns am meiſten ärgerte, war, daß wir nicht einmal die Entfernung zu beſtimmen vermochten, in welcher von unſrem Standpunkte aus gerechnet, die Erſcheinung ſichtbar wurde und wieder verſchwand, daß wir alſo auch nicht die Stelle beſtimmen konnten, wo die ſcheinbare Spiegelung Statt gefunden hatte, aus dem einfachen Grunde, weil dieſe keine Spur hinterließ und weil es den luftigen Seen nicht beliebte, mit ihrem Vorhandenſein ſo lange zu warten, bis wir an ihren Ufern angekommen waren. Unſre Schätzung der Abſtände, in welchen wir dieſe ſcheinbaren Waſſerſpiegel vor uns liegen ſahen, auf ein bis zwei, ja drei und mehr engliſche Meilen war daher gewiß auch ſehr betrügeriſch.

Nachdem ich dieſe ſogenannte Luftſpiegelung geſehen und ſo oft ſie ſich zeigte, mit immer erneuerter Bewunderung betrachtet hatte, ſo mußte ich geſtehen, daß doch auch die Wüſte ihre Schönheiten beſaß.

Auch der Abend, nachdem er gefallen war, nachdem ſich ſchon ein zweifelhaftes Dämmerlicht über den Sandocean verbreitet hatte, beſtätigte dies. — Wir befanden uns in der vorletzten Poſt-Station, als uns einige Paſſagiere, die draußen ſtanden, zuriefen, daß wir hinaus in's Freie kommen möchten, weil ein wundervolles Schauſpiel ſichtbar werde. — Draußen angekommen und auf einem Sandhügel poſtirt, — da ſahen wir eine ungeheuer große Kugel — ſie war oben halb fleiſchroth, halb iſabellfarben, — wir glaubten, daß es ein Luftballon ſei, den man in ein bis zwei engl. Meilen Entfernung von uns in der Sandfläche aufſteigen ließ, — und wir hatten einige Zeit nöthig, um uns zu überzeugen, daß das, was wir ſahen, — der volle Mond war, der ſich langſam — wie ein ungeheures Geſpenſt über den Saum der bräunlichfalben Wüſte erhob. — Er ſchien ſo ungeheuer groß, daß wir

Digitized by Google

hätten glauben mögen, sein Durchmesser betrage mehr, wie gewöhnlich, was natürlich nicht der Fall war und so erhielten wir einen neuen, schlagenden Beweis, wie trügerisch alle Schätzungen über die Verhältnisse von Größe und Entfernung der Gegenstände in einer Wüstenfläche sind, die sich einförmig und kahl nach allen Seiten ausstreckt. —

Ich habe jene Erscheinung, wie gewöhnlich zu geschehen pflegt, Luftspiegelung genannt; sie gehört aber in der That der Lehre von der irdischen Strahlenbrechung an und ist am gründlichsten von Biot erklärt.*) — Da, wie bekannt, Flüssigkeiten von verschiedener Dichtigkeit ein verschiedenes Brechungsvermögen besitzen, so hat Biot alle Erscheinungen auf mathematische Art erklärt durch die Abweichung der Lichtstrahlen, welche vom Gegenstande zum Auge gelangen, von der geraden Bahn, wodurch nach optischen Gesetzen eine Verrückung des gesehenen Bildes herbeigeführt werden muß. Über dem Wüstenboden aber, den die Sonne bescheint, sind die über einander gelagerten Luftschichten in verschiedenen Graden erhitzt, haben also auch eine ungleiche Dichtigkeit und ein ungleiches Brechungsvermögen der Lichtstrahlen. Diese letztern werden krumme Bahnen (Trajectorien nach Biot) in ihrem Laufe durch diese Luftschichten beschreiben, und da die Dichtigkeit der Luft unten, wo sie am stärksten erhitzt ist, am schwächsten ist, nach oben aber zunimmt, so entsteht von dem Gegenstande, — nämlich dem untern Theile des Himmels, der auf dem Wüstenrande zu ruhen scheint, — bis zum Auge eine nach unten gekrümmte Trajection und das Auge sieht ein doppeltes Bild: 1) das Bild, das durch dieselbe Luftschicht von gleicher Dichtheit in gerader Richtung vom Gegenstande zum Auge geht, also den wirklichen

*) Recherches sur les Réfractions extraordinaires, qui ont lieu près de l'horizont. Paris, 1810. 4.

Digitized by Google

untern Theil des Himmels und 2) das Bild von diesem Theile des Himmels, das, in verkehrter Stellung, durch die gekrümmte Linie zum Auge gelangt und unter dem Wüstenrande oder in der Wüste selbst zu liegen scheint, wo es die Gestalt einer Wasserfläche hervorbringt, in welchem Wasser sich dann auf gleiche Weise das vom Wüstenrande entstandene, verkehrte Bild zu spiegeln scheint.

Die Steine, die in den verschiedenen Gegenden der Wüste, bald mehr, bald weniger zahlreich mit dem Sande vermengt waren oder auf dem Sande zerstreut lagen, waren meistens abgeplattet-kuglige, zwei bis vier Zoll dicke Geschiebe von Quarz, Feuerstein, Hornstein, Achat. Unter ihnen herrschte besonders ein gelblich-bräunlicher in Achat und Onyx übergehender Hornstein vor (s. Suez Nr. 1 im Museum zu Leyden), der sich durch concentrisch-rund um den Mittelpunkt laufende, abwechselnd hellere und dunklere bandförmige Streifen auszeichnet.

Der letzte, westlichste Theil des „Thales der Verirrungen", *) den wir durchschnitten, war viel unebner, wellenförmig-hügliger, als alle frühern, doch senkte er sich im Allgemeinen zum tiefer liegenden Nilthale herab. Er blieb in seiner Beschaffenheit den vorigen gleich, nämlich eben so kahl wie diese — und erst als wir diese nord-östliche Vorstadt von Cairo hindurch gefahren waren und aus dem Wirrwarr von elenden aus Erde gebauten Hütten (eigentlicher Höhlen), woraus diese besteht, in's Frankenquartier der Stadt, wo größere Wohnungen standen, gekommen waren, da sahen wir, zum ersten Male seit 22 Tagen, seitdem wir Ceylon verlassen hatten, wieder süßes Wasser, — wirkliches Wasser! — und erblickten zur Seite des gegrabenen Kanals, den dieses Wasser erfüllte, zum ersten Male wieder

*) Dies ist einer von den Namen, welche der Küstenstrich zwischen Suez und Cairo bei den Arabern führt.

Digitized by Google

Bäume, — grüne Bäume! — Wir befanden uns im fruchtbaren Thale des Nil und hielten um 7½ Uhr des Abends (am 12ten October) vor dem Oriental-Hotel in Cairo still (siehe Fig. 18).

Ich hielt mich vom 12ten October an bis in den Abend des 21sten, also neun Tage lang in der Hauptstadt von Egypten, der Residenz des Pascha-Vicekönig's, auf, unterlasse es aber, mich in eine vollständige Beschreibung von Cairo einzulassen, da es, so ziemlich in allen Sprachen, schon genug beschrieben ist.

Jedem Passagier mit der Landpost ist die Freiheit gelassen, die Reise entweder sogleich nach Alexandrien fortzusetzen oder eine Zeit lang hier zu bleiben und einen der folgenden Transporte, die von Bombay aller 14 Tage anzukommen pflegen, abzuwarten und dann mit den Passagieren dieser spätern Transporte seine Weiterreise, auf kleinen Dampfschiffen den Nil herab, nach Alexandrien zu verfolgen. Die Passagescheine bleiben so lange gültig. Das Gepäck der Reisenden, das ohne deren Bemühung von Suez nach Cairo auf Kameelen angebracht wird, bleibt dann so lange in den Packhäusern zu Bulak deponirt. In diesem Dorfe, welches eine Stunde von Cairo entfernt, am östlichen, rechten Nilufer liegt, fand ich schon am Abend des folgenden Tages meine Kisten, zu denen mir der Zugang auf das Bereitwilligste gestattet wurde, um Bedürfnisse, die ich nöthig hatte, herauszunehmen.

Wenn man das platte Dach des Hotels betritt oder den Berg der Citadelle, den höchsten Punkt in ganz Cairo, — oder das Minaret einer Moskee ersteigt und sich auf die Gallerie, die rund um diese Thürmchen läuft, begiebt, so kann man einen großen Theil der Stadt und von der Citadelle aus sogar ganz Cairo mit seinen Umgebungen, — dem angränzenden Nilthale in Westen bis Norden, und der Wüste in Osten und Nord-Osten, —

Digitized by Google

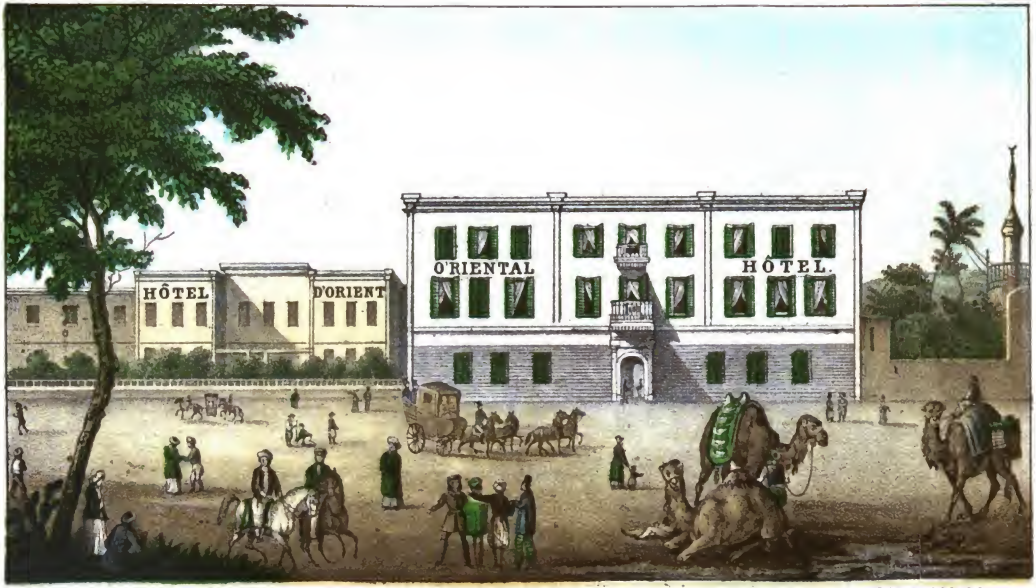


Fig. 18.

Lith.Anst v J. G. Bach, Leipzig

Digitized by Google

Digitized by Google

überschauen. Man sieht dann über ein Chaos von niedrigen, doch meist zweistöckigen, oben platten Häusern hin, die viereckigen Kasten mit dunklen Löchern, den Fensteröffnungen, gleichen und die eine eben so schmutzig-braune Farbe haben, wie die angränzende Wüste. Viele davon sind nur aus Erde (Nilschlamm) erbaut und als einst vor 20 Jahren ein Regenschauer fiel, was hier eine große Seltenheit ist, so lief die halbe Stadt große Gefahr, in Schutt zu versinken, nämlich in Wasser aufgelöst zu werden und die Bewohner flüchteten aus ihren Häusern. Nur hier und da schimmert ein besseres, weiß angestrichenes Haus aus dem Wirrwarr der übrigen hervor oder erhebt eine aus Stein erbaute Moskee ihre Minaret's. Das größte Privathaus in der ganzen Stadt ist das Hotel (Fig. 18), in dem wir abgestiegen sind. Es liegt im nord-östlichen Theile der Stadt und hat die Aussicht über die Gartenanlagen des Platzes Esbekieh, an die es gränzt. Dies ist der öffentliche Spaziergang der Bewohner von Cairo, wo sich die Türken des Abends unter den Bäumen mit Lautenspiel und Kaffeetrinken belustigen. Man erblickt daher hier das Grün von Bäumen und Sträuchern, fühlt aber auch den Nachtheil, den die Nähe des Wassers, der gegrabenen Kanäle, welche Esbekieh umzingeln, hat, nämlich Schwärme von Mosquiten, die auch im Innern des Gasthofes nicht fehlen. In allen übrigen Theilen der Stadt ist nirgends einiges Grün zu entdecken, außer den mehr grauen als grünen Wedeln der Dattelpalmen, die hier und da sehr vereinzelt über die Mauern hervorragen. Der Anblick über das Ganze, so wie es daliegt im blendend hellen Scheine der Sonne, wenn man es von einer Anhöhe herab beschaut, ist denn auch mehr eigenthümlich als schön. — Und wenn man sich in das Innere der Stadt begiebt und die engen Gassen durchwandert, die gewissermaßen nur Spalten zwischen den Häusermassen sind und

Digitized by Google

deren Bewohner ihren Nachbarn gegenüber die Hand zureichen können, so stößt man auf den buntesten Wirrwarr, den man irgendwo erblicken kann. Man sieht die engen Kanäle (Gassen) vollgepfropft von Arabern, Türken, Griechen, Kopten, Juden, Maltheſern, Franzoſen, alle in ihrer Nationaltracht durch einander fluthend. — Kaufleute mit Datteln und andern Herrlichkeiten und Dutzende berittener Eſel drängen ſich durch's Gewühl hindurch, das an den ſchmalſten Stellen oft ganz in's Stocken geräth, ſo daß man weder vorwärts, noch rückwärts kann, — und wenn dann noch ein Kameel mit ſeiner Laſt ankommt, das auch hindurch will, ob es gleich den ganzen Raum der Gaſſe beinahe allein einnimmt, über deren Gewimmel es mit ſeinem rieſenmäßigen Halſe hoch hinwegſchaut, ſo läuft man große Gefahr, zerquetſcht oder zertreten zu werden. — Deſſenungeachtet, als ob die Gaſſen nicht ſchon an und für ſich ſelbſt eng genug wären, erblickt man überall die Kaufwaaren in Ballen, Körben, Kiſten, auf Tafeln und Geſtellen vor den Thüren zur Schau ausgeſtellt.

Ihrem Verlaufe nach bilden die Gaſſen das größte Labyrinth, das man ſich denken kann, ſie drehen ſich zu hundert Malen, — rechteckig — in den verſchiedenſten Richtungen hin und her, — bald werden ſie breiter, bald wieder ſchmäler, — bald machen ſie endloſe winklige Gänge und kommen dann wieder auf denſelben Punkt zurück — oder ſie theilen ſich in zwei bis drei Gaſſen und dieſe endigen ſich, nachdem ſie die wunderbarſten Biegungen, jederzeit in rechten Winkeln, gemacht haben, blind, ſo daß der Reiſende, nach viertelſtündigem Wandern keinen Ausweg findend, wieder zurückkehren muß, — und daß ein Wegweiſer durch die Stadt einem jeden Fremden, der nicht in der Irre herumlaufen will, unentbehrlich iſt. Das ſchmutzigſte Quartier mit den allerſchmälſten, oft ganz überbauten Gaſſen, mit den wunderlichſten Schlupfwinkeln und

Digitized by Google

schiefen Häusern, die den Einsturz drohen, ist das der Juden und aus diesen Gründen wohl besehenswerth. — Manche Theile der Stadt, wo die Häuser theils eingefallen, theils, zum Breitermachen der Straßen, eingerissen sind, liegen ganz in Schutt. — Etwas besser schon ist das Quartier der Kopten, noch besser das der Franken (europäischer Christen), deren größte Zahl hier in Cairo Franzosen sind. Unter diesen findet man besonders Krämer, Schenkwirthe, Halter von Billard- und Kaffeehäusern, Kleiderkünstler, Professoren der Haarschneidekunst und Buchhändler. Viele Franzosen befinden sich im Dienste des Pascha als Offiziere oder Beamte und tragen alsdann das gewöhnliche egyptisch-griechische Kostüm, dessen Kopfbedeckung eine rothe Kappe mit einer großen Troddel von blauer Seide ist.

Das Hotel d'Orient, in dem Theile des Frankenquartiers gelegen, der an den schon oben genannten Spaziergarten gränzt, ist ein geräumiges, vierflügeliges, rund um einen innern, viereckigen Hofraum laufendes Gebäude von drei Etagen, das luftige und reinliche Zimmer enthält. Auch findet man daselbst eine Anstalt, um warme und kalte Bäder zu gebrauchen, für deren jedes man drei Franken bezahlt, — ein Lesekabinet — einen großen Speisesaal, aber eine schlecht besetzte Tafel, auf welcher die Hauptspeisen Hühner- und Hammelfleisch, nebst in stinkendem Fett gedämpftem Reis waren. Die Kost war überhaupt sehr schmal und stand, nach meinem Geschmacke, unter der inländischen Kost der Javaner. Der Gastwirth war ein Franzose (Coulomb, frères). Der tägliche Preis für Kost und Wohnung betrug 10 Francs (8 Schilling oder 4 indische Rupien), für eine Fahrt mit dem Wagen, wenn diese auch noch so kurze Zeit dauerte, bezahlte man 15 Francs (12 Schilling oder 6 Rupien) und für einen Dragoman, einen Türken oder Griechen, der Französisch versteht und als Dolmetscher oder Wegweiser dient,

Digitized by Google

5 Francs (4 Schilling oder 2 Rupien) täglich. Ein Dutzend Stück Wäsche kostet 2½ Francs.*) Spottwohlfeil aber waren die Esel, die denn auch zu dem gewöhnlichsten Transportmittel in der Stadt und deren Umgebung dienen und die mit eben solchen dicken, unbehülflichen Sätteln, wie zu Aden, angethan, gewöhnlich zu Dutzenden auf dem Platze vor dem Hotel bereit standen.

Die zu Cairo ansässigen, europäischen Herren, die ich kennen lernte, hatten fast alle mehr oder weniger inländische Gewohnheiten angenommen, sie saßen nicht auf Stühlen, sondern auf niedrigen, breiten Ottomanen, manche auf türkische Art mit untergeschlagenen Beinen, — und rauchten aus langen türkischen Pfeifen, die, von einem Diener schon angesteckt und dampfend, auch uns Gästen angeboten wurden. Manche hielten auch ihren Harem und blieben Christen, wie zuvor. Bei solchen Besuchen hatte ich Gelegenheit, in Erfahrung zu bringen, daß die Wohnungen im Innern doch gewöhnlich viel besser eingerichtet, — reinlicher, wohnlicher, zierlicher und schöner meublirt waren, als man nach ihrem äußern, kahlen und schmutzigen Ansehn hätte erwarten sollen. Die meisten und fast alle von den größern Gebäuden waren vierflügelig und umschlossen einen innern Hofraum, in dessen Mitte sich, oft von einem Paar Bäumen beschattet, ein Brunnen (Cisterne) befand. Um diesen, allen neugierigen Blicken von außen völlig unzugänglichen, Hofraum liefen, wenigstens auf der obern Etage, zierliche offene Galerien herum, in denen sich die Fenster der Zimmer öffneten, während die Außenseite der Häuser nach den Straßen zu nur aus kahlen Wänden bestand. Hier und da sah man auch Luxus, — Fluren und Galeriesäulen waren oft von Marmor und der Boden vieler Zimmer war getäfelt.

*) Ein Schilling gilt 4½ egyptische Piaster oder 26 Para (ein Piaster 8 Para).

Digitized by Google

Eine dankbare Erinnerung für zuvorkommende Gefälligkeiten, die ich genoß, knüpft sich an die Namen: de Champion (östr. Consul), Annibal Petrachi, Leop. de Rossetti (Spanier), Dr. Bruner-Bey, ein Bayer, Dr. Gaëtani-Bey, ein Spanier, war Leibarzt von Mehmed Ali und Dr. Klot-Bey, ein Franzose, von Ibrahim Pascha.

Die hauptsächlichsten Sehenswürdigkeiten Cairo's und seiner Umgegend sind: verschiedene schöne Moskee'n, die ein jeder gute Christ besuchen darf, wenn er nur seine Schuhe im Vorportale ausziehn will, — die sogenannten Gräber der Khalifen, — die Gräber der Mammeluken, — einige Wasserleitungen auf hohen Bögen, — der Nilmesser auf der Insel (Geziret) el Rudah, Alt-Cairo gegenüber, — die weitläufigen Gartenanlagen und der Palast von Chabra (Schubra), wo Ibrahim Pascha wohnt, am Ufer des Nil zwischen Bulak und Alt-Cairo, — der Obelisk von Mataria (oder Matarieh), nordost-wärts ein Paar Stunden von der Stadt, an der Karavanenstraße nach Suez, wo die Ruinen von Heliopolis liegen, — der sogenannte versteinerte Wald, nämlich verkieselte (dicotyledonische) Baumstämme, der Tertiärformation angehörig, in einer drei Stunden von der Stadt entfernten Gegend der Wüste. — Ich will jedoch nur zwei Gegenstände einigermaßen näher hervorheben, die Citadelle und die Pyramiden.

Die Citadelle liegt am süd-östlichen Ende der Stadt auf einem mehre hundert Fuß hohen Felsberge, der sich auf drei Seiten isolirt aus der Fläche erhebt. Nur in Süd-Ost hängt er durch einen etwas tiefern Einschnitt mit dem letzten ziemlich schroff gesenkten Nord- oder Nord-West-Ende des Gebirges zusammen, das den Nil in seinem Laufe auf der Ostseite begleitet und das wegen der steilen, mauerartigen Senkung, die es auf der rechten Seite, nach dem Nilthale zu, bildet, von Cairo an, Tagereisen weit den Namen

Digitized by Google

Dschebel Mokattam (steile Felswand) trägt. Außer den sehr alterthümlichen Festungswerken selbst, den Kasernen und einigen tiefern Brunnen, ist die neue prachtvolle, sehr hoch gewölbte Moskee sehenswerth, welche Mehmed Ali auf dem höchsten Scheitel des Bergs, im Innern der Festung, hat erbauen lassen, und außerdem die Wohnung von Mehmed Ali selbst, die sehr bescheiden ist und in keinem Verhältniß steht zu dem, wenn auch von außen nicht schönen, Palaste seines Harem's, der sich ebenfalls, nebst noch andern Wohnungen oder Palästen, in der Festung befindet. Ibrahim Pascha regierte damals schon, Mehmed Ali hatte abgedankt und galt für blödsinnig. Man sah ihn in einem Zweispänner oft in der Stadt spazieren fahren und die Umstehenden höflich grüßen. Seine Diener machten keine Schwierigkeiten, mich während einer solchen Abwesenheit ihres Herrn in seinem Palaste herumzuführen, der nur ein einstöckiges, ziemlich niedriges Haus war. Selbst in sein Schlafgemach wurde ich gebracht. Die Zimmer sehen ziemlich gut aus, doch war die Pracht, die man erblickte, für einen König von Egypten — den Nachfolger einer Kleopatra — nicht groß. Sie waren übrigens bequem eingerichtet und auf türkische Art mit niedrigen, breiten Bänken versehen, die an den Wänden rund um das ganze Zimmer liefen. Ein Überfluß von seidenen Kissen bedeckte diese Bänke. Auch ein Billard war in einem der Zimmer vorhanden. Mehr, als die Besichtigung dieser Gebäude aber, belohnt den Reisenden die Aussicht, die er von der Citadelle, diesem höchsten Punkte der Gegend, aus gewahrt, für die Mühe der Besteigung. Wenn ich nicht irre, so ist das Telegraphenthürmchen der höchste Punkt des Festungsberges. Man sieht von dort weit über die Stadt hin, in die Wüste hinein, nach Ost und Nord-Ost, wo man mit dem Fernrohr, in der Nähe von Heliopolis, den zweiten Telegraphenthurm

Digitized by Google

erblickt; im Westen liegt das Nilthal, von dem ich aber nur einen bräunlichen Wasserspiegel sah, der sich weit nach Norden in das Delta hineinzog. Es war die Zeit der Überströmung und schon in einer Entfernung von ¾—1 engl. Meile vom westlichen Theile der Stadt fing der Wasserspiegel an, der den ganzen Raum erfüllte bis an den gegenüberliegenden Wüstenrand, worauf sich in West-Süd-West von der Citadelle, zwei schräg hinter einander stehende, spitze Hügel erhoben, die, wenn man sie einmal gesehen hat, nie wieder aus der Erinnerung verschwinden. Es waren die beiden Pyramiden von Gizeh, die ich erblickte. Bis zum Fuße des erhöhten Wüstenrandes, auf dem sie stehn, war das ganze Nilthal nur eine Wasserfläche, ein bräunlich-gelber Spiegel, auf dem eine Anzahl langer, streifenförmiger Inseln zu schwimmen schienen. Dies waren die Dörfer, — und die vereinzelten Dattelpalmen, die sich auf diesen Landstreifen, neben oder in den Dörfern, erhoben, waren das einzige Grün, das man in der Landschaft sah, so weit das Auge reichte. Nackter, falber Sand und ein an Farbe diesem fast gleicher, gelblich-trüber Wasserspiegel war fast Alles, was ich von dem so gefeierten Egypten sah. Die ganze Landschaft war kahl und so weit das Auge reichte, jene Dattelpalmen ausgenommen, die in streifenförmigen Reihen aus dem Wasser hervorragten, ohne Grün. Aber je einförmiger der ganze Umkreis war, desto deutlicher fielen die Pyramiden in's Auge und blickten als Denkmäler, die der Vergänglichkeit trotzen, von ihrem Wüstenrande so stolz über den neun englische Meilen weiten Raum*) herüber, daß, mit ihnen verglichen, die Inseln im Wasser und die Gebäude der Stadt in ein kleinliches Nichts versanken und man sich leicht in der Schätzung der Entfernung irrte. — Sie sind der

*) So viel beträgt ohngefähr die Entfernung von der Citadelle bis zu den Pyramiden von Gizeh.

Digitized by Google

Gegenstand, auf dem das Auge des Fremden zuerst haftet, da man sie nicht nur überall vom Nilufer aus, sondern auch vom Dache eines jeden höhern Gebäudes in Cairo erblickt. Man hält sie anfangs für kleiner, als sie sind, weil man die Entfernung zu gering anschlägt und weil alle andern hohen Gegenstände, die zur Vergleichung dienen könnten, in der Landschaft fehlen.

Um die Kolosse in der Nähe zu betrachten, begab ich mich am 15ten October des Nachts um 3½ Uhr in Begleitung eines Dragoman auf die Reise. Wir setzten uns auf unsre Esel und ritten durch die engen Straßen der Stadt, von denen nur eine belebt und mit einer Art von Kronleuchtern beleuchtet war, die von quer über die Straße ausgespannten Tauen herabhingen. Es wurde hier eine Hochzeit gefeiert, es wurde geschmauft und gespielt. Alle andern Straßen waren einsam und todtenstill. Der Mond aber schien so hell gegen die kahlen Mauern der oft klosterartigen Gebäude an, daß es auch in den schmalsten Gassen hell genug war, um ohne Straucheln fortkommen zu können.

Wir erreichten nach einem halbstündigen Ritt durch die Stadt, die in einem tiefen Schlummer lag, das Thor Bab el Seydeh, wo uns augenblicklich eine Wache entgegentrat.

Wie sich in dem Mährchen von Tausend und eine Nacht die Thore bezauberter Burgen öffnen, sobald der Glückliche, der das Geheimniß kennt, das rechte Wort ausgesprochen hat, so geschah es auch hier. Ich sprach nur leise das Wort Derbiel Gamiez (dessen Bedeutung ich gar nicht kannte), — und die Pforte Bab el Seydeh flog knarrend in ihren Angeln vor mir auf. Die Wache trat respectvoll zur Seite und wir schritten zum Thore der Stadt hinaus. Es war nämlich das Wachtwort, das ich vom Befehlshaber der Citadelle erhalten hatte, und das ich dem

Digitized by Google

commandirenden Offizier der Thorwache ganz leiſe in's Ohr flüſtern mußte.

Wir verfolgten nun unſren Weg auf ſandigem Grunde zwiſchen Gartenmauern und anderm Gemäuer, ritten durch den Thordurchbruch unter einer ſehr hohen und ſchmalen Waſſerleitung hin, die nur von ſehr ſchmalen, nicht bis zum Grunde reichenden Öffnungen, wie von hohen Bogenfenſtern durchbrochen war und ſetzten unſre Reiſe dann von Neuem in Winkeln hin und her, zwiſchen den kahlen Mauern von Gärten fort, über welche, im Mondlichte glänzend, hier und da der Wipfel einer vereinzelten Dattelpalme herüberblickte. Die Waſſerleitung iſt die Ruine eines ſehr alten Werkes, das aber auch jetzt noch dient, um die Citadelle mit Nilwaſſer zu verſehn und ſich faſt 3000 Meter weit von Weſt nach Oſt hinzieht.

Wir kamen ein Viertel vor 5 Uhr am rechten Nilufer an, im Flecken Maſr el Antikah, gewöhnlich Alt-Cairo genannt, und ſuchten uns eine von den vielen Barken aus, die am Ufer lagen. Wir befanden uns oberhalb, ſüdwärts, von der ſogenannten Herodes-Inſel, Geziret el Rudah, die mit den Gärten und Gebäuden des Ibrahim Paſcha bedeckt iſt und auf ihrer Südſpitze den Nilmeſſer trägt. Hier ſchifften wir uns mit unſern zwei Eſeln ein und kamen nach viertelſtündigem Rudern über den daſelbſt etwa drei Viertel engl. Meilen breiten Nil im Dorf el Gizeh an, am linken Ufer, das wegen ſeiner höhern Lage eben ſo wenig, wie das rechte in dieſer Gegend überſchwemmt war. Wir vertauſchten die Barke nun wieder mit unſern Eſeln, kamen durch ein Campement von Cavalleriſten, die in niedrigen Zelten wohnten oder ganz im Freien auf dem Sande umherlagen, neben ihren Pferden, welche mit Sätteln und Allem angethan, ebenfalls in freier Luft campirten, nämlich auf türkiſche Art mit den Füßen angebunden waren an kurzen Pfählen, die

Digitized by Google

im Sande staken. Wir ritten dann auf schmalen, oft sehr schlammigen Dämmen hin zwischen Feldern, die unter Wasser standen, bis nach 5½ Uhr die mehr und mehr vom Wasser eingeengten Dämme zwangen, wieder eine Barke zu besteigen und unsre Reise bald in tiefen, schlangenförmigen Kanälen zwischen fruchtbaren Feldern von Reis und Mais, die nur zum Theil überschwemmt waren, — bald in dem untiefen Wasser über die inundirten Felder selbst fortzusetzen. Um 6½ Uhr kamen wir rudernd zwischen zwei Dörfern mit viereckigen Steinhäusern hindurch, Thormes und Saft, von deren Straßen viele ganz unter Wasser standen, eben so wie die Dattelpalmen, wovon hier ganze Wälder zu sehen waren. Ihre Stämme, die man in Beziehung zur Kleinheit des Baumes dick nennen konnte, ragten wie graue Säulen empor und waren ganz vom Wasser umfluthet. Ihre Wipfel aber, die mit goldgelben Fruchttrauben überladen waren, blickten freundlich auf den Spiegel des Wassers herab, gleichsam dankbar für den fruchtbaren Schlamm, den dieses Wasser auf dem Boden absetzt. — An andern Stellen, wo das Wasser schon wieder abgezogen war, sah man die Stämme auf dem Schlamme selbst sich erheben, der eine ganz ebne, gelblich-braune Oberfläche bildete. Indem wir so bei nächtlicher Weile unsre Wasserfahrt fortsetzten und uns den westlichen Gegenden des Nilthales mehr und mehr näherten, wurden die überschwemmten Gegenden immer größer, flossen mehr und mehr zusammen, so daß wir bald nur einen meilenweiten See vor uns erblickten, in dem die Dörfer und die Landstreifen, auf welchen Dattelpalmen standen, nur noch isolirte Inselchen bildeten. An allen diesen über das Wasser hervorragenden Stellen war grünes Gras und das Grün der Dattelpalmen sichtbar, außerdem aber sah man ringsherum nichts, wie den Spiegel des bräunlich-gelben Wassers, das bis an den Fuß der

Digitized by Google

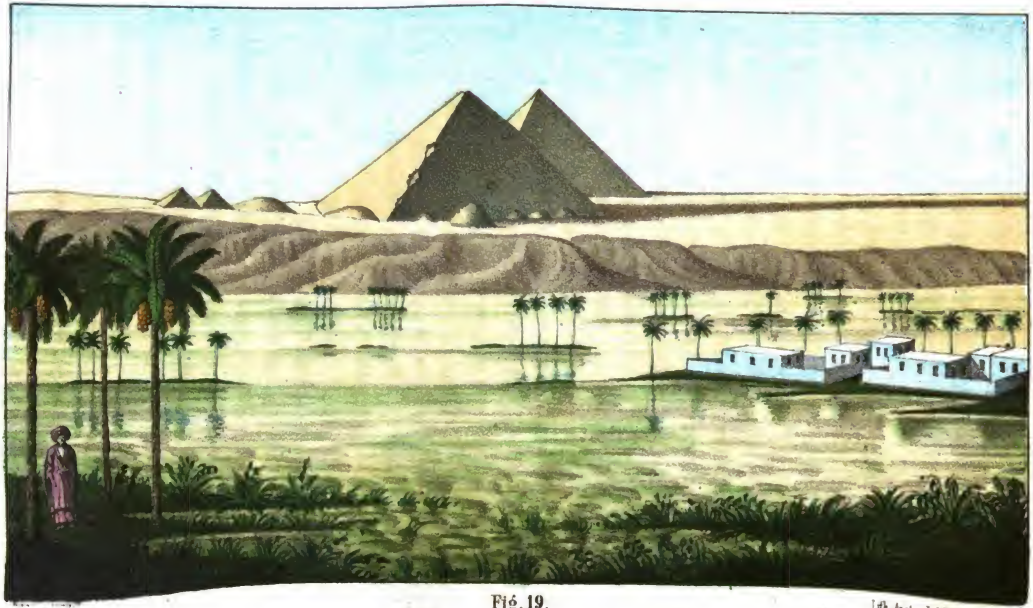


Fig. 19.

Lith Anst v J G Bach Leipzig

Digitized by Google

Digitized by Google

Wüstenterrasse, weit von hier in West und Süd-West, reichte. — Zwischen den inselförmigen Dörfern, die durch Erdwälle vor der Überströmung geschützt waren und den schmalen Landstreifen und Dämmen, die hier und da ein bis zwei Fuß hoch aus dem Wasser hervorragten, war die Strömung so stark, daß wir oft vergebens ankämpften und unsre Barke mehr als einmal Gefahr lief, umgeworfen zu werden oder zu scheitern.

In der Ferne sahen wir den breiten Bergrücken, der die Wasserfläche auf der Westseite begränzt; er erhob sich wie eine Stufe, die oben flach und ausgebreitet ist und von seinem Rande in Süd-West blickten die Pyramiden herab. Sie erschienen in ihrem nächtlichen Kleide schwärzlich-grau von Farbe, mit Ausnahme der einen Seite, die, vom Monde beschienen, hellgrau war und weit in die Ferne schimmerte.

Wir kamen näher, sie wurden größer. Als endlich die Sonne über der Wüste aufgegangen war und ihre ersten Strahlen auf die Steinkolosse warf, da fing die eine Seite derselben an, in einem gelblich-falben Lichte zu erglühen, während die andere Seite noch in tiefem schwärzlich-braunen Schatten lag, — und diese Licht- und Schattenseiten standen so grell einander gegenüber, sie waren durch so scharfe Gränzlinien von einander getrennt und eben so grell, mit eben so scharf gezogenen Linien, von dem hellen Blau des heitren Himmels hinter ihnen abgeschnitten, daß wir anfingen, außer von der Heiterkeit des egyptischen Himmels, allmählig auch von der Größe der Pyramiden eine richtigere Vermuthung zu bekommen. — Sie warfen zwei unabsehbar lange schwarze Schlagschatten hinter sich hinaus, zwischen denen der Sonnenschein, indem er zwischen den beiden Pyramiden hindurch auf die Wüstenplatte fiel, einen schmalen Streif bildete.

Man werfe einen Blick auf die kleine Ansicht Fig. 19,

Digitized by Google

welche die Pyramiden so darstellt, wie ich sie zwischen 7 und 7¼ Uhr in Süd-West erblickte, ehe wir das Dorf Kafrah erreichten. Sie lagen etwa noch drei englische Meilen von uns entfernt. Ich habe mich bemüht, die scheinbaren Größenverhältnisse, das Grelle der Beleuchtung und das eigenthümliche Kolorit sowohl der Pyramiden und des Wüstenrandes, als auch des Nilwassers so getreu wie möglich nachzuahmen. Man sieht, daß mit nur geringen Nüancen fast alles falb, bräunlich-gelb ist und daß nur Dattelgrün und Himmelsbläue einige Verschiedenheit von Farbe in die Scene bringen.*)

Der Mangel aller Verzierungen, die einfache Form der Denkmäler, so wie auch der einförmig-flache Charakter des umringenden Landes, wo man vergebens nach Gegenständen zur Vergleichung sucht, bringen in der Beurtheilung der Größenverhältnisse der Pyramiden eine ungemeine Täuschung hervor. Man hält sie für viel kleiner, als sie wirklich sind, glaubt, daß sie viel näher liegen und kann sich nur mit Mühe überreden, daß diese plumpen Körper höher, als der Dom von Antwerpen sein sollen. Sie scheinen dem Reisenden anfangs nur 70—100 Fuß hoch zu sein und es ist einige Zeit dazu nöthig, bis der Eindruck ihrer Größe seine volle Höhe erreicht hat.

*) Man vergleiche hiermit Fig. 20. — Dies Bildchen stellt die kleine Insel (Pulu) Pontjang kitjil in der Tapanuli-Bai auf der Westküste von Sumatra vor, welche lange Zeit der Hauptplatz der Gouvernementsbesitzungen in den Batta-Ländern war. Ich habe diese Ansicht noch hinzugefügt, um den ungeheuren Contrast zwischen der unfruchtbaren Dürre der egyptischen Landschaft und dem üppigsten Pflanzenwuchse der Sunda-Inseln recht augenfällig zu machen; denn hier findet man kein einziges Fleckchen des Bodens, welches nicht mit Bäumen oder Sträuchern bedeckt ist. Die Gebäude dieser Insel liegen unter dem Schatten hoch aufgeschossener Kokospalmen und anderer Fruchtbäume verborgen, während die Bergketten von Sumatra im Hintergrunde mit dem dunklen Grün der Urwälder bekleidet sind, die sich wie ein einziger Wald weit und breit dahinziehen. — Hier sieht man den feuchten Boden fast eben so mit grünen Blättern bedeckt, wie dort mit trocknen Sandkörnern.

Digitized by Google

Fig. 20.

Lith. Anst. v. J. G. Bach, Leipzig

Digitized by Google

Digitized by Google

Erst als wir näher kamen, als unten am Strande, am Fuße der Terrasse, worauf oben die Pyramiden standen, Menschen sichtbar wurden, — als wir diese Menschen nebst den Kühen, die sie vor sich her trieben, nur wie kleine schwarze Punkte zu erblicken vermochten, die sich dem Strande entlang bewegten, und als auch die Dattelpalmen, obgleich sie uns doch so viel näher lagen, noch so winzig klein blieben, während man schon am Saume der Pyramiden den Treppenbau und die einzelnen Steine zu erkennen vermochte, — da fingen sie an, uns durch ihre einfache Größe zu imponiren! — Wie kolossal, dachten wir, müssen diese Steinwürfel sein! Und hätten wir den Dom von Antwerpen neben die Pyramiden setzen können, wie würden wir erst über die ungeheuren Massen gestaunt haben! (Höhe der Pyramiden 450 Fuß, des Doms in Antwerpen 443½ und des Münsters in Straßburg 437½ par. Maaß.)

Wir landeten um 7½ Uhr nord-nord-ostwärts von den Pyramiden im kleinen Dorfe Kafrah, das nur aus ganz niedrigen, viereckigen Erdhäusern bestand und durch einen ebenfalls aus Erde, Nil-Schlamm, aufgeworfenen Ringwall vor der Überströmung gesichert war. Es lag also als Insel, ohne alles Grün, ohne eine einzige Palme, mitten im Wasser. Wir bewunderten die schönen blendendweißen Zähne der Männer, die sämmtlich in lange weiße Mäntel gekleidet waren und in Menge aus ihren Hütten kamen, um uns zu sehn. Sie waren höflich und brachten ihre sehr friedsame Beschäftigung mit heraus, nämlich drehende Spindeln, die von der Hand eines Jeden an langen Fäden herabhingen. Sie spannen Baumwolle und fuhren damit so fleißig fort, als wenn sie keinen Augenblick von ihrer Zeit zu verlieren hätten. Womit sich ihre Damen beschäftigten, ist mir nicht bekannt, denn diese blieben unsichtbar.

Indem wir von Kafrah weiter durch die Wasserfläche

Digitized by Google

fuhren, sahen wir noch viele Dörfer, die alle eine und dieselbe Physiognomie hatten, nämlich viereckige, platte, bald nur aus Erde gebaute, bald steinerne und dann gewöhnlich weiß angestrichene Häuser mit dunkeln Fensterlöchern, — nebst Dattelpalmen, die um sie herum standen und die sich auch zuweilen mit ihren geraden Stämmchen waldähnlich am Ufer zusammendrängten. — Alle waren Inseln in einem See und zogen sich immer kleiner, streifenförmiger werdend, bis fern an den Fuß der Wüstenterrasse hinter einander hin.

Wir erreichten diese ein Viertel nach 8 Uhr und stiegen — nach einer bald zu Wasser, bald zu Esel, bald zu Fuß fortgesetzten Fahrt von 4¾ Stunden — am Ufer unterhalb der Pyramiden an's Land.

Das Felsgehänge, das hier vor uns lag, ist von der Wüste her größtentheils mit Sand überschüttet und in Rippen von Sand verwandelt, die, nach unten breiter werdend, sich vom Rande der Terrasse herabziehn. In den obern Gegenden des Gehänges aber sind zwischen den Rippen hier und da die Felswände entblößt und hier öffnen sich an mehren Stellen eine Menge kleiner, viereckiger in den Fels gehauener Kammern, die Katakomben, die aber ihres Inhaltes — der Mumien — gewiß schon seit langer Zeit beraubt waren. Das Gestein, das in horizontalen Bänken liegt, ist ein bleicher, gelblich-weißgrauer, mürber, grober, sehr ungleichförmiger, leicht zerbröckelnder, tertiärer Kalkstein, der fast ganz aus zusammengebackenen fossilen Seethieren, Balanen, Korallen, Muscheln, besonders Nummuliten zusammengesetzt ist (Nummulitenkalk). Siehe Pyramiden Nr. 1 im Leyd. Reichs-Museum. Aus demselben Stein gehauen liegen hier ungeheure, würfelförmige Blöcke, die fast die Höhe eines Menschen haben, auf einander gethürmt; sie bilden einen Damm, der von Ost nach West aus dem Nilthal hinauf zu dem

Digitized by Google

Theile der Wand führt, wo sich die Katakomben befinden. Weiter aufwärts ist auch er mit Sand überschüttet.

Wir kamen nach viertelstündigem Klimmen um 8½ Uhr oben am Rande der Wüstenplatte an und sahen nun die östlichste der Pyramiden von Gizeh, die Pyramide von Cheops, in geringer Entfernung von uns. Eine Menge Araber waren uns aus den benachbarten Dörfern des Nilthales gefolgt, Alte und Junge, deren Jeder etwas verdienen wollte. Einige boten sich an, mich beim Ersteigen der Pyramiden zu unterstützen, — andere trugen Fackeln, um diese beim Besuche des Innern der Pyramiden anzuzünden, andere hatten Trinkwasser in Flaschen und Krügen mitgenommen; — alle aber wollten sie für die Hülfe, die sie dem Reisenden aufdrangen, so theuer, wie möglich, bezahlt sein.

Ich besuchte zuerst das Innere und erkletterte nachher den Gipfel der östlichsten Pyramide, welche für die höchste in Egypten gilt und 450 par. Fuß hoch ist. Ich enthalte mich jedoch einer Beschreibung dieses durch den Besuch großer Alterthumsforscher so bekannt gewordenen Monuments. Mein Zweck konnte nur sein, den Leser mit der äußern Physiognomie des Landes überhaupt und dieser Denkmäler in's Besondere bekannt zu machen. Man klettert über Haufen von Sand und zerbrochenen Steintrümmern etwa bis ein Fünftel der Höhe hinan, wo sich in der nord-östlichen Wand der Pyramide der Eingang zum Innern befindet. Über diesem Eingange war in bunten Farben die Hieroglyphenschrift zu lesen, die R. Lepsius nach seiner Ersteigung der Pyramide (am 15ten October 1842) hier hat einhauen lassen, zum Beweise, daß dem Scharfsinn wissenschaftlicher Forschung auch die Entzifferung der räthselhaftesten Zeichen möglich ist, deren mystische Unauflösbarkeit zum Sprüchwort geworden war.

Beim Besuche des Innern muß man in sehr gebückter

Digitized by Google

Stellung in einem langen, engen und kanalartigen Gange, deſſen vier Wände aus geglätteten, polirten Steinplatten beſtehen, hinabſteigen oder beſſer, hinabrutſchen, denn der Kanal führt ſehr ſteil und ſchnurgerade abwärts, und muß nachher auf einem ähnlichen glatten Grunde, auf dem es ſchwer iſt, feſten Fuß zu faſſen, faſt eben ſo hoch wieder hinaufklimmen und über mehre gefährliche Stellen auf ſchmalen Vorſprüngen hinwegklettern, um beim trüben Scheine der Fackeln den innern viereckigen Raum zu erreichen, der die Größe eines mäßigen Zimmers hat. Hier ſteht ein länglich-viereckiger Sarkophag, ohne Deckſtück, einer Badewanne ähnlich, der aus einem Stücke deſſelben Geſteins gearbeitet iſt, womit die vormals polirten Wände umher belegt ſind, — nämlich aus einem ſchönen, großkryſtalliniſchen Granit, der, außer röthlichem Feldſpath und weißem Quarz, viel ſchwarze Hornblende und keinen Glimmer enthält, alſo ſyenitartig iſt (ſ. Muſeum in Leyden, Pyramiden Nr. 4*). — Überall ſieht man die deutlichſten Spuren, daß ſich frühere Reiſende Stücke von dieſem Geſtein abgehämmert haben, das ſchon vor drei- bis viertauſend Jahren einmal von der Hand des Menſchen bearbeitet wurde, — und ich nahm mir dieſelbe Freiheit.

Ich bin zweifelhaft, ob ich das Beſuchen des Innern der Pyramiden oder das Erſteigen ihrer Spitze für ſchwieriger halten ſoll; letzteres verlangt mehr Kraftentwickelung, das erſtere aber iſt beſchwerlicher, da es zum Theil in gebückter Stellung geſchehen muß, im Rauche der Fackeln und zwiſchen Beduinen. Dieſe bemühen ſich allerdings, es dem Reiſenden ſo leicht wie möglich zu machen und ihn deswegen von aller unnöthigen Laſt

*) Pyramide Nr. 2 = Dolerit von ſchwärzlicher Farbe und Nr. 3 = feinkörniger Syenit, ſind von behauenen Blöcken, die am Fuße der kleinen Pyramiden, neben der größern, herumliegen.

zu befreien, z. B. von seinen Taschentüchern, die sie ihm mit dem, was sie sonst noch kriegen können, hinten aus seiner Tasche ziehn, — aber als Fremder, — gänzlich Unbekannter, in so einsamen abgelegenen Räumen unter einigen Dutzend Banditen zu athmen, kam mir unsichrer vor, als 200 Fuß hoch in der Luft an der schroffen Wand der Pyramiden zu kleben.

Als ich in dieser Höhe angekommen war und mich ermüdet auf einem der schmalen Vorsprünge niederkauerte, als ich von da an der steilen Wand 200 Fuß tief hinabschaute und das weite Nilthal mit seinen Inseln nebst der Wüste so *tief unter* mir erblickte und — *über* mir noch 250 Fuß hoch zur obern Hälfte der Pyramide, die ich noch zu ersteigen hatte, hinansah, — da erst steigerte sich das Bewußtsein der Größe von diesen Denkmälern menschlicher Kunst zur *Empfindung* und es war ganz unwillkührlich, daß sich ein Gefühl der Bewunderung, des *Staunens* meiner bemächtigte.

Diese Empfindung spannte mich an, meinen Vorsatz zum Erklettern der Spitze nicht aufzugeben, so gefährlich und so schwindel-erregend dieses Geschäft auch war. Die würfelförmigen Steinblöcke, aus denen die Pyramiden emporgethürmt sind, waren derselbe mürbe, mit dem Hammer leicht zertrümmerbare Nummulitenkalk (Pyramide Nr. 1, Reichs-Museum), dessen ich schon oben gedachte. Die Blöcke waren drei bis vier Fuß hoch und darüber; sie waren treppenartig an einander gereiht, so daß man stets von einer Stufe auf die andre klettern mußte. Da aber die Vorsprünge nur schmal und oft nur zwei Fuß breit waren, die Wand der nächsten Stufe sich aber oftmals so hoch erhob, als die Größe eines Menschen beträgt, so würde es unmöglich gewesen sein, sie ohne Leitern zu erklettern, wenn das Gestein an vielen Stellen nicht wäre zerfressen gewesen und Lücken geformt hätte, die in den vormals scharfen Rand der

Digitized by Google

Treppen einschnitten, — ihn rauh, uneben und dadurch zugänglich machten. Oft mußte ich 25—50 Fuß weit auf den schmalen Vorsprüngen in einer horizontalen Richtung hinschreiten, bis ich eine zugängliche Stelle, Lücke, des Randes antraf, durch welche ich auf die höher liegende nächste Stufe gelangen konnte. Auch dieses würde nicht möglich gewesen sein ohne Hülfe der Führer, welche die zugänglichen Stellen kannten und mich im Zickzack hin und her von der einen Stufe auf die andre immer höher hinaufbrachten, bis auf die 450 Fuß hohe abgestutzte, zertrümmerte Spitze der Pyramide, wo ich noch Zeichen vom Besuche des Herrn Lepsius fand, wahrscheinlich dem letzten, welcher diesem Denkmal geworden.

Das Eigenthümliche, zwar weniger Schöne, aber ungemein Großartige der Aussicht, die sich von diesem*) Standpunkte aus darbot, will ich nicht versuchen zu beschreiben; denn ich befürchte, daß mir dies eben so wenig gelingen würde, als mir die Entzifferung der Hieroglyphen gelang, die man am Fuße der Pyramide eingegraben sieht. — Zur Seite sah man nach Süd-West, West und Nord-West weit in die starre Wüste hinein, nach Süd reichte der Blick aufwärts im Nilthale bis jenseits der Pyramiden von Sakara über Memphis hinaus, — und nach Nord und Nord-Ost blickte man weit in das überschwemmte Delta hinein, über Cairo hinweg bis zu den Ruinen von Heliopolis.

Der Gedanke, auf der Spitze eines Monuments zu stehen, das sowohl das größte und höchste in der Welt ist, als auch das älteste, — dessen Gründung und Bestimmung in ein mystisches Dunkel gehüllt bleibt, — das aber drei bis vier Jahrtausende an sich vorüberfliegen sah, — und von diesem

*) Über dem Nilthale war dieser Punkt wahrscheinlich 650 Fuß hoch.

Digitized by Google

Denkmal herabzublicken auf ein durch Natur ſowohl, als Menſchenbildung ſo merkwürdiges, räthſelhaftes Land, das die Wiege war uralter Wiſſenſchaft und Kunſt und das ſeit den Zeiten der Pharaonen bis zu dem Helden von der Schlacht an den Pyramiden, der Schauplatz war ſo mancher welthiſtoriſchen Begebenheit, — dieſer Gedanke gab der Ausſicht, die ich genoß, einen ganz eigenen, träumeriſchen Reiz, dem ich mich noch länger würde überlaſſen haben, wenn nicht der kalte Nordwind, der über die Spitze der Pyramide unſanft hinwegpfiff, mich an das Herabſteigen gemahnt hätte.

Ich kam mit zerriſſenen Kleidern, doch unzerbrochenen Gliedern, wieder am Fuße der Pyramide an und ſtieg von da an einer andern, mehr ſüdlich gelegenen Stelle des Wüſtenrandes in's Nilthal hinab; ich nahm dieſen Umweg, um den großen Sphinx zu beſuchen, der eigentlich nur ein ſtehen gebliebenes Stück iſt von der Felswand ſelbſt. Man hat dieſe ringsherum auf die Art ausgebrochen, daß allein der Theil davon ſtehen geblieben iſt, welcher durch weitere Bearbeitung die Geſtalt erhalten hat, die ſchon ſein Name anzeigt. Ich erkannte deutlich die horizontalen Streifen der verſchiedenen Schichten, woraus die urſprüngliche Felswand beſtand, — das Gebild aber war ſo koloſſal groß, daß ich anfangs von der hintern Seite nichts ſah, wie einen unförmlichen Felsthurm und mich auf der Seite des Nilthales, der Oſtſeite, in eine gewiſſe Entfernung begeben mußte, um die Züge der Figur zu erkennen, die dann um ſo frappanter hervortraten, je weiter ich mich davon entfernte.

Von da trat ich meine Rückreiſe nach Cairo an; die Reiſe nach den Pyramiden koſtete: zwei Eſel 4, — eine Barke 2, — zwei Araber, die bei der Erſteigung der Pyramide behülflich waren 4, — zwei andere, die Fackeln und Trinkwaſſer lieferten, 2, — zuſammen 12 Schilling.

Digitized by Google

Nachdem in der Nacht vom 20sten bis 21sten October der Transport der Passagiere von Bombay angekommen war, mit dem ich beschlossen hatte, meine Reise fortzusetzen, begab ich mich am 21sten gegen Abend um 5 Uhr nach Bulak und schiffte mich auf dem kleinen Flußdampfschiffe ein, das diesmal nur 35 Passagiere nach Alexandrien zu bringen hatte.

Von hier schien sich bis zum Fuße des Wüstenrandes nur eine Wasserfläche auszudehnen, die voll von Inseln mit Dattelpalmen war. Ich warf noch einen letzten Blick auf die Pyramiden, die sich auf dem Wüstenrande erhoben und die im falben Grau der Abenddämmerung, 9—10 engl. Meilen weit, zu uns auf die Transitroad herüberblickten, — und überließ mich dann, nachdem unsre Dampfmaschine um 6¼ Uhr in Bewegung gesetzt war, der Zeit und dem Strome, die beide unaufhaltsam dahinflutheten. Wir trieben, oder besser, flogen, von inländischen, arabischen, Lootsen geleitet, pfeilschnell den reißenden Strom hinab, der nirgends ein Ufer mehr hatte, da die ganze nun immer breiter werdende überschwemmte Fläche des Delta's nur ein Wasserspiegel war. Bald hüllte die fallende Nacht alle Gegenstände in ihren grauen Flor und wir mußten die Lokalkenntniß des Lootsen bewundern, der, ungeachtet der weit und breit überschwemmten Ufer und, wie es schien, des Mangels aller sichtbaren Marken, dennoch das mit unglaublicher Schnelligkeit dahin fliegende Schiff im Fahrwasser zu halten wußte.

Wir schifften im westlichen Arme des Nils, der bei Rosette mündet, hinab und kamen um 4½ Uhr des Nachts oder besser des Morgens am 22sten zu Atfieh, oder Atfieh, an, in der Nähe der großen Stadt Fuah, wo wir mit unsrer Bagage in noch kleinern Barken übergeschifft wurden. Denn wir lagen hier am Eingange des schmalen künstlichen Kanales, durch den wir

Digitized by Google

nun bis Alexandrien weiter gebracht werden mußten. — Die Mündung des Kanals liegt nur noch 3½ geogr. Meilen von Rosette entfernt, und 1° 15′ nördlicher, als Bulak, bis zu welchem Orte der gradlinigte Abstand 19 geographische*) Meilen, die vielen großen Krümmungen des Nil aber mit in Anschlag gebracht, gewiß das Doppelte beträgt. Wir hatten also ganz Unter-Egypten (das ganze Delta) von Cairo bis in die Nähe des mittelländischen Meeres in weniger als einer Nacht durchschifft.

Es war 5½ Uhr, als uns ein kleines, seiner Form nach von den übrigen abweichend gebautes Schiff, das nur eine Dampfmaschine mit Schrauben enthielt, an's Schlepptau nahm, um uns durch den engen Kanal zu ziehen, der für die Bewegungen eines Dampfschiffes von größerm Umfang zu klein gewesen sein würde. — Der Kanal macht von hier einen großen Umweg und geht erst wieder rückwärts in einem halbkreisförmigen Bogen nach Süden, um die niedrigen, zum Theil unter Wasser stehenden Umgebungen des See's Etku herum, ehe er sich west-nord-westwärts nach Alexandrien richtet.

Ich muß hier ausdrücklich bemerken, daß am Bord der kleinen, schmalen Flußdampfboote von Cairo bis Atfeneh und in den noch kleinern Barken von da bis Alexandrien an kein Schlafen zu denken war, weil 1) der Schiffsraum so vollgepfropft von Reisenden war, daß man froh sein mußte, einen Sitzplatz an einem Tische erhalten zu können und 2) auch keine andern Räume, viel weniger Betten vorhanden waren. Essen und Trinken wurde oft gereicht oder, besser gesagt, die Tafel war die ganze Nacht hindurch gedeckt, aber auf egyptische Art; wenigstens ich dachte dabei immer an Pharao's magere Kühe, deren

*) Wovon 15 auf einen Äquatorgrad gehen.

Digitized by Google

Fleisch vielleicht noch besser würde gewesen sein, als die Herrlichkeiten, die hier aufgetischt wurden: dünner Thee, schwacher Kaffee, Reis mit stinkendem Fett angerührt, harter Schiffszwieback, magere, halb gargekochte oder gebratene Hühner, — das war so ziemlich Alles. Die Engländer aßen von diesen Leckerbissen mit musterhaftem Appetit und hielten sich auch hier, wie überall, streng abgesondert von andern Nationen, als wenn sie alle nicht britischen Menschen für Ketzer oder alle andern Völker — Franzosen, — Spanier, — Holländer ganz unwürdig ihres Umganges hielten, — eine, wie mich dünkt, nicht sehr liebenswürdige, aber von ausgezeichnetem Eigendünkel zeugende Eigenschaft. Die Franzosen betrugen sich viel mehr als Weltmänner und legten offenbar eine viel feinere, gewandtere Bildung an den Tag, als jene, auf ihre — angelsächsische oder normännische — Nationalität stolzen Söhne Old-England's. Die Römer, bis anno 1 nach Christus und noch etwas später, waren eben so hochmüthig und dachten, das «civis romanus sum» aussprechend, nicht an ihren Fall. — Was ist aus ihrem Reiche geworden? u. s. w.

Als am 22sten October der Tag graute, waren wir noch im Kanale und sahen uns von einer erbärmlich-öden Landschaft umgeben, denn wir erblickten Nichts, wie braune Erdufer und Dämme, die hier und da mit einer ebenfalls aus *brauner Erde* erbauten Hütte bedeckt waren. Manche dieser Hütten waren viereckig, andere hemisphärisch von Gestalt. Sie waren nur mit *einer* kleinen Öffnung, nämlich der Thüre, versehen und schwerlich hoch genug, daß die Beduinen, die aus den Löchern hervorkrochen — lauter schmutzige, zerlumpte Gestalten, — aufrecht im Innern stehen konnten. Man hätte sie aus der Ferne für Bienenkörbe halten können, denen sie ihrer Form nach glichen, wenn sie nicht ein wenig größer gewesen wären.

Digitized by Google

Zu beiden Seiten des Dammes, der nur selten die Spuren von Pflanzenwuchs trug, sahen wir weite kahle Flächen, die bald trocken und sandig oder noch mit feuchtem, braunem Schlamm bedeckt, bald, jedoch sehr untief, oft nur einige Zoll hoch, mit Wasser überschwemmt waren. Es gehörten diese Gegenden dem fast ganz trocken liegenden See Mariut (Mareotis) in Süd-West und dem See Etku, so wie später dem See Abukir, beide in Norden, an, von denen der letztgenannte auch fast ganz ausgetrocknet war. Die beiden letztern blieben also zur Rechten, der erste zur Linken liegen, während wir im engen Kanale von unserer kleinen Dampfmaschine dahingezogen wurden. Etwas Häßlicheres kann man nicht sehen, als diese ganz horizontalen Schlammflächen oder untiefen Wasserlachen, durch die der braune Boden überall hindurchschimmert und die, so weit das Auge reicht, auch nicht die geringste Abwechselung darbieten. Kaum, daß hier und da ein Vogel darin herumwadet. Die Luftspiegelung allein war es, welche der Landschaft einigen Reiz verlieh und hier war es in der That schwer, zu unterscheiden, wo man wirkliches Wasser oder wo nur den Schein von Wasser sah.

Der Erdwall des Kanals ging endlich in Mauerwerk über und es erschienen wieder Dattelpalmen in Gärten, die mit Mauern umgeben waren. Diese lehnten sich einem niedrigen Hügelrücken an, der sich von Süd-West nach Nord-Ost in weite Ferne hinzog. Wir sahen nämlich den schmalen, erhöhten Landstreifen vor uns, der zwischen den überschwemmten Flächen Egypten's und dem mittelländischen Meere als Bollwerk daliegt, — wir erblickten immer mehr und mehr Spuren menschlicher Kunst, — Gebäude, Pflanzungen, — und kamen um 11¾ Uhr zu Alexandrien an, das auf einem in's Meer hinausragenden Felskap dieses Bergstreifens erbaut ist.

Digitized by Google

Wir konnten von dem Ende des Kanals, wo unſre Barke anlegte, die Wanderung in die Stadt nach Belieben auf Eſeln machen oder auch eine Art von Omnibus beſteigen, die ſich zu dem Behufe eingefunden hatten. Auch unſer Gepäck wurde auf Eſeln oder Kameelen in die Stadt gebracht, die viel größere palaſtähnliche Gebäude, zahlreichere Gaſthöfe enthält, und als viel beſuchter Hafenort, als der Sitz der fremden Geſandten, — als Wohnplatz vieler europäiſcher Kaufleute, auch ein ungleich mehr europäiſches Anſehn hat, wie Cairo. Die Umgebungen der Stadt ſind aber viel weniger ſchön, viel öder und einförmiger und bieten, außer einigen Obelisken und andern Ruinen, dem Reiſenden weniger Sehenswerthes an, als die erſtgenannte Stadt.

Digitized by Google

III.

Von Egypten bis nach Holland.

Ich hatte zu Alexandrien die Wahl, meine Reise nach Europa mit einem englischen, französischen oder deutschen Dampfschiffe nach Southampton, Marseille oder Triest fortzusetzen; ich wählte den letztern Weg und schiffte mich den folgenden Tag (23sten October) um 2 Uhr am Bord der Germania ein. Es war nämlich das Schiff Nr. XXV. von der österreichischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft: Lloyd. Das Schiff war vortrefflich eingerichtet, selbst prachtvoll und übertraf sowohl an Glanz, als an Bequemlichkeit die englischen, auf denen ich von Singapur bis Suez gefahren war. Die Tafel war ausgezeichnet, die Offiziere und übrigen Schiffsleute waren höflich, zuvorkommend, — leider aber fehlte es an Gesellschaft; denn außer einem jungen Italiener war ich der einzige Passagier, der sich nach Germania hatte wagen wollen! — Ein Dutzend Engländer hatten allerdings wohl Lust gehabt, die Reise durch Deutschland zu machen, sich aber durch die Furcht, zwischen Windischgrätz und der deutschen Nation in die Klemme zu gerathen, davon abschrecken lassen. — Eine solche Aussicht war für mich freilich auch nicht sehr einladend, aber heiligere Pflichten und Ge-

Digitized by Google

fühle zogen mich dorthin und stählten meinen Vorsatz, ungeachtet der Gefahr, durch politische Wirren aufgehalten zu werden.

Den 24sten durch das mittelländische Meer nach Nord-West dampfend, sahen wir kein Land; — den 25sten früh aber waren wir der Insel Candia (dem alten Kreta) gegenüber, deren hohe Gebirgszüge fast den ganzen Tag sichtbar blieben. Ihr eingerissenes durchschluchtetes Gehänge stieg steil aus dem Meere empor und erhob sich zu einem schroffen Kamm, der weißlich in die Ferne schimmerte, während das Ganze ein mehr grau-falbes, kahles, sehr steriles Ansehn hatte. Wir blieben stets zu weit vom Lande entfernt, um den Küstensaum erblicken zu können, sahen daher nichts, wie diese schroff durchfurchte, bleiche Gebirgskette, die sich Tagereisen weit auszudehnen schien. — Theils auf dem höchsten Kamme der Kette selbst, theils mehr unter diesem, sahen wir einen streifenförmigen Zug von geballten Wolken hängen, der so lang wie die Kette selbst war und unbeweglich starr am Gehänge gelagert blieb, während sich der ganze übrige Himmel durch eine vollkommene Heiterkeit auszeichnete. Dies waren die ersten Wolken, die ich seit meiner Abreise von Ceylon wiedersah.

Am Morgen des folgenden Tages (den 26sten October) war es der südliche Theil von Morea (der Pelopones), dessen mäßig hohe, in vielen Reihen hinter einander liegende Gebirgszüge wir zu unserer Rechten erblickten und am fernen Horizont zur Linken zeigten geballte Wolkenlagen, bei übrigens heitrem Himmel, das Vorhandensein von Land an der Stelle an, nämlich von Calabrien, über dessen Gebirge sie sich verdichtet hatten.

Wir fuhren zwischen 10 und 11 Uhr vor dem Meerbusen von Arkadien hin, dessen mäßig hohe Bergzüge zur Rechten sichtbar waren und näherten uns der Straße zwischen dem nördlichen Theile von Morea und der ionischen Insel Zante, deren Süd-

Digitized by Google

küste als steile Mauer von bleicher Farbe aus dem Meere empor-stieg. Wir schifften nun durch klassische Gewässer und sahen den klassischen Boden von Griechenland, von dessen alter Größe aber leider nur Ruinen zurückgeblieben sind und hier und da ein Name, der wie ein verlorener Schall aus dem romantisch-schönen Alterthume heraufklingt. Zwischen 1—2 Uhr hatten wir die Hauptstadt der Insel Zante zur Linken. Wir sahen ein Chaos weißlicher, viereckiger Häuser am steilen Südfuße eines Berges liegen, an dessen Gehänge — amphitheatralisch über einander erbaut — sich noch viele Gebäude hinanzogen, während vom Scheitel des Berges selbst die Mauern der Festung nieder-schauten, welche die Stadt beherrscht. Nach Norden verlängert sich dieser Festungsberg in einen Rücken, der sich allmählig tiefer senkt und noch mit vielen weißen Gebäuden bedeckt ist, die aus dem Gebüsche der Oliven und anderer pyramidaler (cypressen-artiger) Bäumchen hervorschimmern. Dazwischen sieht man auf geebneten Terrassen auch gelbe Streifen, die wahrscheinlich rei-fes Getreide sind und hinter den vordern Bergen ragt noch eine fernere, höhere Bergkette empor.

Aber viel höher als diese und in ihren Umrissen noch mehr an die Form von Kegelbergen erinnernd, sind die Gebirge der Insel Cephalonia, die uns, vorn zur Linken, allmählig näher rückte, je weiter wir zwischen den ionischen Inseln und dem Ein-gange zu dem Meerbusen von Corinth (dem Golf von Lepanto) dahin dampfend nach Norden kamen. Es war von 3½—5 Uhr, als wir dieser Insel auf der Ost- (Nord-Ost-) Seite vorbeifuhren. Ihre doppelten Bergzüge stiegen zu einer imposanten Höhe em-por und die weißlichen Häuser und dunklen Bäume erschienen ihren bräunlichen Böschungen wie angeklebt. Sie lagen schon im Schatten der hinter ihnen stehenden Sonne und blickten düster und steil auf uns herab. — Wir hätten zwischen 5—6 Uhr

Digitized by Google

glauben können, uns in einem Gebirgssee zu befinden, denn wir waren ringsherum auf allen Seiten von hohen gebirgigen Ländern eingeschlossen, — hinten und zur Linken lag Cephalonia, links und vorn Ithaka, rechts die kleine Insel Atako, hinter ihr die viel höheren Gebirge von Griechenland (Akarnanien) und vorn, die Aussicht schließend, die Insel Leucadia (Sta Maura). Es war ein malerischer, schöner Anblick. Auf unserer linken Seite, wo die Gebirge im Schatten lagen, war alles bräunlich dunkel und an den Gehängen von Ithaka wechselten viereckige, bräunliche (kahle) und dunkle (begrünte) Felder mit einander ab, — aber auf unserer rechten Seite, in Ost, lächelte auf dem Berggehänge noch der helle Schein der immer tiefer sinkenden Sonne und hier konnten wir die Olivenwälder deutlich erkennen, die dem hellern (hellfalben oder bräunlichgrauen) Grunde ein grün beflecktes und betüpfeltes Ansehn gaben. Und es schien uns, daß Alles Waldige, Dunkle, das wir, selten in zusammenhängenden, größern Flecken, sondern meistens nur in mehr oder weniger gedrängten, runden Tüpfelchen (Punkten) auf den ionischen Inseln sahen, stets Olivenbäume waren. Der Boden dazwischen schien eine helle Farbe zu haben und gelblich, bräunlich-grau oder hellbraun zu sein; da, wo sich Wege befanden, erkannte man diese als weiße, grade oder geschlängelte Linien, die sich an den Wänden hinzogen.

Die kleine Insel Atako, die uns um 5½ Uhr grade rechts gegenüber lag, erhob sich steil als eine hellfarbige Felsmauer aus dem Meere und bildete dann einen gerundeten Bergwulst, der waldbetüpfelt war, und noch mehr so betüpfelt zeigte sich Ithaka zu unserer Linken. Wir sahen um 6 Uhr noch die weißlichen Häuser eines Dorfes, das dem Berggehänge der letztgenannten Insel angebaut war und kamen ihm so nahe vorbei, daß eine Anzahl von gelblich gefärbten Windmühlen, die theils

Digitized by Google

am Abhange, theils oben auf der Firste des Bergrückens ihre großen Flügel herumdrehten, einen recht sonderbaren, bizarren Effect auf uns hervorbrachten, die wir in schneller Fahrt dahinschifften.

Das nördliche Ende von Ithaca, hinter dem sich Cephalonia eben so weit nach Norden fortsetzt, lag uns um 7 Uhr zur Linken, während wir zwischen den Inseln hinaus nach Westen steuerten; zur Rechten hatten wir das Südende von Leucadia; das Meer wurde nun wieder weiter, die Ufer traten zurück und entzogen sich bald in der Dämmerung der fallenden Nacht gänzlich unsern Blicken. Das Wetter war fortwährend heiter, die Luft still.

Erfreulicher noch, als der Anblick der obengenannten Insel von mehr europäischer Physiognomie, war für mich der Eindruck der größern Kühle, die sich nun erst, am Abend des heutigen Tages, recht deutlich fühlbar machte; — das Abendroth war weniger farbig, als ich es zwischen den Wendekreisen zu erblicken gewohnt war, — es sah gleichsam frostiger aus und es war mit innigem Behagen, daß ich die wohlthätige vaterländische Luft athmete!

Ich hatte nun seit meiner Abreise aus Ostindien, von Java auf der Südseite des Äquators bis hierher 45 Breitengrade durchschnitten und Gegenden durchreist, deren Naturphysiognomie mit der Annäherung an den Pol sich mehr und mehr veränderte. Es waren besonders drei Kulturgewächse, die ich in dieser Ausdehnung des Erdballes gesehen hatte, wo sie eben so eigenthümlich für die Physiognomie des Landes auftreten, als sie für die Bewohner desselben von unentbehrlicher Wichtigkeit sind: die schlanken Kokospalmen in Indien, wovon ich noch auf der Südküste von Ceylon ganze Wälder sah, — die Dattelpalmen in Arabien und Egypten — und die

Digitized by Google

kleinen graugrünen Olivenbäume, nebst den Reben in Süd-Europa. — Die Kälte nimmt von jenen bis zu diesen allmählig zu, die Üppigkeit der Natur nimmt ab und in gleichem Maaße erheben sich stolzer die Werke von Menschenhand. — Errichtete Kreuze und Kapellen blicken bedeutungsvoll nieder von den bebauten Höhen, — und anstatt der üppigen Urwälder Indien's treten Kirchen und Kirchthürme auf mit Glocken, gleichsam um uns den nahen Eintritt zu verkündigen in eine vierte noch nördlicher liegende Zone von Kulturbäumen, — ich meine die Obstgärten der heimathlichen Äpfel und Birnen.

Auf unserer Weiterreise durch's adriatische Meer sahen wir den folgenden Tag (27sten October) das hochgebirgige Land der Türkei (Epirus und Albanien), das aber oft in weiter Entfernung vor unsern Blicken verschwand und auch den 28sten waren die viel weniger hohen Bergzüge an der Küste von Dalmatien sichtbar. Wir erblickten von der großen Menge Inseln, welche dieser Küste vorliegen, des Morgens früh zuerst Busi und St. Andrea, die zur Linken und die größere Insel Lissa, die zur Rechten liegen blieb, während wir zwischen beiden hindurchfuhren.

Als ich am Morgen dieses Tages die Sonne anstatt, wie seit einem Dutzend Jahren immer, um 6 Uhr, erst um 7 Uhr aufgehn sah, als ich den Himmel, der seit meiner Abreise von Ceylon stets heiter geblieben war, zum ersten Male wieder voll von grauen Wolken erblickte und dabei die immer mehr zunehmende Kühle der Luft empfand, — kam es mir vor, als wenn Alles, was mich umgab, Luft, Wasser und Land, die Sterne des Himmels nicht ausgenommen, anfinge zu sprechen und mir in einer stummen, aber allerverständlichsten Sprache zuzurufen, daß ich mich nun an der andern Hälfte des Erdballes befände, fern, fern vom Äquator. — Besonders das späte

Digitized by Google

Aufgehn der Sonne, das, die größere Annäherung an den Pol kund gebend, im nördlichen Theile des adriatiſchen Meeres immer mehr auffiel, war es, das einen tiefen, nicht leicht zu beſchreibenden Eindruck auf mich machte.

Doch ſollte ich auch hier etwas ſehen, das mich lebhaft an Java erinnerte. Es waren die Berge Dalmatien's, die von des Morgens an bis in den Mittag ſichtbar waren. Sie ſahen dem java'ſchen „Tauſend-Gebirge" (Gunung-Sewu), das auf der Südküſte zwiſchen Jogjakérta und Patjitan liegt, ſo außerordentlich ähnlich, daß ein Ei dem andern nicht beſſer gleichen kann und daß ich mich ſehr irren würde, wenn beide nicht auch ganz und gar dieſelbe petrographiſche Zuſammenſetzung hätten, nämlich aus Kalkſtein beſtehn. So viel ich weiß, iſt in Dalmatien die Juraformation verbreitet. Jene auf Java aber ſind tertiärer, dichter Kalkſtein, ganz von Höhlen durchzogen. Und ſo wie dieſe ſind auch die Berge Dalmatien's ihrer Form nach lauter iſolirte, hemiſphäriſche Hügel und Hügelwellen, zu Tauſenden neben einander liegend, alle abgerundet und durch mehr oder weniger hohe Zwiſchenräume mit einander zu einem Ganzen verbunden, gleich runden Höckern, Warzen auf der Oberfläche eines Körpers. Hier und da ſenkten ſie ſich in eine ſchroffe Küſtenmauer herab. Sie lagen in einer bräunlich-fahlen, olivenfarbenen Schminke da. — Von den Bergzügen Italien's bekamen wir auf unſrer Reiſe durch das adriatiſche Meer nichts zu ſehen, weil unſer Cours der öſtlichen Küſte entlang ging.

Ein trüber, bewölkter Himmel hatte uns geſtern ſchon in die Nähe der Küſten von Europa eingeführt und ein echtes, europäiſches Regenwetter bewillkommnete uns am Morgen des 29ſten October daſelbſt. Es war der erſte Regen wieder ſeit Ceylon, den wir beobachteten. Weil in der feinen Regenluft alle Signale an den Ufern unſichtbar waren, ſo hatten wir uns

Digitized by Google

ſchon in der Nacht genöthigt geſehen, uns vor Anker zu legen und es war ſchon 7 Uhr vorbei, als wir unſer Schiff wieder in Bewegung ſetzten.

Wir befanden uns um 8 Uhr dem Leuchtthurm auf Cap Salvore (Punta di Salvore) gegenüber, — es war ein flach converes Land, olivenfarbig mit Bäumen, Dörfern und einzelnen Gebäuden beſetzt, — darauf folgte eine tiefe Bucht, worin mehre große Schiffe lagen, — dann kam ein zweites Cap mit der Stadt Pirano, die am Fuße und Abhange des vorſpringenden Gebirges lag, — der Anblick des Landes und der Wohnungen, die es bedeckten, wurde immer europäiſcher — dann kamen wir einer zweiten Bucht vorbei, in deren Hintergrunde die Stadt Capo d'Iſtria lag, — wir näherten uns alſo immer mehr dem nord-öſtlichen Ende des Meerbuſens zwiſchen dem Flachlande von Venedig und der Halbinſel Iſtrien — und ließen um 9½ Uhr unſre Anker fallen auf der Rhede von Trieſt.

Da lag die prächtige Stadt. Ihre weißen Häuſer und Paläſte erhoben ſich im Amphitheater, bis zur Citadelle hinauf, das eine über dem andern und erſchienen dem olivengrünen Gebirge wie angeklebt. Noch hoch am Gehänge ragten ſtolze Kirchen und Klöſter empor und kleine Villen zogen ſich hinan bis dicht unter den Saum der lang hingeſtreckten Kette, die ſteil und ſchroff auf die Schiffe an ihrem Fuße herabſah. — Dieſes ſtolze, doch freundliche Bild traf unſer Auge!

Es war Sonntag — und das Erſte, was unſer Ohr vernahm, — ſeit 13 Jahren zum erſten Male wieder — war Glockengeläute! — ein ſo feierliches Getön aus allen Kirchen und Kapellen der Stadt, — ein ſo harmoniſcher Klang, der an ſich ſchon mächtig, ahnungsvoll und zur Andacht ſtimmend, mich an die Jahre meiner Kindheit erinnerte, und mich mit einer Wonne, einer Wehmuth erfüllte, die ich nicht abzu-

Digitized by Google

wehren vermochte. — Glückliche Jahre des Glaubens, — des unbedingten Glaubens an die Heiligkeit, die sich mit diesem Geläute verband!

Es bannte mich denn auch jetzt noch durch seinen Zauber und hielt mich gefesselt an die Verschanzung des Schiffes, wo ich still-lauschend, mich noch länger den Eindrücken dieser Glockentöne würde überlassen haben, wenn die Welt nicht so voll von Contrasten wäre, und wenn nicht die Douanen mich aus meiner Träumerei geweckt hätten.

Diese kamen unsre Koffer zu untersuchen, die wir öffnen mußten. Sie waren jedoch sehr höflich und bescheiden und ließen selbst einige Kisten Cigaren (sonst scharf verbotene Waare in Österreich) passiren, da wir ihnen den Beweis lieferten, daß sie nur für den täglichen Gebrauch bestimmt seien. Auch die Gesundheitsbeamten, die gekommen waren, sich nach unserm Wohlbefinden zu erkundigen, fanden es gut, daß wir keine Pest aus Egypten, sondern nur Cigaren aus Manilla mitgebracht hatten, die sie schmackhaft fanden.

Ich stieg nun in einer christlichen Schaluppe an's Land gegen christliche Bezahlung und nahm meinen Einzug in ein großes drei- oder vierstöckiges Hotel, das gewiß erst seit kurzer Zeit den Namen Hotel national führte, den es, wenn ich nicht irre, jetzt (1851) nicht mehr führen wird.

Dreimal täglich, um 10, 3 und 9 Uhr geht von Triest ein kaiserlicher Postwagen ab, der die Reise nach Laibach in 12 Stunden zurücklegt. Der Preis für einen Passagier mit 40 Pfund Bagage ist 7 Fl. 52 Kr. und für jede 100 Pfund Bagage mehr 2 Fl. 40 Kr. (nämlich österreichische Gulden, deren 8 auf 10 holländische gehen). Von Laibach nach Salzburg geht nur jeden Dienstag und Sonnabend, um 1 Uhr des Mittags ein Postwagen ab. An der Eisenbahn, die, um den Karst

Digitized by Google

zu vermeiden, von Triest einen weiten Umweg nach West machen muß (erst am Strande hin, dann über Monfalcone, Görz und Idria nach Laibach), wurde damals noch gearbeitet. Erst eine Tagereise weit, auf der andern (Nord-Ost-) Seite von Laibach, war sie vollendet und lief von Cilli bis Wien.

Ich ging den 31sten um 10 Uhr mit der Post von Triest weg. Das steile Berggehänge, an dessen süd-westlichem Fuße die Stadt liegt, zieht sich von Süd-Ost nach Nord-West der Küste entlang hin. Die Straße fängt gleich auf der Nordseite hinter der Stadt an emporzusteigen und windet sich bald in Schlangen-, bald in Zickzacklinien an diesem Berggehänge hinan, das bis hoch hinauf in Terrassen und Gärten umgeschaffen und mit Gartenhäusern geziert ist, die auf diesen Terrassen stehn. Es ist der seewärts gekehrte Abfall des Karstplateau's und trägt auf seinem untersten Gehänge und Fuße die Stadt.

Hier war Alles noch grün, die Matten waren mit Gras bedeckt, aber die Weinranken in den Gärten und auf den Terrassen, die Aprikosen- und andern Fruchtbäume, die dort standen, fingen doch schon an, sich zu entfärben, — denn der entblätternde Hauch des Herbstes nahte heran. Wir sahen eine Menge kleiner Steinbrüche zur Seite des Weges, in denen einige wenige Arbeiter beschäftigt waren. Man erkannte hier, daß das Gebirge vorherrschend aus einem feinen, hellgrauen Sandstein (höher oben aus Kalk) bestand, der in ½—3 Fuß dicken, gewöhnlich stark geneigten, graden, zuweilen aber auch wellenförmig gebogenen Schichten vorkam.

Wir kamen um 11½ Uhr auf dem mehr als 1000 Fuß hohen Rande der Bergwand an.*) Die Aussicht, die wir hier genossen, über das stolze Triest mit seinen Palästen und Gartenanlagen, der Rhede mit ihren Schiffen und über das Meer

*) Der höchste Punkt des Karstgebirges beträgt 1486 par. Fuß.

Digitized by Google

west-süd-westwärts, in der Richtung nach Venedig zu, war entzückend. Die Stadt lag im Süden von diesem höchsten Punkte des Weges. — Nach der andern Seite zu, nach Nord und Nord-West, ging der Rand nur sanft gesenkt in das unebene Plateau des Karstgebirges über. Plateau mag es im Allgemeinen genannt werden. Es ist eine rauhe, wellenförmig unebene Gebirgsfläche, in welcher häufig weißgraue Kalkfelsen hervortreten und die überhaupt ein wüstes, felsig-rauhes Ansehn hat. Hier und da sieht man horizontale oder nur sehr sanft geneigte Felsplatten (Bänke), deren steil abgebrochene treppenförmige Ränder mehr oder weniger kubisch zerspalten sind. Besonders aber zeichnet sich dieses Gebirgsland aus durch die vielen kleinen, bald flach converen oder kesselförmigen, bald mehr hemisphärischen, bald trichterförmig tiefen und steilen Senkungen, die man überall in der Oberfläche antrifft. Manche dieser Senkungen sind im Grunde flach oder nur sanft vertieft, mit fruchtbarer Erde bedeckt, mit Gemüse, mit Wein oder andern Fruchtbäumen bepflanzt, — andere, die sich schroffer hinablassen, gleichen mit den weißgrauen Felswänden, die sie umgeben, kleinen Kratern, alle aber haben sie große Ähnlichkeit mit den kesselförmigen Vertiefungen im Kalkgebirge Gunung-Sewu auf Java und scheinen entstanden zu sein durch den Einsturz der Gewölbe von Höhlen, die sich unter ihnen befanden.

Diese Übereinstimmung zwischen zwei zu verschiedenen geologischen Formationen gehörenden Gebirgen ist bemerkenswerth. Doch fehlen dem Karstplateau (das aus Jurakalk besteht) jene Tausende von hemisphärischen Hügeln, womit die Oberfläche des — tertiären — Gunung-Sewu auf Java besetzt ist. — Diese rauhe Gebirgsplatte war nur mit einer spärlichen Vegetation bedeckt, — nämlich mit Gebüsch und mit kleinen Bäumen, unter denen eine 10—20 Fuß hohe Eiche (Quercus

Cerris *L.*) am häufigsten war. Die baumartige Haide (Erica arborea *L.*) war nicht selten. Hier und da kamen liebliche Grasplätze zwischen diesen niedrigen Bäumen oder zwischen den kahlen Felsplatten und Felshöckern vor und von Zeit zu Zeit traf man ein Dörfchen oder ein kleines Gehöfte an.

Erst später, von 12 oder 1 Uhr an, ebnete sich die Gegend, die grünen Triften dehnten sich mehr und mehr aus, die fruchtbaren Felder, die Gärten nahmen an Umfang zu, — die Weinhecken wurden zahlreicher und die hübschen Dörfer häufiger, welche gute, steinerne Häuser hatten. Gewöhnlich lagen diese mehr bebauten Gegenden in sanften Vertiefungen, flachen Mulden der Bergplatte, in denen sich vorzugsweise die fruchtbare Erde schien angehäuft zu haben und diese kleinen Kesselthäler der Platte zwischen den Anhöhen, die übrigens nicht mehr so vorherrschend felsig waren, als in der Nähe von Triest, waren reich bebaut. Mein Auge weilte mit Entzücken auf diesen sanften Thalgründen, die den Reisenden um so freundlicher anlächelten, je starrer, felsiger oft die nächste Umgebung ist. Außer den wildwachsenden Bäumen, namentlich den Eichengebüschen und den überall häufig angepflanzten Reben sah ich hier zum ersten Male wieder Kirschen- und Apfelbäume! — O, wie schön kamen sie mir vor, als ich sie nach einer 14jährigen Trennung zum ersten Male wiedersah und als ich ihnen im Stillen zurief: seid mir gegrüßt ihr alten vertrauten Gestalten, — denn mit Euch fängt meine Heimath an. — Daß ihre Blätter schon anfingen, sich zu entfärben, daß der nordische Herbst aus vielen schon zum Theil entlaubten Gebüschen hervorguckte, — das gab ihnen einen desto größern Reiz. Denn ich konnte ihren Anblick gleichsam nur genießen, indem sie entflohen, — die Zeit war kurz, — der Winter nahte. — Später erschienen Hagebutten (Rosa canina) u. s. w. Willkomm! — Evonymus europaeus trat auf, mit dessen Früchten ich als Kind die Rothkehlchen gefüttert hatte, —

Digitized by Google

Brombeeren (Rubus-Arten) erschienen und ich rief ihnen zu: Ihr alten Bekannten, von Herzen willkommen!

Der Leser wird vielleicht lächeln, wie diese so wenig geachteten, europäischen Sträucher mich so zu entzücken vermochten, — und doch kann ich im Ernste versichern, daß ich nie in meinem Leben eine größere Freude empfunden habe, wie damals, als ich die stummen Gefährten meiner Jugend seit so langer Zeit zum ersten Male wiedersah.

Die Formen von Berg und Thal wurden immer sanfter, die Felder immer größer und schöner, die grünen Triften immer ausgedehnter und die Heerden zahlreicher, die auf ihnen weideten. Liebliche Dörfer mit weißen Mauern und rothen Dächern sah man in den Gründen und braune schon halb entblätterte Eichenwälder auf den Höhen. Wir näherten uns immer mehr, in der Richtung nach Nord-Ost, den so fruchtbaren, schönen Gegenden des mittlern Krain, den sogenannten Julischen Alpen.

Um 3 Uhr wurde im Dorfe Prewald Halt gemacht und zu Mittag gespeist. Das Essen war gut und kräftig und hätte die Tafel mancher großen Hotels einer Hauptstadt beschämen können. Ein hoher kahler Felsberg von weißlicher Farbe steigt in der Nähe des Dorfes empor. — Später kamen wir durch Adelsberg, befanden uns also in der Nähe der berühmten Adelsberger Höhle und des noch berühmtern Zirknitzer See's, die wir aber leider wegen Mangel an Zeit und wegen des feinen Regens, der schon seit 3 Uhr anhaltend bis spät in die Nacht herabrieselte, nicht besuchen konnten.

Wir kamen eine halbe Stunde vor Mitternacht in Laibach an. Ich verweilte in dieser Hauptstadt des nördlichen Krain bis zum 4ten November. Sie liegt zwischen den Zügen der Julischen Alpen in dem ausgedehnten flachen Thalgrunde der Sau, von schönen, grünen Wiesenflächen und fruchtbaren Feldern umgeben. Die ganze Gegend ist schön, romantisch und durch viele

Digitized by Google

Naturmerkwürdigkeiten ausgezeichnet. Ich überließ mich dem Genuß, den mir der Anblick gewährte der grünen Wiesenflächen, die man nirgends zwischen den Tropen sieht, — der Thalgründe, die sich zwischen Bergzügen dahin schlängeln, — der Dörfchen und einzelnen Mühlen, die sie hier und da bedecken, — der Tannen- und Fichtenwälder, womit die Höhen begränzt sind, — der Schlösser und alten Ruinen, die von manchen dieser Höhen herabblicken, — und der glänzenden Schneegipfel der Karnischen Alpen in der Ferne! — Denn alles dieses, — die ganze Natur ja, war etwas Neues, wenigstens seit lange nicht mehr Gesehenes für mich.

Ich lernte zu Schiska bei Laibach Herrn F. J. Schmidt kennen, der ein genauer Kenner der Insecten, besonders aber der Land- und Süßwasser-Conchylien von Krain ist und vortreffliche Sammlungen über diese Zweige der Naturgeschichte besitzt. Er war auf das Zuvorkommendste bereit, mich mit den Eigenthümlichkeiten von Stadt und Land bekannt zu machen. Überhaupt kann ich nicht nachlassen, der freundlichen, leutseligen Behandlung zu gedenken, die ich in den Theilen Österreich's, durch die ich reiste, bei Vornehm und Gering erfuhr. Die Hotels stehen an musterhafter Reinlichkeit den holländischen nicht nach. Die Bewohner sind größtentheils Slaven, die deutsch sprechen und slavisch denken. Der kurz dauernde Schwindel nach nationalen Vereinigungen, der 1847 und 48 die Völker ergriffen zu haben schien, hatte auch in vielen Bewohnern Österreich's den Wunsch nach einem volksthümlichen Slavenstaate erregt. Von Sympathie für Deutschland war bei ihnen keine Spur zu bemerken.

Auf meiner Reise von Laibach nach Salzburg vom 4ten bis 6ten November, im Allgemeinen in einer nord-westlichen Richtung, kam ich über die Züge erst der Karnischen, dann der Norischen Alpen. Während im schönen Thale der Sau bei Lai-

Digitized by Google

bach noch Alles grün war, genoß ich auf den Päſſen über dieſe Alpen mehr Eis und Schnee, als mir lieb war, zumal da auch am 5ten ſich plötzlich die Witterung verändert hatte und arge Kälte eingetreten war.

Ich ging von Laibach den 4ten November um 1 Uhr mit dem Poſtwagen weg. Die ſchöne, bebaute Fläche von Laibach, in deren Mitte das alte Schloß von ſeinem Berge herabſchaute, verſchmälerte ſich nach Nord-Weſt in ein ſchönes Wieſenthal, von der Sau durchſtrömt, und in dieſem Thale fuhren wir ſtromaufwärts, — Dörfern und Städten vorbei, zwiſchen Anhöhen, die überall mit Nadelwaldungen gekrönt waren, dahin. Je weiter wir kamen, je höher wir ſtiegen, deſto romantiſcher, deſto ſchöner wurde Berg und Thal. — Wir kamen während der Nacht in Schneegeſtöber über die Jöche der Karniſchen Alpen, die zwiſchen dem Thale der Sau und Drau liegen und fuhren am Morgen des 5ten ſchon in letztgenanntem Thale ſtromaufwärts, das ein breiter, flacher mit Dörfern und Städten bedeckter Wieſengrund iſt. Nadelwälder ſtanden auf den Jöchen und den Gehängen zu beiden Seiten. Die rechte Kette, die zu den Noriſchen Alpen gehört, war viel höher und bis zu zwei Drittel herab mit Schnee bedeckt. Der Contraſt dieſes Schnee's mit dem Dunkel der Tannen und dem ſchönen Wieſengrün des Thales war impoſant. Bis zum Städtchen Spital führt die Straße im Thale der Drau zwiſchen den Karniſchen und Noriſchen Alpen aufwärts, hier aber verläßt ſie das Thal und läuft auf der linken (nördlichen) Thalſeite hinan, um die Noriſchen Alpen zu überklimmen und jenſeits derſelben in das Thal der Salza herabzuſteigen und in dieſem Thale dann weiter bis Salzburg zu gelangen.

Wir ſpeiſten zu Mittag zwiſchen 12—1 Uhr im Städtchen Spital, das auf einer dreieckigen Bergmaſſe liegt zwiſchen den zuſammenmündenden Bergſtrömen Drau und Lieſa und ſtiegen von

Digitized by Google

da anfangs noch der Lieſakluft folgend, immer höher und höher das Gebirg hinan, das mit Nadelholzwäldern und oben mit Schnee bedeckt war, aus welchem die Tannen grün und die entfärbten Lärchenbäume gelblich hervorſchimmerten. Bald hemmte das immer dichter werdende Schneegeſtöber nebſt der fallenden Nacht alle Ausſicht.

Wir blieben in der Nacht vom 5ten bis 6ten November auf dem höchſten Paſſe, dem Tauerpaſſe, dieſer Alpen im Schnee ſtecken, der hier ellenhoch lag, während es noch fortwährend ſchneite. Dabei war es ſo furchtbar kalt, daß eine Flaſche mit Waſſer, die ich zu mir in den Wagen genommen hatte, durch und durch gefroren war. — Ich weiß nicht genau, wie hoch dieſer Paß iſt, er gehört aber dem Joche der Noriſchen Alpen an, in welchem ſich weiter weſtwärts der Großglockner (von 11,982 pariſer Fuß Höhe) erhebt. Das Dorf Tauern liegt 4800 Fuß und das Taurer Joch 6546 Fuß hoch; wahrſcheinlich hat der Paß die letztgenannte Höhe.

Ich hatte vor zwei Monaten auf der Rhede von Batavia, als die Hitze ſo drückend war, nach Eis, nach Schnee verlangt, — mein Wunſch war nun erfüllt, erfüllt zum Übermaaß! — wie man ſich denken kann, — denn die Kälte kam zu plötzlich, der Übergang zu ſchnell, — ſo lag ich in meine Decken gehüllt im Wagen und — fror. Auf der einen Seite gähnte uns ein tiefer Abgrund an, der ſich unter uns in eine ſchmale enge Schlucht hinabſtürzte, und auf der andern Seite hing eine himmelhohe Felswand über uns, während keine Spur der Straße mehr zu ſehen war. Alles war verweht und es mußten aus einem nahen Dorfe eine Anzahl Bauern entboten werden, um den Schnee von den gefährlichſten Stellen hinwegzuſchaufeln. Dann ſetzten wir unſere Reiſe fort.

Bei dieſer Gelegenheit lernte ich die äußerſt gutherzige, gewillige und behülfſame Art dieſer Bergbewohner kennen: es

Digitized by Google

ſind durch und durch gute Menſchen. Sie ſprachen ein Kauderwelſch, das Deutſch ſein ſollte, das ich aber eben ſo wenig verſtand, als die Sprache der Singaleſen auf Ceylon, die vielleicht noch leichter zu erlernen ſein würde, als dieſer Noriſche Alpendialekt, der keine Regeln hat.

Den 6ten November ging unſre Reiſe immer noch zwiſchen Schneegebirgen mit grünen Tannen und gelben Lärchen (deren Blätter ſchon erſtorben und entfärbt waren) in Schlangenlinien oder im Zickzack an ſchroffen Gehängen, oder in dem ſchmalen düſtern Grunde von Thalſpalten dahin, wo neben dem brauſenden Strome der Weg in Felſen ausgehauen war, die zu beiden Seiten viele hundert Fuß ſich erhoben. Oft ſah man die pyramidalen Geſtalten der Tannenwaldungen auch an den ſteilſten Wänden kleben.

In einer ſolchen tiefen Thalſpalte fließt auch die Salza (oder Salzach), die ſich immer tiefer zwiſchen den Bergen herabſchlängelt und endlich ihre Gebirgsſchlucht verläßt, um durch die ſchöne, nur noch 1408 Fuß hohe Fläche der alten Colonia Hadriana (Juvavia) zu ſtrömen. Wir folgten ihrem Laufe und kamen im Geburtsorte Mozart's, dem Sterbeorte M. Haydn's, um 8 Uhr des Abends an.

Das Erſte, was ich hier vernahm, war etwas, das man in Deutſchland ſelten hört, — ein ſchönes Glockenſpiel nämlich, das ſich auf dem Reſidenzpalaſte hören ließ, und das zum Andenken an einen anno 1703 mit der holländiſch-oſtindiſchen Compagnie abgeſchloſſenen Handelsvertrag hier errichtet wurde.

Ich wohnte auch noch denſelben Abend einem Concerte ſteyermärkiſcher Sänger und Sängerinnen bei, die lauter Volkslieder im Volksdialekte ſangen, — aber in ſo lieblichen, ſo reinen, harmoniſchen Tönen, wie man ſie nur hier im Tyroler Alpenlande hören kann.

Und als ich beim Nachhauſegehn über den Michaelisplatz

Digitized by Google

kam und das Denkmal Mozart's erblickte, — da ſchien es mir, daß die Bildſäule eines Meiſters der Tonkunſt nirgends paſſender errichtet ſein könne, als hier, an einem Orte, in der Mitte eines Volkes, wo, wenn auch nicht in dem Maaße, wie der Componiſt des Don Juan, faſt ein Jeder als Tonkünſtler oder als Sänger geboren wird.

Ich begab mich am 9ten November mit dem Poſtwagen von Salzburg nach München, — eine Reiſe, die durch flache Gegenden in 14 Stunden zurückgelegt wird.

Hier höre ich mit meiner Erzählung auf, denn hier fangen die Eiſenbahnen an (die erſte, die ich ſah), die von hier an das Land durchkreuzen und ſich, mit einer geringen Unterbrechung am Rhein, auch bis in das Herz der Niederlande fortſetzen.

Hier nehme ich Abſchied vom Leſer, denn ich befinde mich nun mitten in Europa, das den meiſten Leſern dieſes, wo nicht Allen, gewiß beſſer bekannt iſt, als mir.

Allerdings war es anfangs meine Abſicht, auch die Bemerkungen, die ich auf meiner Reiſe durch Deutſchland und die Niederlande in mein Tagebuch eintrug, mitzutheilen und aus den letztern einen vierten Abſchnitt der Reiſe: „von Lobith bis zum weißen Thore in Leyden", zu bilden. Da aber keine neuen, weder geographiſche, noch geologiſche Bemerkungen in Holland zu machen ſind, ſo hätte ich, um den Leſer zu unterhalten, Land und Volk ſchildern, hätte alſo von einem Gegenſtande ſprechen müſſen, den der Leſer beſſer kennt, als ich, weil er ſelbſt einen Theil davon ausmacht, während ich nur ſeit kurzer Zeit und nur ein vorübergehender Beſtandtheil davon bin. — Hätte ich mich mit der Beſchreibung der Niederlande, alſo gewiſſermaßen mit den Leſern beſchäftigen wollen, ſo würde ich oftmals in den Fall gekommen ſein, mein Urtheil nicht nur über nationale, ſon-

Digitized by Google

dern auch über persönliche Verhältnisse zu fällen, was, wie mich dünkt, doch manchmal ein undankbares Geschäft würde gewesen sein.

Allerdings glaube ich, daß das niederländische Volk, als Nation, wie sie dasteht, achtungswerther ist, wie manche seiner größern Nachbarn, sowohl auf der Ostseite des Rheines, als westwärts von der Mosel, wo man gar nicht mehr weiß, was man will. Wohl habe ich viele höchst achtungswerthe Personen hier kennen gelernt; da ich aber nicht Willens bin, Schmeicheleien zu sagen gegen meine Überzeugung, so würde ich auch vielleicht manchmal Veranlassung gefunden haben, zu gestehen, daß mir das Eine oder das Andere weniger gut gefiele.

Diejenigen z. B. des Volkes, die keine Pedanten sind, würden es mir gewiß nicht übel nehmen, wenn ich meinte, daß es unter den Professoren eine Menge steifer, abgeschmackter Pedanten giebt; — oder diejenigen, welche zu den wahrhaft aufgeklärten freisinnigen Menschen gehören, würden nicht bös auf mich sein, wenn ich erzählte, daß ich, mit Ausnahme der Bewohner in Krain, von der Sundastraße an bis zum Y bei Amsterdam keine Menschen angetroffen habe, die so bigott sind, als manche Bewohner von Holland, besonders eine gewisse Klasse in Leyden, bei denen Frömmelei und Heuchelei sich paart; — eben so wenig würden die braven Gelehrten und Naturforscher aufgebracht gegen mich sein, wenn ich behauptete, hier einen Botanicus zu kennen, welcher die Wissenschaft nur als Deckmantel persönlichen Eigennutzes und Großthuns gebraucht und in wissenschaftlichen Unterschleifen und Lügen eine ausgezeichnete Übung besitzt; — auch die Liebenswürdigen unter dem schönen Geschlechte, welche freundliche Anmuth mit Bildung paaren, würden es gewiß nicht auf sich deuten, wenn ich sagte, daß von den Leyden'schen Damen doch ein großer Theil außerordentlich steif, kalt, hoffärtig, zu sehr mit sich selbst und

Digitized by Google

der Etiquette eingenommen sei; mit einem Worte, viel Dünkel besitze, bei wenig Herz, — und eben so wenig würden sich die echt freisinnigen Männer, die Niederland zur Ehre gereichen, darüber ärgern, wenn ich erzählte, daß ich, ungeachtet der freisinnigsten Constitution, die das Land besitzt, kaum irgendwo so hagestolze Aristokraten, die auf ihre Geburt und Andre, die auf ihre Geldsäcke pochen, angetroffen habe, wie hier und da in Holland; — — — wie nun aber, wenn sich unter den Lesern Dieses wirklich einige Pedanten, fromme Heuchler, Betschwestern, wissenschaftliche Lügner und Sophisten, hoffärtige Kantippen, aristokratische Hagestolze, Geldwölfe, deren Beutel schwerer wiegt, als ihr Kopf, u. s. w. befinden möchten? — Wie dann? — Würden diese mir auch so leicht durch die Finger sehen, wenn ich mich unterstanden hätte, so etwas, wie hier oben steht, von ihnen zu behaupten?

Der Herr, der in die Nieren der Könige und der Bettler schaut, bewahre mich vor ihrem Zorn! — Ich will lieber stillschweigen. — Weiß ich doch, daß die Gutgesinnten, die Freisinnigen, Aufgeklärten, Wissenschaft und Kunst Befördernden des Volkes unter beiden Geschlechtern, — und deren Zahl ist überwiegend, — mich verstehn; bin ich doch überzeugt, daß diese nicht verlangen, gelobt zu werden und mir auch gewiß nicht zürnen, wenn ich mich enthalte, die Andern zu tadeln und dieses Geschäft lieber solchen Leuten überlasse, die nichts Besseres zu thun haben.

Lieber Leser! Lebe wohl!

Leyden im Januar 1851.

Der Verfasser.

Druck von Breitkopf und Härtel in Leipzig.

Bayerische Staatsbibliothek München
Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google